

十二吋砲	圓子銃メタ ルモノ 針金ヲ捲キ タルモノ	四五	七一四	一、八九二	一八、〇六〇	四二〇	六二
同		四六	八五〇	二、三三三	三二、八〇〇	六九一	一一二

右ノ比較ニヨレバ甲乙二種ノ重量同様ナレモ捲線砲ノ力ハ殆ンド他ニ二倍スルヲ明白ナリ
 プラウン式ノ特質ハ内筒ト捲線トノ間ニ鋼鐵ノ圈片(Segment)ヲ縱ニ排列シ鋼鐵線ヲ以テ之
 ヲ緊束シ且其張力ヲ大ニシテ圈片ヲ壓縮シ通常ノ火藥壓力ニテハ開裂スルヲナカラシムル
 ニ在リ而シテ圈片ヲ以テ筒ヲ組立レバ尋常ノ筒ニ於ケルヨリモ良質ノ金屬ヲ得ルノ利アリ
 又最大縱強ト壓縮ニ利アル高度ノ彈性トヲ得ベク且圈片ヲ組立ルニ先チ一々之ヲ試驗スル
 ヲ得ルナリ

○琥珀産額 昨千八百九十五年中獨逸ニ於ケル琥珀ノ産額ハ四百噸ニシテ前年ニ比シ約
 百噸ヲ増セリ其大部分ハスタンチーン及ベツケル商社ノ所有ナルバルムニツケン及ビクラ
 クステルレンノ二鑛山ヨリ産シ爾餘ノ小部分ハバルチツク海岸ヨリ採拾ス前記二鑛山ニ
 テ使用スル人員ハ總テ千二百人ナリト謂フ

○歐洲最高ノ橋 普魯西鐵道線中ミュングステント稱スル小市ノ近傍ナルウツベルタール
 トイフ谷ニ架スル棧道ハ最見事ナルモノニテ今尙建築中ナリ葡萄牙ノドウロ橋ハ其總高二
 百〇四呎ナルガミユングステン棧道ハ三百五十三呎淺草公園凌雲閣ノ三倍ニ近シニシテ其中
 央穹窿ノスパンハ百七十米突アリ穹窿構造ニ千七百噸、棧道全躰ニ於テ四千噸ノ鐵材ヲ要ス
 工事費總額二百五十万マルク(百十五万圓)ノ見積リナリ
 (右二件 片、謹)

○英國鐵道死傷者ノ數 千八百九十五年中聯合王國ニ於テ鐵道ノ爲メニ死セシモノ千二

十四人負傷セシ者四千二十一人ナリ死者ハ乘客ニ八十三人（五人ハ列車ノ故障ニ起因シ他ハ不注意其他ノ事故ニ起因ス）鐵道係員ニ四百四十二人線路横斷者自殺等ニ四百九十九人アリ負傷者ハ乘客ニ千百九人内三百九十九人ハ列車ノ故障ニ、七百十人ハ他ノ原因ニ依ル係員ニ二千六百五十四人其他ニ二百五十八人アリタリ乘客ノ總人數ニ對スル比例ヲ見ルニ乘客二百二十万二千五十九人ニ付死者一人全三十三万八千三百八十七人ニ付負傷者一人ノ割合トナル千八百九十四年ニ於テハ七百七十八万九千八百五十四人ニ付死者一人七十八万三千三百九人ニ付負傷者一人ノ割合ナリ

（ブラクチカルインジニア）
（T.N.）

雜 記

○本邦私設鐵道狀況（明治二十八年年度） （本會誌第七十八卷參看）（T.N.）

明治二十八年年度末ニ於ケル既設鐵道株式會社ハ四十社資本金一億二千百十三万八千圓（内拂込額七千六百三十四万六千三百九圓全線路哩數二千六百八十一哩十一鎖内開業線路千六百九十七哩十九鎖ニシテ之ヲ前年度末ニ比スレハ會社數十一資本金三千四百四十四万四千八百圓拂込額千二百四十一万七千六百六十圓全線路哩數四百七十哩二十七鎖開業哩數百五十九哩六十六鎖ヲ増加セリ是レ本年度ニ於テ免許狀ヲ下付シ或ハ資本金ノ増加ヲ認可シ又ハ鐵道局ノ監査ヲ經テ運輸營業ヲ開始シタルニ由ルモノトス

本年度ニ於テ資本金増加ノ認可ヲ得タルハ伊豫甲武南和房總山陽大坂讚岐北海道炭礦參宮