

タリ而シテ同日早朝ニ監督役カム・ブル氏ハバラスト列車ノ貨車ニ乗リ同線路ヲ通過シタレモ何等ノ故障モ認メザリシト云フ

右ノ如ク列車ノ脱線シタルニ獨リ機關車ノ然ラザリシハボツギー機ノ効ニ歸スベキモノナラン蓋シレールノ膨脹歪曲セル線路ヲ通過スルニ際シ該機ハ自ラ之ニ適合シ併セテ機關車ヲモ適合セシメ得タルガ如シ然ルニ炭水車ハ六個ノ車輪ヲ有シ又不撓ノ輪底ヲ具スルヲ以テ先ツ自ラ脱線シ尋デ他ノ車輛ヲ引キタルナラン此事變ハ全ク意外ノ事變ニシテ何人ニモ罪ヲ歸スペキニ非ズ然レ疋事變ノ起リタル部分ニ於テハ保線ノ完美ヲ稱揚スル能ハズトハヨーク氏ノ報告ニ附記スル所ナリ(サイエンチフィック、アメリカン)

○多相式電車 瑞西國ワルマットノゴルチルグラト山中電氣鐵道ニハ多相式ヲ採用スルト云フ

○ヤングスタウン電車鐵道 北米オハイオ州ヤングスタウン電車鐵道ハバルク、フォールス鐵道會社ノ手ニテ築造中ナルガ乗客貨物ノ取扱ニ於テハ最完全ヲ期シ同州ニテハ貨物ヲ取扱フ電車ノ鼻祖ニテ同市ヨリ十五哩隔テタルリマノ炭田モ今般採掘シ特ニ製シタル百輛ノ炭車ニテ市中ヘ積出ス計畫ナリ之が爲メ二百五十馬力自調濾機並ニ發電機數基ヲ備ヘ百噸ノ電氣機關車四臺ヲ以テ運搬ニ從事ストイフ鐵路ハスタンダートゲージニテT形レールヲ用ヰ市部ニハ六十八封度ガーダアレールヲ用ユトイフ(右二件片、謹)

○歐洲電氣鐵道の總延長 歐洲電氣鐵道ノ總延長ハ昨千八百九十五年ノ初ニ於テハ七百

「キロメートル」即四百三十五哩、電車數ハ千二百三十六輛ナリシガ本年ノ初ニ至リ總延長ハ九百二「キロメートル」即五百六十哩、電車數ハ千七百四十七輛ニ増加セリ右ノ總延長中大不列顛ハ僅ニ百九「キロメートル」即六十七哩、日耳曼ハ四百六「キロメートル」即二百五十二哩、佛國ハ三百三十二「キロメートル」即八十二哩ヲ所有セリ又九線路ハトロワ一、三線路ハ地下導線、八線路ハ蓄電池式ヲ用ヒ居レタ（サイエンチフィック、アメリカン）

○ 漢車ノ最高速度 漢車ヲ實際何程ノ速度マデ駆走セシメ得ルカヲ驗セントテ頃日獨逸ノ伯林ゴルツ線ノ内伯林ルベノ一間ニ於テ特製四漢箇機關車動輪直徑二「メートル」（六呎半）ノ者ヲ用井列車ノ組立ヲ種々ニ變更シテ試ミシガ三十アクスル（Axes）ノ列車ニテ得タル最高速ハ一時間百〇六「キロメートル」（六十五哩四分三ニシテ獨逸ニテ稻妻列車ト唱ヘテ最快速ナル伯林ハムブルグ間）列車ノ二百八十六「キロメートル」（百七十七哩半）ヲ三時半ニ駆走スルモノニ比シテ二十「キロメートル」（十二哩）早カリキ此試驗ニ供シタル鐵道線路ハ全部平坦ニシテ曲線モ至テ少シト云フ因ニ云フ獨逸ノ通常列車ハ一時間ニ七十「キロメートル」即チ四十三哩半ヲ駆走ス

（片謹）

○ 發熱及ヒ發動機用瓦斯体燃料 Phonw. Indust. 小仕掛ノ工業用并ニ點燈用及ヒ他ノ電流應用ニ供スル發電機ヲ運轉スル蒸氣機械ハ近時漸ク瓦斯發動機ノ競爭ヲ受クルニ至リテヨリ倍々廉價ナル瓦斯ヲ製造シテ之ヲ發動機用ニモ供シ亦發熱用ニモ供スルコハ瓦斯製造者ノ解カナル可カラサル問題ニシテ從來便利上瓦斯發動機ニ使用シ來リシ街燈石炭瓦斯ハ未タ其價高キニ過キテ一般ニ之ヲ使用スルニ至ラザルナリ假令ハ十馬力以上ノ發動機ヲ常ニ