

タリ而シテ同日早朝ニ監督役カムブベル氏ハバラスト列車ノ貨車ニ乗リ同線路ヲ通過シタレモ何等ノ故障モ認メザリシト云フ

右ノ如ク列車ノ脱線シタルニ獨リ機關車ノ然ラザリンハボツギー機ノ効ニ歸スベキモノナラン蓋シレールノ膨脹歪曲セル線路ヲ通過スルニ際シ該機ハ自ラ之ニ適合シ併セテ機關車ヲモ適合セシメ得タルガ如シ然ルニ炭水車ハ六個ノ車輪ヲ有シ又不撓ノ輪底ヲ具スルヲ以テ先ツ自ラ脱線シ尋デ他ノ車輛ヲ引キタルナラン此事變ハ全ク意外ノ事變ニシテ何人ニモ罪ヲ歸スベキニ非ズ然レニ事變ノ起リタル部分ニ於テハ保線ノ完美ヲ稱揚スル能ハズトハヨーク氏ノ報告ニ附記スル所ナリ(サイエンチフィック、アメリカン)

○多相式電車 瑞西國ツェルマットノゴルチルグラト山中電氣鐵道ニハ多相式ヲ採用スルト云フ  
フニ決定セリ這ハルガノニテ既ニ此新式電車ノ試験ヲ爲シテ十分ノ好果ヲ収メタルニ由ル

○ヤングスタウン電車鐵道 北米オハイオ州ヤングスタウン電車鐵道ハバルク、フォールス鐵道會社ノ手ニテ築造中ナルガ乗客貨物ノ取扱ニ於テハ最完全ヲ期シ同州ニテハ貨物ヲ取扱フ電車ノ鼻祖ニテ同市ヨリ十五哩隔テタルリマノ炭田モ今般採掘シ特ニ製シタル百輛ノ炭車ニテ市中ヘ積出ス計畫ナリ之カ爲メ二百五十馬力自調機並ニ發電機數基ヲ備ヘ百噸ノ電氣機關車四臺ヲ以テ運搬ニ從事ストイフ鐵路ハスタンダートゲージニテT形レールヲ用井市部ニハ六十八封度ガーダアレールヲ用ユトイフ(右二件片、謹)

○歐洲電氣鐵道の總延長 歐洲電氣鐵道ノ總延長ハ昨千八百九十五年ノ初ニ於テハ七百