

拔萃

○北米合衆國運河開鑿ノ設計

紐育フ^ラデルフ^ア間ヲ連絡スヘキ運河開鑿ノ計畫ニ就キ

運河取調委員カ公ニシタル報告書ニ依レバ委員ハ二様ノ測量ヲナセルガ其孰レニ於テモ運河ハフ^ラデルフ^アヨリボーレドンタウンニ至ル間ハデラウェヤ河ヲ利用シ此處ヨリニューセルシーラ横断シサンチーフ、クニ於テ海ニ通スルモノニシテ兩市間二百七十四哩ノ距離ハ此運河ニ由リテ九十二哩ニ短縮スヘシ而シテ運河ヲ開鑿スヘキ長ハ三十一哩半ニ過ズ其工費ハ運河ノ幅ヲ百五十呎トシ深サヲ二十呎トナセハ二百八十五万二千九百二十磅ヲ要スヘク幅ヲ百八十四呎トシ深サヲ二十八呎トナセハ四百七十七万八千九百四十磅ヲ要スヘシ此外ニ運河ニ接近スル河ヲ二十呎ノ深サニ改修スルトキハ六十二万五千百四十磅ヲ要スヘク二十八呎ノ深サニ改修スルトキハ十八万七千百七十二磅ヲ要スヘク十六呎ニアルヘク而シテ各端ニハ三個ノ閘門ヲ設クヘシ開鑿スヘキ地ハ砂礫及粘土ヨリ成レリ毎年此運河ヲ通過スヘキ船舶噸數ハ七百万噸ノ見込ニシテ假リニ此半數トナスモ深二十呎運河ニ要スル資本金四百万磅ニ對シ五分ノ配當及諸入費ヲ仕拂フニ足ルヘキ收入アルヘシ一時間十哩ノ速力ヲ有スル船舶ガメイ岬及外海ヲ回航シテ達スル時間ハ二十七時半ヲ要スレトモ此運河ニ由ル片ハ運河内ニテ速力ヲ減スルコト及閘門ノ通過ニ要スル猶豫ヲ斟酌スルモ尙ホ十五時ヲ費サハ足ルヘシ又此運河ニ於テハ外洋ノ風濤ニ遭遇スルノ虞ナキヲ以テ安價ナル粗造ノ船舶ヲ使用シ得ヘク殊ニ帆船并ニ解船ニ於テハ其回航ノ時間ヲ短縮ス

ルコト汽船ヨリ大ナルヘシ

(プラクチカルインジニア) (西常)

○清國廣西龍州及鎮南關間鐵道敷設並營業請負契約 上海滬報ノ報スル所ニ據レハ廣西省龍州陸路貿易場ヨリ佛領東京ノ境界ナル鎮南關ニ至ル鐵道ヲ敷設シ並ニ諺山ニ通スル鐵道ト連絡營業スルニ付キ總理各國事務衙門總辦章京戶部郎中舒文ト佛國會社トノ間ニ訂結シタル請負契約書ノ大要左ノ如シ(官報)

(T、N)

會社ハ清國鐵道局ノ名義ヲ以テ其稽察ノ下ニ龍州鎮南關間ニ敷設スル鐵道工事ヲ請負ヒ會社ヨリ豫メ線路ヲ勘查シ提出スル各地圖ノ指定ニ隨ヒ其敷地ヲ買上ケ之ヲ引渡シ而シテ非常ノ故障アラサル限りハ三ヶ年以内ニ全部落成スル筈ニテ經費ハ豫定ノ一區域竣工スル毎ニ時々支拂フモノトス又會社ハ清國鐵道局ノ名義ヲ以テ其稽察ノ下ニ該鐵道ノ營業ヲ請負ヒ其收入ヲ統計シテ營業費及雜項經費ヲ支辨シ純益金中ヨリ會社役員ニ對スル賞與金ヲ支出スヘシ該鐵道ノ收入スル乗客及貨物運賃ハ東京境内ノ鐵道ト連絡スルモノナレハ聯合電信ノ例ニ倣ヒ清算分割ヲ行フヘシ而シテ清佛兩境內鐵道ノ乗客運貨ノ標準ハ其ニ會社ニ於テ擬定シ兩國官吏ノ准可ヲ經テ一定ヲ圖ルヘシ又龍州ヨリ東京ニ入ル鐵道線路ニ添ヒ電信線ヲ架設シ鐵道營業用ニ供シ且ツ他ノ依頼ニ應シ相當ノ通信料ヲ徵收シテ使用セシム又此鐵道築造ノ材料並ニ營業上必要ナル機器車輛家具雜品ハ關稅其他一切ノ附加稅ヲ免除セラルヘシ又該鐵道ノ營業方法ハ清國鐵道局ヨリ東京ノ佛國官吏ニ協議シ總テ諺山ニ抵ル鐵道トノ連絡ヲ斷タサルヲ期シ其軌道ノ廣狹ハ情形ヲ酌察シ清國鐵道局ニ於テ決定スヘシ尙ホ此契約ハ向フ三十六ヶ年ヲ以テ其有效期限トシ滿期ノ後ハ更