

十四人負傷セシ者四千二十一人ナリ死者ハ乘客ニ八十三人(五人ハ列車ノ故障ニ起因シ他ハ不注意其他ノ事故ニ起因ス)鐵道係員ニ四百四十二人線路横斷者自殺等ニ四百九十九人アリ負傷者ハ乘客ニ千百九人(内三百九十九人ハ列車ノ故障ニ、七百十人ハ他ノ原因ニ依ル)係員ニ二千六百五十四人其他ニ二百五十八人アリタリ乘客ノ總人數ニ對スル比例ヲ見ルニ乘客二百二十万二千五十九人ニ付死者一人全三十三万八千三百八十七人ニ付負傷者一人ノ割合トナル千八百九十四年ニ於テハ七百七十八万九千八百五十四人ニ付死者一人七十八万三千三百九人ニ付負傷者一人ノ割合ナリ

(ブラクチカルインジニア)

(T.N)

雜記

○本邦私設鐵道狀況(明治二十八年年度)

(本會誌第七十八卷參看)(T.N)

明治二十八年年度末ニ於ケル既設鐵道株式會社ハ四十社資本金一億二千百十三万八千圓(内拂込額七千六百三十四万六千三百九圓全線路哩數二千六百八十一哩十一鎖内開業線路千六百九十七哩十九鎖ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ會社數十一資本金三千四百四十四万四千八百圓拂込額千二百四十一万七千六百六十圓全線路哩數四百七十哩二十七鎖開業哩數百五十九哩六十六鎖ヲ増加セリ是レ本年度ニ於テ免許狀ヲ下付シ或ハ資本金ノ増加ヲ認可シ又ハ鐵道局ノ監査ヲ經テ運輸營業ヲ開始シタルニ由ルモノトス

本年度ニ於テ資本金増加ノ認可ヲ得タルハ伊豫甲武南和房總山陽大坂讚岐北海道炭礦參宮

川越九州筑豊總武豐州奈良浜速ノ十六會社ニシテ其増資額ハ合計千八百十四万九千八百圓ナリトス

本年度中鐵道局ノ監査ヲ經テ運輸營業ヲ開始シタル區間哩數及其開業月日ハ左表ノ如シ

鐵道株式會社	區間	哩數	開業日	鐵道株式會社	區間	哩數	開業日
九州	小倉、行橋間	一四・六四	四月一日	大坂	玉造、梅田間	四・三九	十月十五日
甲武	牛込、飯田町間	〇・四〇	四月三日	奈良	伏見、桃山間	一・〇九	十一月三日
筑豊	飯塚、臼井間	四・二七	四月五日	日本	土浦、友部間	三・六二	十一月四日
播但	長谷、生野間	五・〇五	四月十七日	關西	桑名、彌富間	四・五三	十一月七日
九州	姫路、飾磨間	三・三一	四月十七日	青梅	青梅、日向和田間	一・四〇	十二月廿八日
大坂	天王寺、玉造間	二・二九	五月五日	房總	蘇我、大網間	二・四〇	十二月廿九日
開西	名右屋、前ヶ須間	一・三二	五月二十八日	奈良	桃山、玉水間	三・四三	一月二十日
	<small>桑名停車場ヨリ 同本停車場</small>	〇・六四	六月廿四日	伊豫	立花、森松間	二・六〇	一月二十五日
豐州	行橋、伊田間	一六・四〇	六月廿八日	豐州	伊田、後藤寺間	一・七〇	二月五日
道後	松山、道後間	三・〇六	八月十五日	房總	千葉、蘇我間	三・〇四	二月五日
浜速	道後、古町間	八・〇五	八月二十二日	奈良	玉水、木津間	四・五〇	二月廿五日
奈良	片町、四條驛間	三・三三	同右	計		一五九・六六	同
營業哩數、車輛數及建設費	京都、伏見間	三・三三	九月五日				同
							三月十三日

鐵道株式會社

營業哩數

機車

客車

貨車

車輛

計

建設費

播	總	佐	參	攝	釧	筑	北海道	關	九	讚	大	甲	山	伊	兩	阪	日
但	武	野	宮	津	路	豊	炭鑛	西	州	岐	阪	武	陽	豫	毛	堺	本
三一・三六	三一・四〇	九・五四	二三・五八	八・三五	二六・六七	三八・四七	二〇四・七一	八・一三	一七・五九	一〇・一五	四五・二四	二六・七七	一九・四六	一〇・一九	五二・二七	六・三三	六八・四六 ^四
三	五	二	三	四	二	三五	三三	一三	三六	四	一三	七	三九	四	六	六	二六
一八	三五	七	四〇	二〇	二	三三	四六	九	八四	三七	六九	二六	二〇	三三	二七	四	三四七
五七	五六	四〇	二四	二〇	二四	七六	七六六	一七	六五三	一八	一三三	一〇一	四六八	一九	五九	三四	一、四七三
六八	九六	四九	六七	四四	二八	八九	八六四	二八	七五	五九	二〇五	一三六	七七	四五	九二	八一	一、九五五
一、〇五八、九八七	一、一九四、六二〇	一五一、七八三	九四五、〇三五	二〇一、三三二	一七一、〇三九	三、五九六、〇八一	五、五八八、〇七四	五、三九五、九二四	八、〇三五、六九〇	三三八、九〇七	二、八五四、〇二七	一、五三、七五九	九、七〇三、六六一	一八六、四六六	一、五二〇、七三三	四〇〇、〇〇〇	二四、七九四、〇二七 ^四

青 梅	三・〇〇	三	九	六〇	七	一四九、七六六
川 越	一八・四〇	二	二	一九	三	二九、七九八
豐 州	一八・三〇	四	一四	一八〇	一九八	一、五三〇、六五九
奈 良	二・四八	五	三〇	四七	八二	一、一九五、〇四一
道 後	三・〇六	二	六	二	一〇	五、四八八
浪 速	八・〇五	三	一四	一五	三三	三四七、〇三
計	一、六七九・七五	三五二	一、二三八	五、一五六	六、七四五	七、一、二三、四七三
前年總計	一、五七・七三	二七三	九六八	四、三〇一	五、五四二	—

表中日本、坂堺、伊豫、關西、炭鑛、釧路、佐野、總武、道後ノ九社ハ曆年末ノ調査ニ係ル以下ノ諸表亦同シ
運輸景況 (二十八年 度中)

鐵道株式會社	列車走行哩程	乘 人	客 金	貨 噸數	物 (出) 賃 金	平均一日一哩ニ對スル	貨物 小手荷物 ナ除ク
日 本	三、三五、三九 <small>九</small>	六、八六七、六四 <small>八</small>	二、一四六、〇九四	八〇四、一五八 <small>九</small>	一、七四二、六二七	三、二四四	三、六六
阪 堺	一四、二二八	二四九七、九九二	一三六、五五三	九、三〇五	一、五五二	一、〇九〇・八三	三、九六
兩 毛	二二、八二二	一、二三六、四三〇	一七三、二二六	一五八、八九八	八〇、三三三	六四・七〇	五、五二
伊 豫	一一、三四〇	九八、四八八	二七、一七五	三〇、三七三	三、七六六	二四五・七三	七、六八

奈良	豐州	川越	青梅	播磨	總武	佐野	參宮	攝津	釧路	筑豊	北海道炭鑛	關西	九州	讚岐	大坂	甲武	山陽
四、六一五	三九、九五五	八三、六八九	四二、八四一	九四、八九九	一四八、七三三	三三、一六三	一〇五、三六四	一一三、五二七	三二、二六八	三四八、三九九	五〇、二二三	三三九、二二五	八五、一八八	一六七、一六〇	三七五、〇四三	二二六、四四三	一、二四五、一四三
二三三、一五五	一〇三、九二三	三六一、六九四	一一九、二二六	二六八、三六八	一、〇〇、三三三	一六五、七八二	七三六、四四二	六六五、〇七七	四、五九〇	五七七、四三三	四七三、二五一	一、二五三、六八五	三、五七七、二八	九三、九九八	二二〇六、二五七	二、四二二、七九八	二、九五八、三七八
一八、六八三	二、四五二	三四、五八五	一一、七六一	四一、一四三	二〇〇、五三〇	九、五二三	一四二、四八六	三三、四六九	八六七	七三、〇七五	一九九、七五九	二九六、七三三	七二七、九九七	五四、七九	三三三、一五八	一七一、五八七	一、〇五七、五七六
五三	八三、一七九	三一、八四〇	一六、八六三	五〇、二四六	一八、四七四	四九、七六七	八、七三四	一七、三四四	二五、五六〇	一、三〇七、〇八二	四八〇、五四七	七九、三〇二	三八九、一六八	一五、七〇〇	一六三、二四〇	一四〇、一四六	三三〇、〇一〇
五六	三六、二六六	九、五七七	五、四九七	三五、五一八	一一、〇〇二	一七、二八五	五、一九四	二、五四六	一一、九三二	五五六、三四二	四七三、〇二五	七、四〇〇	二八七、五八〇	一、八四二	七九、〇三三	六七、〇二五	三九三、〇六五
二五、〇九	二六、六四	五三、四三	二七、三八	二二、六〇	八七、三五	四六、九五	八四、八一	二二、三七	〇、七三	四〇、九四	八、四〇	四七、二〇	五四、八八	二四五、一一	一四、五五四	二四五、四三	四二、一九
〇、一八	二、三三	四、六九	三、八七	四、四二	一、五九	一三、〇一	一、〇〇	五、五〇	四、〇七	九、六七	八、五三	二、九七	六、〇〇	四、二一	一〇、四六	一四、一八	四、六九

前 年 總 計	計	浪	道	奈	豐	川	青	播	總	佐	參	攝	劍	筑	北	關
		速	後	良	州	越	梅	俣	武	野	宮	津	路	豐	海	道
死	八															
	三〇								一							
傷	六								二							
	二								四							
死	六													一		
	二四								二						三	
傷	元				一				一					三	二	
	八〇	八							一					七	二〇	
死	五								二							一
	二四	七														
傷	一五				一	二		二	一		六	一		三	二	六
	一九	八						一	四			一		七	九	二
三〇	二九〇			三	二	二		三	五		六	一		一六	四	七
三七	三六			二	元			四	九			一		二四	四	二

表中奈良鐵道ノ死傷ハ二十八年十一月十九日京都電氣鐵道株式會社ノ電氣車ト衝突ノ
際死傷セシ者ナリ

鐵道株式會社	營業收入	營業支出	平均一日一哩ニ對スル		配當	割合
			營業收入	營業費		
日本	四、〇六七、五三三 <small>円</small>	一、六四三、三〇〇 <small>円</small>	一八・五六 <small>円</small>	七・五〇 <small>円</small>	一・〇〇 <small>割</small>	一・〇〇 <small>割</small>
阪堺	一五三、四六三	四〇、四二八	六六・五七	一七・六五	—	二・〇〇
兩毛	二六九、三九六	一〇七、三五四	一四・〇九	五・六二	〇・八五	〇・五
伊豫	三、〇一一	一四、九〇五	八・五七	三・九三	〇・七五	〇・八〇
山陽	一、五四九、二九四	五二七、七一九	三二・一〇	七・五三	〇・九	一・〇〇
甲武	二五四、二四八	九三、三三二	二五・七六	九・四三	一・〇	一・〇〇
大阪	四〇九、九七六	一八、二三七	二六・三〇	七・五八	一・〇〇	〇・九三
讚岐	五八、四四三	二四、六五四	一五・六七	六・六一	〇・九	〇・四
九州	一、〇六五、三五三	三六六、四八三	一六・四三	五・六五	〇・八〇	一・〇〇
關西	三三三、四二七	一四一、七五五	一四・四〇	五・四八	〇・八〇	〇・五
北海道炭礦	六三九、九九二	三九四、九五九	二一・三六	七・〇二	一・〇〇	一・〇〇
筑豊	六七、八九九	二七、五三四	四八・〇六	一九・六八	一・〇〇	一・〇〇
劍路	一三、八七七	二、九七七	二・〇五	二・〇六	—	—

前年總計	總計	浪速	道後	奈良	豐州	川越	青梅	播但	総武	佐野	參宮	攝津
七、七五、二三八	一〇、三三、九三五	二六、五四五	四、〇〇〇	三三、七九	一〇五、七四	五、六九七	一八、七〇三	八、八九七	二五、一六三	二七、一三五	一四、七二	三六、五六八
三、二五、四三三	四、〇六、九七五	一一、二九六	二、六五〇	一四、二三七	三五、〇五六	二五、一三九	一三、一一三	四、四〇三	七、二七四	一六、一七八	四六、二九	一九、二〇六
—	一八、二六	一四、七七	九、二〇	一八、九〇	二七、一三	八、三七	四、三〇	七、二二	一八、七二	七、六八	一七、八二	二、八四
—	七、一五	六、二八	六、〇六	七、九八	八、九九	三、七二	三、〇三	三、九九	六、二	四、五六	五、三	六、三
—	一一、〇二	八、四九	三、二四	一〇、九二	一八、一三	四、六六	一、二八	三、三	二、六〇	三、一〇	二、五	五、六二
—	—	—	—	—	—	〇、八〇	〇、〇	〇、四〇	一、〇〇	一、四八	一、〇〇	〇、五五
—	—	〇、〇	〇、〇	〇、一六	—	一、〇〇	〇、五	〇、五	一、〇〇	—	一、〇〇	〇、六

表中 阪堺ノ利益配當ハ一ヶ年ノ割合ナリ他ハ皆半季ノ配當ニシテ割合ハ一ヶ年ノ割合ナリ

本表收入ノ外、日本ハ補給金五十二万三千七百七十六圓、山陽ハ政府補助金千八百十二圓、九州ハ特別補助金八万四千二百圓、北海道炭鑛ハ補給利子十二万五千八百四十九圓ノ收入アリ