

英領グロウフル嶋ノ船渠ニ赴キタリ今ヤポルト、アルチャード新船渠ノ落成ハ北部太平洋往來ノ諸船舶ニ對シ著シキ利便ヲ與フルモノト云フヘシ (以上三件 福文)

○蘇士運河通航船ノ數 昨千八百九十五年中同運河ヲ通過シタル船舶ノ割合ハ前卷ニ記載シタルガ尙ホ其艘數等ヲ茲ニ掲ク(ブラクチカルインジニア)

年次	一八九五	一八九四	年次	一八九五	一八九四	年次	一八九五	一八九四
英國	二、三一八 <small>艘</small>	二、三八八 <small>艘</small>	露國	三九 <small>艘</small>	三五 <small>艘</small>	埃及	二 <small>艘</small>	二 <small>艘</small>
獨逸	三〇四	二九六	土耳其	三六	三三	支那	二	一
佛國	二七八	一八五	西班牙	三三	二八	丁抹	一	一
和蘭	一九二	一九一	米國	五	五	尼加拉瓦	一	一
伊太利	七八	六二	葡萄牙	三	二			
埃地利	七二	七七	日本	一	六			
那威	五七	四一	瑞典	二	一	合計	三、四三四	三、三五一

昨年通航船數三千四百三十四艘ノ合計噸數ハ八百四十四万八千三百八十三噸ナリ内三千二百六十六艘ハ夜間ニモ航行セリ一艘ノ通航時間ハ平均十六時十八分ニシテ昨年ニ比シ二十三分ノ減少ナリ通航稅ハ船舶ニ對シ七千五百九十三万四千、フラン、旅客二十一万六千九百三十八人ニ對シ二百十六万九千、フラン、ノ收入ナリ

○獨逸東北海間運河開通ノ結果 東北海間ノ運河開通ノ結果ハ大ニ獨逸政府ノ豫想ニ反

セリ此海路公開セラレテヨリ本年二月ニ至ルマテ既ニ八ヶ月ヲ閱スレトモ其間船舶ノ通過セルモノ八千八百六隻此噸數九十七万六千四百七十八ニ過キス運河ノ收入モ亦僅ニ六十万五千五十馬克ノミ最初全政府ニ於テハ一年間ノ航通船舶ハ七百五十万噸ニ上リ收入ハ五百万馬克ニ達スヘキ豫想ナリキ

此運河ヲ利用セシ船舶ハ概ネ小形ノモノニシテ其平均噸數ハ百十噸ヲ超エス但シ運河營業ノ收入上ヨリ觀察スルカ故ニ茲ニハ航通セル獨逸軍艦ノ噸數ヲ算入セス然レトモ此ノ如キ結果ノ生シタルハ固ヨリ驚クヘキ事ニ非ラズ蓋シ此運河ハ主トシテ獨逸帝國艦隊ノ軍用航路ニ供セラル、モノナルコトハ何人モ疑ハサル所ニシテ一朝事アルニ當リテハ獨逸海軍ノ力ヲ二三時間ニシテボルチック海若クハ北海ニ集ムルコトヲ得シムルモノナリ而シテ運河開鑿ハ經濟的條件ヲモ包藏スルヤ明ナリトス理論上此運河ハ船舶通航ノ捷路ヲ開キタルモノナリ然レトモ船主カ航路ノ短縮ヲ便トスルハ金錢上ノ利益ヲ見ルニアリ故ニ運河開通後船舶ノ過半ハ僅少時間ノ短縮ノ爲ニ通航稅ヲ拂ヒ此運河ニ由ルコトヲ爲サ、リシナリ蓋シ商品ノ迅速ニ運搬セラレンコトハ商業上甚タ重要ナリト雖モ其瞬時ヲ爭フハ甚タ稀ナリ且ツ運河通航ノ爲ニハ通航稅ノ外尙ホ多少ノ失費ヲ要スルコトアリ多クノ船舶ハ獨逸政府ノ定メタル通航稅ヲ拂ヒテ此運河ヲ通過センヨリ從來ノ航路ヲ取ルヲ以テ却テ經濟ナリト云フ是レ此運河通航船舶數ノ政府ノ豫定ニ反スル所以ナリ

獨逸政府ハ昨年六月ヲ以テ盛大ナル開通式ヲ行フタリ全政府此運河ニ就キ四類ノ稅ヲ創設シ以テ大ニ利益ヲ收メントセシカ令ヤ却テ此運河ノ經濟上ノ失敗ヲ見ルニ至レリ四類ノ稅

