

ハ若干封度ト云ヘル高壓ヲ受ルニ非ズヤ又甲ハ直接ニ凍害ヲ受ケザルニ乙ハ水ノ氷結ヲ豫防スルヲ要スルニ非ズヤ是レ給水ヲ防止スルノミナラズ亦水管ヲ破壊スレバナリ此兩管ヲ同一視スルノ無道理ナルハ排水本管ノローラーニ害セラレザルヲ引照シテ瓦斯會社ノ不屈キヲ難詰スルト同様ナル耳サイエンチフイツクアメリカン)

○熱氣ニ原因セル鐵道事變

ローヤル、インジニア、ルーテナント、カーネル、エチエー、ヨーク

氏ノ英國商務院ニ報告スル所ニヨレバ本年五月六日バンネグイーナル鐵道接續點附近ニ於テ鐵道事變ヲ生ジタリ其次第ハ同日午前七時三十五分グラスゴー發フオートウキリアム行ノ列車ガスピン橋トバンネグイー接續點トノ間ナル曲線ニ沿フテ走行セシキ唯機關車一台ヲ除キ餘ハ悉ク脱線シ百十五碼ノ間ハラストニ沿フテ進行シ之ガ爲三條ノレール屈曲シ百二十本ノ枕木百十二本ノ轍枕ハ多少損壞シタレモ一モ死傷ヲ生セザリシハ實ニ稀有ノ幸ナリ

キ

オエフ

ヨーク氏ハ事變當日ハ極メテ暑キ日ナリシヲ以テレールノ膨脹歪曲ヲ來シ爲ニ此事變ヲ起シタリト信ズル旨ヲ述ベタリ五月六日ノ午前中フオートウ井リアムノ寒暖計ハ百二十八度ヲ示シタリ是レ日光ノ照ス所ニ於テ地面ヨリ二呎ノ高サニ置ケル寒暖計ノ示ス所ナリ而シテ右ノ事變ハ午后十二時三十八分ニ起リタレバ事變地ニ於ケル鐵道線路ハ全ク物ノ蔭影ヲ失ヒ日光ニ曝サル、時刻ナリキ機關士ソルントン氏ノ言フ所ニヨレバ氏ハ九拾七哩四分ノ一ノ哩程標ヲ經過セシ時前程ノ間近ナル處ニ於テレールガ左方ニ歪曲シテ脱線ヲ起スノ虞アルヲ以テ直ニウエスチング、ハウス緩急機ヲ運用シタル一刹那列車ハ曲線ノ内方ニ脱線シ

タリ而シテ同日早朝ニ監督役カムブベル氏ハバラスト列車ノ貨車ニ乘リ同線路ヲ通過シタ
レモ何等ノ故障モ認メザリシト云フ

右ノ如ク列車ノ脱線シタルニ獨リ機關車ノ然ラザリシハボツギー機ノ効ニ歸スベキモノナ
ラン蓋シレールノ膨脹歪曲セル線路ヲ通過スルニ際シ該機ハ自ラ之ニ適合シ併セテ機關車
ヲモ適合セシメ得タルガ如シ然ルニ炭水車ハ六個ノ車輪ヲ有シ又不撓ノ輪底ヲ具スルヲ以
テ先ツ自ラ脱線シ尋デ他ノ車輛ヲ引キタルナラン此事變ハ全ク意外ノ事變ニシテ何人ニモ
罪ヲ歸スベキニ非ズ然レモ事變ノ起リタル部分ニ於テハ保線ノ完美ヲ稱揚スル能ハズトハ
ヨーク氏ノ報告ニ附記スル所ナリ(サイエンス、フイック、アメリカン)

○多相式電車

瑞西國ツェルマツトノゴルテルグラト山中電氣鐵道ニハ多相式ヲ採用スル
コニ決定セリ這ハルガノニテ既ニ此新式電車ノ試験ヲ爲シテ十分ノ好果ヲ収メタルニ由ル
ト云フ

○ヤングスタウン電車鐵道

北米オハイオ州ヤングスタウン電車鐵道ハバルク、フキール
ス鐵道會社ノ手ニテ築造中ナルガ乗客貨物ノ取扱ニ於テハ最完全ヲ期シ同州ニテハ貨物ヲ
取扱フ電車ノ鼻祖ニテ同市ヨリ十五哩隔テタルリマノ炭田モ今般採掘シ特ニ製シタル百輛
ノ炭車ニテ市中へ積出ス計畫ナリ之ガ爲メ二百五十馬力自調氣機並ニ發電機數基ヲ備ヘ百
噸ノ電氣機關車四臺ヲ以テ運搬ニ從事ストイフ鐵路ハスタンダートゲージニテI形レール
ヲ用井市部ニハ六十八封度ガデアレールヲ用ユトイフ(右二件片、謹)

○歐洲電氣鐵道の總延長

歐洲電氣鐵道ノ總延長ハ昨千八百九十五年ノ初ニ於テハ七百