

ニ達シ三ヶ月ノ後チ二割五分ヲ増シ十二ヶ月ノ後ハ五割ヲ増スト云フ
〔防火的作用〕

普通コンクリートモモルタル全斷火熱ニ充分堪ユルト云フ現ニシカゴ市或ハカリホル
ニヤニ火災アリシ節壁中ノ花崗石及ビ其他ノ石ハ破碎シ煉瓦モ毀損シタルニ係ハラズ
窓上ノコンクリート楣ハ依然トシテ完カリシト云フ

〔防錆的作用〕

モルタルノ項ニ述ベシカ如クコンクリートモ亦タ防錆的作用ヲ爲スヤ言フ俟タザルナ
リ水中ニ在ルコンクリート中ニ入レタル鐵棒ハ四十年ノ後チ尙ホ一點ノ錆ヲ存セザリ
シ例アリ且ツコンクリート中ニ誤テ埋没シタル捻廻ハシハ二十二年後ニ發見セラレタ
ル時尙ホ依然トシテ光輝ヲ存セシトゾ

拔 萃

○千八百九十五年ノ北米合衆國鐵道業 北米合衆國ノ鐵道延長ハ千八百九十五年末に於
テ十八万九百五十五哩ニ達シ九十四年末ノ延長ニ比スレハ千六百二十八哩ヲ増加セリ又諸
鐵道會社ノ負債總額ハ百十六億七千九十万千六百十四弗ニシテ資産總額ハ之ヨリ超過スル
コト三億五千八百六十二万二千七百五十一弗ナリ右ハ合衆國ノ各鐵道ヲ通シテ計算シタル
所ナレトモ既往五ケ年間ニ於ケル主ナル本幹鐵道ノ營業成績ヲ示シタル表ヲ見ルニ其進歩

ノ模様更ニ一段ノ趣味アルヲ以テ左ニ其要項ヲ摘載スヘシ但合衆國ノ主要鐵道ハ千八百九十一年ニハ六十五會社ノ所有ナリシモ其後合併シタルモノモアリテ今ハ五十九會社ノ所有ニ屬シ其鐵道ノ延長ハ全國各鐵道總延長ノ六割一分ニ居レリ

	一八九五年	一八九四年	一八九三年	一八九二年	一八九一年
會社數	五九	六二	六四	六五	六五
同所有鐵道延長	七二, 二六九	七五, 三九五	七四, 八六七	七三, 六三五	七二, 一〇五
株金	二, 四八八, 八六〇, 〇〇〇	二, 三三〇, 九五五, 〇〇〇	二, 四〇〇, 四三六, 〇〇〇	二, 三四一, 九八八, 〇〇〇	二, 三〇七, 二六九, 〇〇〇
社債	二, 七三〇, 八七六, 〇〇〇	二, 七三三, 七七七, 〇〇〇	二, 七〇〇, 六五二, 〇〇〇	二, 六二八, 二四四, 〇〇〇	二, 五三二, 六七七, 〇〇〇
運轉哩數	一, 一〇, 〇三二	一, 一〇, 六七七	一, 一三, 〇三三	一, 〇九, 四七七	一, 〇六, 四五六
乘客數	三, 六六, 六二五, 〇〇〇	四, 〇八, 三〇三, 〇〇〇	四, 四四一, 九〇〇, 〇〇〇	四, 三三三, 八九五, 〇〇〇	三, 九九九, 五三四, 〇〇〇
貨物噸數	四, 五八, 五四九, 〇〇〇	四, 一九, 六三三, 〇〇〇	四, 七九, 二一九, 〇〇〇	四, 五七, 四六六, 〇〇〇	四, 四三, 九八六, 〇〇〇
乘車賃金收入	一, 九五, 二二六, 〇〇〇	二, 二二, 三三七, 〇〇〇	二, 四二, 五三三, 〇〇〇	三, 三九, 四四三, 〇〇〇	三, 二二, 二七七, 〇〇〇
貨物運賃收入	五, 六〇, 九四七, 〇〇〇	五, 六六, 四三三, 〇〇〇	六, 五二, 一八五, 〇〇〇	六, 三三, 五〇六, 〇〇〇	五, 六二, 四〇〇, 〇〇〇
其他收入	六二, 四三八, 〇〇〇	六七, 九三〇, 〇〇〇	六五, 四九九, 〇〇〇	六三, 三三五, 〇〇〇	六二, 九四七, 〇〇〇
營業費	五, 六六, 四三三, 〇〇〇	五, 六〇, 九六六, 〇〇〇	六, 四三, 四四五, 〇〇〇	六, 三三, 六四四, 〇〇〇	五, 八八, 三二九, 〇〇〇
純益	二, 五二, 一四八, 〇〇〇	二, 四七, 〇三四, 〇〇〇	二, 七九, 七七一, 〇〇〇	二, 六二, 一七〇, 〇〇〇	二, 六六, 四四五, 〇〇〇
利子支拂額	一, 三三, 六三二, 〇〇〇	一, 三二, 一三三, 〇〇〇	一, 二九, 一六四, 〇〇〇	一, 二七, 九六六, 〇〇〇	一, 二〇, 四三三, 〇〇〇

配當金額	四、五八〇、〇〇〇	五、三〇〇、〇〇〇	五、七五三、〇〇〇	五、八〇七、〇〇〇	五、六七一、〇〇〇
社債利率	四・八九	四・八八	四・七五	四・八九	四・七六
一株ノ配當歩合	一・九五	二・二八	二・四〇	二・四三	二・四四

右表ニ據レハ千八百九十五年ノ鐵道延長ハ千八百九十一年ニ比シテ約ソ六千哩ヲ増加シタ
 レトモ其乘客數ハ前四ケ年ノ孰ニ比スルモ減少シ總收入及純益モ亦千八百九十四年ヲ除キ
 テ其他孰ノ年ニモ及ハス社債ノ利率ハ大抵同様ナリシモ其結果トシテ普通株ノ配當歩合ハ
 低落セサルヲ得サルカ故ニ千八百九十一年ニハ二歩四厘六毛ナリシモ千八百九十五年ニハ
 一步九厘五毛トナレリ又千八百九十五年ノ配當歩合千八百九十四年ヨリ低下ナリシハ同年
 ハ業務ハ前年ヨリ盛ナリシモ會社ノ組織ヲ改革スルモノ多カリシ事一ノ原因トナリテ遂ニ
 此結果ヲ來シタルモノナラン(官報)

○千八百九十五年ノ佛國鐵道業 佛國六大鐵道會社ノ營業成績ヲ調査シタル結果ノ公ニ
 セラレタルモノニヨレバ千八百九十五年十二月三十一日ニ於テ從來鐵道ノ敷設及車輛ノ備
 付ニ費シタル資金ノ額ハ百三十一億三千二百五十二万五千八百八十一法ニ達シ内四十八億
 八千八百十三万九千四百法ハ巴里及里昂鐵道ニ二十億八千六百七十八万四千四百八十八法
 アン鐵道ニ十七億八千三百九万九千四百七十一法ハ西部鐵道ニ十九億八千二百二十一万六
 百九十五法ハ東部鐵道ニ十三億九千三百三十一万七千六百一十一法ハ北部鐵道ニ十億百九十七
 万七千六百五十六法ハ南部鐵道ニ屬セリ