

雜記

○本邦官設鐵道狀況(明治二十八年度報告摘要)

(T、N)

概況 明治二十八年度ニ於ケル全國鐵道事業ノ景況ヲ按ズルニ官設鐵道工事ニ於テハ前年度ニ繼續シテ奥羽北陸兩線敷設工事ノ進捗ヲ圖リタルニ由リ奥羽線中弘前碇ヶ關間ハ明治二十八年十月ヲ以テ之カ運輸營業ヲ開始シ福島米澤間ハ難工事輻輳シ施工困難ナルノミナラス加フルニ夏季惡疫ノ爲メ大ニ工事ヲ阻碍セラレシモ其工事ハ豫定ノ如ク進工セリ又北陸線中敦賀福井間ハ本年度中竣工ヲ告クルノ豫定ナリシニ不幸ニモ未曾有ノ水害ニ罹リ之カ復舊工事ノタメ其竣工ヲ遷延スルノ已ムヲ得サルニ至レリ又私設鐵道ニ於テハ新ニ會社ノ設立ヲ企圖スルモノ倍々多キヲ加ヘ殊ニ本年度ハ戰後世況一般ニ活潑ノ氣運ニ向ヒ企業ノ隆盛ヲ來シタルヲ以テ其出願前年度ニ舊蕊スルノ景況ニシテ現ニ年度末ニ於テ出願數九十九件其線路哩數三千二百五十三哩資本金一億六千二百五十萬圓ノ巨額ニ達セリ而シテ本年度中免許狀ヲ下付シタルモノハ會社數十七其線路哩數四百七十六哩資本金千九百五十五萬餘圓ニシテ假免狀ヲ下付シタルモノハ會社數十六其線路哩數二百八十五哩資本金千百一万圓ナリ故ニ本年度末ニ於ケル免許狀以上ノ鐵道會社ハ社數四十其線路哩數二千六百八十一哩資本金一億二千百十三萬餘圓ニシテ假免狀ノ鐵道會社ハ社數二十三其線路哩數六百六十五哩資本金二千九百万圓ナリトス而シテ建築工事ニ於テハ各社共ニ其進捗ヲ努メ既ニ本年度中百五十九哩餘ヲ竣

比較 前年度末 總計 增加	東海道線 總計 線路	鐵道線路及付屬(二十八年度末)					
		營業線路哩數	軌道延長	停車場	機關車	客車	貨車
三・一三	五〇・六九	五三・〇三	二七・〇三	四〇・三九	六四・五二	七	九
三四・五一	七五・四七	七一・一六	三九・三七	三八・〇九	一九	三七	三三
四	一六七	建業用三 一六六	六	一四三	一、八五〇	六六	七五
三	二、二三	同上八五 二、二三	古	二、六〇九	二、六〇九	三三	二九
二	一五	同上八八 二、九七	古	三、〇三	三、〇三	二九	一五

成セ、又運輸營業ニ至リテハ本年度中官私設線ニ於テ新ニ百七十二哩ヲ開業シタルヲ以テ現在營業線ノ延長二千二百九十哩ニ達シ交通上一層ノ利便ヲ増進シタリト雖モ本年度ニ在リテハ一方ニ於テ猶ホ前年度ニ繼續シ主要幹線ニ於テ軍用列車ヲ運轉セサルヘカラサルヨリ勢ヒ通常列車ニ影響ヲ及ホシ自然之ニ聯絡スル線路ニ在リテモ亦時ニ列車ヲ休停スルノ已ムラ得サルニ至リ他方ニ於テハ第四回内國勸業博覽會ノ開設、平安遷都紀念祭其他神社佛閣ノ祭典等乗車ヲ誘導スル原因種々併起セシヲ以テ旅客大ニ増加シ且ツ戰後商況活潑ノ爲メ輸送貨物亦タ頗ニ増加シ加之船舶欠乏ノタメ汽船送ニ變シタル貨物モ尠少ナラサルヨリ托送ノ貨物ハ倉庫ニ充溢シ尙ホ屋外ニ堆積スルノ景況ニシテ營業上頗ル好況ヲ呈シ其結果收入大ニ増加シ從テ益金モ亦大ニ増加セリ

機關車走行哩數(二十八年年度中)

區間	機關車運轉總哩數	石炭使用總高	油使用總高	每一百哩ニ高
東海道線	四、七三、〇八	一、五五、〇〇	三〇、〇〇	二三・六六
信越線	五五、三四	二七、三三	二七、三三	一九・七七
奧羽線	一〇五、〇四	三、八七	六・三七	三・六六
新橋青森間	四六、一	七	七・三	五四
新橋高崎間	一、五七	二五	七・三	二・〇一
合計	五、四二、〇五	三〇一	四七、七三	一・〇一
前年度合計	四、九六、五五	六三、二九	三・三六	三・三三
比較增加	四八、四七〇	三・三六	三・三六	一・〇一

表中新橋青森間新橋高崎間ノ二項ハ奥羽線及信越線ニ回送セシ機關車ノ運轉ニ係ルモノトス

運輸營業景　　本年度中ニ於ケル官設鐵道ノ乗客ハ千八百七十六万四千三百八十七人
輸送貨物ハ百十万五十九噸同小手荷物ハ八千八十六噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ三百九十一万七千七百七八人ヲ、貨物ハ八万八千七百九十九噸ヲ小手荷物ハ六百五十五噸ヲ孰レモ増加シ又乗客乗車延哩程ハ五億二千三百四万四千五百七十九人哩、貨物運輸延哩程(小手荷物ヲ除ク)ハ七千六百八十二万三千八十六噸哩平均乗客一人ノ乗車哩程ハ

(月一十年九廿治明) 卷九十七百第誌會學工

二十七哩七十鎮平均貨物一噸ノ運輸哩程ハ六十九哩六十七鎮ニシテ前年度ニ比シ乗客延哩程ハ一億千九百五十万七千七百九十一人哩ヲ貨物延哩程ハ四百四十八万九千八十二噸哩ヲ平均乗客一人ノ乗車哩程ハ五十六鎮ヲ孰レモ增加シ平均貨物一噸ノ運輸哩程ハ一哩五十五鎖ヲ減少セリ又本年度中ニ於ケル客車收入ハ五百九十二万五千七百十二圓貨車收入ハ百八十万八千四百八十九圓合計七百七十三万四千二百一圓ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ客車収入ハ百四十六万二千九百五十五圓ヲ貨車収入ハ二十万八千九百二十四圓ヲ合計ニ於テハ百六十八万一千八百七十九圓ヲ孰レモ增加セリ

客車運輸(明治二十八年度中)

(明治十九年一月) 學會誌 第百七十九卷

(明治廿九年一月) 卷第百七十九 工學會誌

列車走行哩程	三八五 五五五	四四、四〇七	一、五七六、五〇〇	△	三、二八
同上ノ內空車走行哩程	二六九、七三三	三六八、五七七	三六、四六〇、四一〇	二、五四三、二六一	八二七、八二七
一列車平均連結車數	九四、一五五	三三、九一〇	五、五四三、四六五	△	△
車輛使用延日數	九・四三	六・〇五	六五七、七三八	一六八	四一、〇六
一日一車平均走行哩程	一・七	四一、〇三〇	四〇・三六〇	一・七	一・七
運輸貨物數量	八六五 四九七	三〇、九四四	二一、八三〇	四一、〇六六	一・三九九
一日平均運輸貨物數量	一・五二、三三三	二一、八〇四	一、一〇〇、〇九九	八六、九九九	△
運輸貨物延哩程	五五五	一九、一〇〇	三三、〇〇〇	三三、〇〇〇	三三、〇〇〇
貨物一噸ノ平均運輸哩程	六、八一〇、九三五	一八、三三三	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九
營業一噸ノ平均貨物噸數	五五、四四五	一八、三三三	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九
列車走行一哩ノ平均貨物噸數	六六、八四八	一六、八三三	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九
車輛走行一哩ノ平均貨物哩程	五五、三三三	一三、一五五	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九
全上ノ内空車走行哩程	三・六〇	一〇、九六五	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九
除キ一哩ノ平均貨物哩程	二・五五四	一・九六五	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九
貨車收入	二・四三三	一・九六五	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九
一日平均收入貨金	一・五〇三、六六六	一・八〇八、四六六	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九
營業一哩ノ平均收入貨金	一・一〇六	一・八〇八、四六六	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九
列車走行一哩ノ平均收入貨金	一・一〇六	一・八〇八、四六六	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九	一、一〇〇、〇九九

(明治廿九年一月一日)

工學會誌第百七十九卷

線路		死傷者(二十八年度中)		東海道線		線路		運轉上事故(二十八年度中)		車輛走行一哩ノ平均收入貨金	
傷	事故	不注意	客	計	羽越線	奥信線	機關	脫線車數	衝突廻數	故障車數	線路上事故
死		不注意	職員	三	一	六	機關				同上ノ内空車走行哩程ヲ除キ一哩平均收入貨金
傷		不注意	其	二	一	六	客車				0.003元
死		不注意	他	五	一	五	貨車				0.0025元
傷	事故	不注意		三	一	七	機關				0.002元
死		不注意		四	一	四	列車客				0.0017元
傷		不注意		八	一	八	列車貨物				0.0016元
死		不注意		七	一	七	車輛				0.0015元
傷		不注意		二九	二	三	機關				0.0014元
死		投身		一五	一	五	客車				0.0013元
傷		不注意		二八	二	四	貨車				0.0012元
死		不注意		八	三	七	天災				0.0011元
傷		不注意		一四	一	三	人爲				0.0010元
死		不注意		一四	一	三	天災				0.0009元
傷		不注意		三	一	四	妨害廻數				0.0008元
死		合計		一七	一	七	列車進行上				0.0007元
傷				五	一	七	ト過誤	ボイン			0.0006元

(月一十年九廿治明) 卷九十七百第誌會學工

總係費
計
九六、二一六
一〇三、一三九

二、九五一、五六一
二、一八一、六九六

二、九五二、五六一
二、一八一、六九六

〇〇〇三三
一〇〇〇〇

〇〇〇六七

〇〇〇二四
一〇〇〇〇
〇・三六一

〇・三六〇

表中割合ノ欄ニ於テ右ニ掲タルモノハ總支出ニ對スル割合ニシテ左ニ掲タルモノ
ハ總收入ニ對スル割合ナリ

營業收支類別割合

支 出	保 存 費	汽 車 費	運 輸 費	總 係 費	平 均 營 業 一 哩 ノ 收 入 金	平均一日 營業收入	營業 收 支 類 別 割 合
							收 入
二十八年度	一、四五五	一〇、一五五	三、三九九	三、三九九	三、三九九	三、三九九	平均營業哩數
二十七年度	九八	七、五五	二、五五六	二、五五六	二、五五六	二、五五六	客 車 收 入
	〇・二三五	八、三七七	六、三七七	六、三七七	六、三七七	六、三七七	貨 車 收 入
	八、三九九	〇・八六六	一、二八九	一、二八九	一、二八九	一、二八九	雜 收 入
	五、九七七	八、〇四四	五、〇七九	五、〇七九	五、〇七九	五、〇七九	合 計
	三、八五五						營業 收 入
							營業 支 出

右ニ依レハ本年度ニ於ケル保存汽車運輸ノ三費ハ孰レモ大ニ増加セリ是レ保存費ハ
二十八年七月二十八日米原敦賀間並ニ大垣垂井間ノ全部未曾有ノ水害ニ遭遇セシタ
メ大ニ之カ維持修理費ヲ要シタルニ由ル又汽車費ハ本年度ノ機關車運轉總哩數五百

四十一万五千五十五哩ニ達シ前年度ヨリ増加スルコト實ニ四十九万二千三百九十七哩ニ上リシタメ之ニ伴フ所ノ費用ニ於テモ亦増加セシニ由ル運輸費ハ運輸事務ノ繁劇ニ從ヒ大ニ職員ヲ增加シタル等ニ由ル之ニ反シテ總係費ハ前年度ニ比シ却テ減少セリ是レ經常修繕費ヲ前年度ニ於テハ總係費ニ組入タリト雖モ本年度ヨリ之ヲ保存費ニ編入シタルニ由ルモノトス

本年度ノ營業收入及營業費ハ前記ノ如クニシテ差引益金五百五万二千六百七十二圓餘ナリ之ヲ前年度ニ比スレハ百四十万四千九百五十五圓餘ヲ増加セリ今營業收支ヲ各區間ニ就テ舉クレハ東海道線ハ營業收入合計七百十四万九千四百十六圓餘營業費二百四十八万五千五十一圓餘差引益金四百六十六万七千八百六十四圓餘信越線ハ營業收入七十六万九千二百五十七圓餘營業費三十八万七千八百七十八圓餘差引益金三十八万三千百七十九圓餘奥羽線ハ營業收入八万五千五百五十九圓餘營業費八万二千百三十一圓餘差引益金三千四百二十八圓餘トナレリ

又各區間營業平均一日ノ收支金額及營業平均一哩ノ收支金額並ニ前年度トノ比較左ノ如シ

東海道線	平均一日ノ營業收支金額		平均營業一哩ノ營業收支金額	
	營業收入	營業費	營業收入	營業費
一九五四年	二十八年度	二十七年度	二十八年度	二十七年度
三、九九元	六、七七元	五、〇三三元	二、六、二四元	二、五、五〇元
五、〇三三元	二十七年度	二十六年度	二十七年度	二十八年度
四、一七〇元	二十七年度	二十六年度	二十七年度	二十八年度

(明治十九年一月) 工學會誌 第百七十九卷

信 越 線		三、〇三	一、九七	一、〇九	八三三	六、五五	六、〇二	三、三五	二、六一
奥 羽 線		二九三	二五	二八〇	五七	二五〇	一、七四〇	二、八三	二、三九
合 計		二八九	一五、九四	八〇六	五九	二五	一〇、六三	二、八三	三、八五
船 名	船 質	長	幅	深	總噸數	登録噸數	製造地	製 造 人	船 主
須磨	鋼	二五、九	三八、八	一九、五	一五〇三、七七	一〇九四、三	長崎	水谷 六郎	三菱合資會社
觀音	木	二六、〇	三四、〇	一七、八	一四五六、六六	二六、三	川 品 川	緒明 菊三郎	緒明 菊三郎
出水	木	二五、〇	三一、五	一七、三	一三九〇、〇八	二五二、三	大坂	梶原 午之助	梶原 午之助
伊勢諾	木	二九、八〇	三一、七〇	二六、四五	一四三六、〇六	二七〇、三	大坂	大賀千代太郎	大賀千代太郎
幸明	木	二五、九	三一、七〇	二六、三〇	一五七〇、五五	二五、五	中村 丑太郎	前田 卵之助	藤岡 庄一郎
宇和嶋	木	二五、二	三一、七〇	二九、三	一三九、四	二七、五	神戸	正藏	市 幸 助
第五 金 州 敬 神 敏	木	一九、三	二九、一	一九、〇	一五、五	一五、九	大坂	大坂	尼崎 伊三郎
若 第 後 津	木	一九、三	二九、一	一九、〇	一五、五	一五、九	大坂	大坂	宇和嶋運輸株式會社
池田鶴三郎	木	一九、三	二九、一	一九、〇	一五、五	一五、九	前田 卵之助	前田 卵之助	大川運輸株式會社
大川運輸株式會社	木	一九、三	二九、一	一九、〇	一五、五	一五、九	尼崎 伊三郎	尼崎 伊三郎	