

以上ヲ総括スレハ一千八百九十五年中鐵道災難ノ爲メ死セシ者千二十四人負傷セシ者四千二十一人ニシテ之ヲ一千八百九十四年ノ死者千百十五人負傷者四千百二十人ニ比スレハ死者ニ九十一人負傷者ニ九十九人ノ孰レモ減少ナリ（インジニアリング）

○白耳義國鐵道統計 千八百九十四年末ニ於テ白耳義國現在ノ鐵道線路ハ延長三千七百四十四哩八分ノ三ニシテ機關車數二千九百四十七客車六千九百十七貨車六万三千六百二十三アリ此内線路延長二千五十六哩、機關車二千百三十三客車五千二百八十二貨車四万五千九百六十八同國政府ノ鐵道ニ屬スルモノタリ

同國私設鐵道會社ノ線路ハ左ニ記スルカ如ク短距離ノモノ多數ヲ占ム

タヴエル、エムブレシン	五哩 ^{五/八}	ナルモント、セントニコラス	一三哩 ^{一/八}
レイジマヌストリチー	一八哩 ^{一/八}	ガンド、テルヌーセン	二五哩 ^{二/八}
ハツセルト、マセイワク	二五哩 ^{二/八}	イークル、ガンド	二九哩 ^{三/八}
アントウエルブ、ガンド	三〇哩 ^{三/八}	チマイ	三七哩 ^{三/八}
マリネテルヌーセン	一〇五哩 ^{一/八}	レイジリンボルグ	七五哩 ^{七/八}
北白耳義	西フランダ	一一哩 ^{一/八}	七六一哩 ^{七/八}
中央白耳義大鐵道	三九二哩 ^{三/八}	ヴィシナール	
如此白耳義國鐵道ノ過半ハ官有ニ属スルモノナルガ私設鐵道ノ中ニ就テ小距離ノモノハ遠カラスシテ官有ニ轉スルナラント云フ			
千八百九十四年中ニ發行セル乗客切符ハ九千六百九十三万八千七百七十七枚運搬セル貨物			

ハ四百五十二万八百九十八噸、收入金額ハ乗車賃金二百七十三万六千百十磅、貨物運賃四百八十八万九千八百十三磅、支出金額四百四十一万五千八百九磅、益金三百五十八万五百九十三磅ナリ。此内乗客切符七千四百七十七万三千百七十二枚、貨物二千九百二十三万五千七百四十三磅、收入金額六百十一万八千九百九十六磅、支出金額三百四十六万千四百九十九磅、益金二百六十五万七千四百九十七磅ハ同國政府ノ鐵道ニ屬スルモノナリ。

又同年中鐵道ニテ死セシ者百七十四人、負傷セシ者千二十六人アリ。此内死者百一人、負傷者九百五十九人ハ政府鐵道ニ屬スルモノナリ。

○帝國軍艦八嶋及富士 帝國甲鐵戰鬪艦八嶋及富士二艦ノ記事ハ會誌第百七十三卷ニ掲ケシガ左ニ其図ヲ付ス (本年三月發兌インジニアリング)

富士號ハ去三月三十一日進水セリ。圖中イハ十二吋四十九噸砲(ロ)ハ六吋速射砲(ハ)ハ三斤速射砲(ニ)ハ水雷發射口(ホ)ハ司令塔(ヘ)ハ端艇(ト)ハ水雷艇

○北米合衆國戰鬪艦ノ試運轉 北米合衆國甲鐵戰鬪艦マサチューセッツ號ハ此程試運轉ヲ行ヒ平均速力十六ノット、一五ヲ得タリ。製造者ハ豫定以上ノ速力ニ對シ十万弗ノ賞金ヲ受クヘシト云フ。同艦ハ「フライデル」、「イヤクラム」ブ造船所ノ建造ニ係リ。去九十三年六月初旬ヲ以テ進水シタルモノニシテ長三百四十八呎幅六十九呎三吋吃水二十四呎排水量一万二百三十噸帶厚十八吋機關實馬力九千兵器ハ十三吋砲四門、八吋砲八門、六吋砲四門、六斤砲十六門其他數種ノ小砲ヲ備フト云フ。

同國戰鬪艦ヲレゴン號ハ桑港ユニアン鐵工所ノ建造スル所ノモノニシテ前記ノマサチューセ