

トルニ及ヒ現ニ營業中ノ分二千百七十九キロメートルニ達セリ

○英國輕便鐵道法案

英國政府ガ議會ニ提出セル輕便鐵道法案ノ件ニ關シ倫敦駐在帝國

一等領事林權助氏ヨリ本年三月七日附ヲ以テ外務省ヘ報告セラレタルモノ左ノ如シ

英國政府ハ現議會ニ向ヒ第一ニ輕便鐵道法案ヲ提出セシニ甚シキ反對ナクシテ既ニ第二讀會ヲ經過シタルノミナラス英國一般ノ輿論モ歡テ之ヲ迎フルノ狀アルヲ以テ本法案ノ議會ヲ通過シテ法律トナリ發布セラルヘキハ蓋シ今日ヨリ豫期スルヲ得ヘシ而シテ其ノカ法律ト爲ルニ至ラバ千八百九十六年輕便鐵道條例ト稱セラル、ニ至ルヘシ

法案提出ノ目的及法案ト農業トノ關係 英國ニ輕便鐵道ヲ敷設セントスルノ議ハ新奇ノ說ニ非ラス前年ノ議會ニ於テモ前自由黨政府ハ同目的ノ議案ヲ提出セシカ遂ニ其實施ヲ見ルニ至ラザリキ然レモ當時既ニ大體ノ主義ニ於テ異說ナカリシナリ

現聯合黨カ實權ヲ握リテ内閣ヲ組織セルニ當リ現内閣ハ多年困難ヲ感シ居タル此國農業ノ衰微ヲ救ハンコトヲ公言シタリ本法案ハ即チ其約束ニ基ケル農業救濟策ノ一部ト目シテ可ナリ商務院總長リチー氏ガ本案ヲ提出スルノ演說ニ曰ク政府ハ農業ノ發達ヲ阻害スルモノアラバ之ヲ救濟スルハ其義務ナリト信ス今輕便鐵道法案ヲ提出スルモノ即チ之カ爲ナリ若シ政府ニシテ農産物ノ消費者ト之カ製産者トノ往來ヲ今一層便利ナラシムルコトヲ得ハ則チ農産物分配ノ道ヲシテ尙ホ一層容易ナラシムルコトヲ得其便益ヲ消費者ト製産者トニ與フルコト實ニ大ナルモノアラン此國諸種實業ノ發達シタルニ就キテ鐵道敷設ノ事業大ニ之ヲ助ケタルコトハ蓋シ何人モ反對說ヲ有セサルヘシ然レトモ農者ハ尙ホ鐵道運賃ノ高キニ

過クルコトヲ嘆セリ既ニ鐵道ニ沿ヘル農地ニシテ尙且ツ不便ヲ唱フ若シ夫レ附近ニ鐵道ヲ有セス農產物ヲ市場ニ輸送スルノ便宜ヲ缺クノ農地ニ於ケル困難ハ實ニ甚シキモノアリト氏カ此言即チ本案提出ノ目的ヲ説明シタルモノナリ且ツ農業ノ爲ニ便益ヲ得ヘキハ固ヨリ論ヲ缺タサルナリ

此國ニ於テ農業ニ利害ヲ有スル者ハ禾稻ヲ執リテ耕作ニ從事スル農夫ノミニアラス土地ノ所有者ハ貴族富民ニ多キヲ以テ貴族富民ノ多數モ亦直接ノ利害ヲ有スルナリ故ニ此法案ハ獨リ農夫カ歡テ之ヲ迎フヘキノミナラス土地ノ所有者タル貴族富民モ亦皆之ヲ贊助スヘシ且ツ此法案ハ農業救済ノ必要ヲ感スルノ時機ニ投シタルヲ以テ頗ル輿望ニ副ヒタルモノ、如シ

輕便鐵道敷設ニ關スル方法ノ要點即チ法案ノ要點 輕便鐵道布設ニ關スル方法ノ詳細ハ法案ニ依リ明ナリ爰ニ其要點ヲ評セハ一般鐵道ヲ敷設センニハ從來ノ法律ニ於テハ其都度國會ニ請願シテ許可ヲ得サルヘカラス又鐵道工事ニ要スル土地收用ニ關シテハ頗ル煩雜ナル手數ヲ經ヘキモノアリ故ニ輕便鐵道ヲ敷設セント欲スルモ若シ一般鐵道敷設ニ關スル法令ト手續トニ從ハンカスル手數ト之ニ伴フ多額ノ費用トヲ要スルヲ以テ其實行ニ障害ヲ與フヘキナリ是ニ於テ英國政府ハ該法案ヲ起艸スルニ當リ大ニ此點ニ注意シテ手數ト費用トヲ輕減スルコトニ力メタリ即チ此點ニ關スル方法ノ概略ヲ舉タレハ商務院ノ管下ニ一人ノ有給委員二人ノ無給委員ヨリ成ルヘキ輕便鐵道委員會ナルモノヲ設ケ輕便鐵道敷設ニ關スル請願ノ受納及其方法利害ノ調査請願許可ノ意見ヲ附スル等一切ノ事務ヲ司ラシメ而シテ委

員會ノ決議ハ商務院ノ裁決ヲ要スルコトトシ商務院ノ裁決ハ國會ノ決議ト同一ノ權力ヲ有スルモノト爲セリ又右ノ方法ニ據リテ輕便鐵道ヲ敷設スルニ就キテハ其都度國會ニ請願スルノ手數ヲ除キタルノ外土地收用ニ關スル爭議ノ如キハ商務院ノ任命スル一人ノ仲裁官ノ裁決ニ任シタリ又普通鐵道ニ要スル危險豫防ニ關スル諸種ノ規則等ヲ實行セシムルニ於テハ非常ノ費用ヲ要スルヲ以テ此等ハ一々普通規則ニ依ラサルノ精神ヲ執レリ（蓋シ輕便鐵道ハ蓋シ危險ノ是レ皆手數ト費用トヲ輕減スルノ趣旨ニ基ケルナリ又輕便鐵道ナルモノハ或ル小區域ノ地方ニ向ヒ運輸ノ便宜ヲ與フヘキ目的ナルヲ以テ之カ敷設ヲ容易ナラシメンニハ地方ノ團體即チカウンチー或ハボローノ如キニ於テ之カ敷設ニ關シ或ル種ノ權力ヲ有セサルヘカラス此法案ハ即チ地方團體ニ向ヒテ輕便鐵道敷設ノ權力ヲ與ヘ併セテ團體ノ名ヲ用ヒ或ハ株式方法ニ依リ或ハ地方公債ノ如キ手段ヲ以テ資本ヲ注入スルノ權力ヲモ與ヘタリ獨リ之ノミナラス政府ハ追テ農業ヲ保護スルノ意ヲ示シ百萬磅ヲ超ヘサル國庫金ヲ輕便鐵道ノ獎勵ト補助トニ支出スルコトヲ提議セリ此補助金支出ノ方法ハ二途ニシテ一ハ貸下ケ一ハ下賜スルモノトス而シテ下賜スルヲ得ヘキ金額ハ右百萬磅以內ニ於テ二十五萬磅ヲ超ヘサル額ニ制限セリ貸下又ハ下賜スル場合ニ於テモ各制限ヲ立テ漫リニ補助金ヲ支出スルノ弊害ニ注意シタル精細ナル條項ヲ設タリ例ヘハ政府ハ人民ヲシテ一ニ政府ノ補助金ニノミ依頼セサラシメンカタメ貸付金ヲ爲スニ制限ヲ付シ其之ヲ貸付クヘキ場合ハ地方參事會ガ貸付金ヲ爲スノ場合ニ限り又株金ハ資本金總額ノ過半額ヨリ少カラサルヘカラストナシ又少クモ其株金ノ過半額ハ地方團體外ナル個人ノ應募ヨリ成リ且ツ現ニ拂込ヲ了シタル場

合ニ限ルコト、爲セリ即チ此輕便鐵道敷設ニ關シ政府ハ補助ヲ爲スモ個人ノ資本ヲシテ其根本タラシムルノ精神ヲ示セルナリ

斯ノ如クニシテ此法案ハ一方ニ於テハ手數ト費用トヲ輕減スルノ簡便法ヲ設ケ一方ニ於テハ政府ト地方ト並ニ個人ノ協同トヲ期シテ此鐵道敷設ノ便宜ヲ圖ルノ精神ヲ示セルニ至リテハ大ニ稱賛スヘキモノアリ

外國ノ輕便鐵道組織 現任商務院總長リチー氏ハ英國ニ輕便鐵道ヲ敷設セントスル計畫ノ參考ニ資スル知識ヲ得ンカ爲メ昨年自ラ大陸地方ニ遊ヒ親ク佛國及白耳義ニ於ケル輕便鐵道ノ狀況ヲ視察セリ其兩國ニ於ケル輕便鐵道ノ狀況ニ關シ氏カ演說セル所ニ據レハ佛國ニ於ケル輕便鐵道ハ普通ノ鐵道ト異ナル所唯其軌道ノ狹隘ナル一點ニ存シ其他ノ點ニ於テハ普通鐵道ノ組織ト大差ナシト云フモ可ナリ又氏ノ意見ニ據レハ英國ノ如キ普通鐵道ノ敷設全國ニ普及セル國ニ在リテハ佛國ノ如キ組織ニ摸倣スルハ謬見ナリト云フニ在ルカ如シ白耳義ニ於テハ佛國ニ反シ輕便鐵道ノ組織一切皆輕便ヲ主トシ細密ナルシグナルノ法モ之ヲ用ヒス其停車場ト謂フヘキモノモ亦甚タ少シ且ツ普通道路ヲ利用シテ之ニ輕便鐵道ヲ敷設セル等一種ノトラムウエー組織ニシテ唯之ヲ走ラスニ氣力ヲ用フルノミ蓋シリチー氏ノ意ハ英國ニ設ケントスル輕便鐵道ハ此白耳義ノ組織ニ則ラント欲スルモノニ似タリ白耳義ニ於テハ過去十年間ニ於テ輕便鐵道ノ敷設大ニ進歩シ既ニ千哩ノ長サヲ有スルノミナラズ今後尙ホ之ヲ増設セントスルノ計畫頗ル盛ナリト云フ今英政府カ提出セル法案中政府並ニ地方團體ノ個人ニ協同シテ資本ヲ此ノ種ノ鐵道ニ投シ之カ敷設ヲ獎勵セントスル計畫ノ如キ

ハ蓋シ全ク摸範ヲ白耳義ニ取リタルモノナリトス

抑運輸ノ便タル其海上ト陸上トヲ問ハス齊シク實業ノ發達ニ缺クヘカラサルモノナルカ故ニ佛國及白耳義ノ如キ普通鐵道ノ組織既ニ大ニ發達セル國ニ在リテモ尙ホ且ツ輕便鐵道ノ必要ヲ見ル又英國ノ如キ其國土ノ面積我帝國ノ國土ト相伯仲スルモ其鐵道ノ延長我ニ十倍セル程ニ發達セル陸上運搬ノ便ヲ有シナカラ尙ホ進ア輕便鐵道ヲ敷設セントスルハ蓋シ其意此ニ存スレハナリ夫レ農業ハ國家ヲ維持スル唯一ノ本源ナリト謂フヘカラサルモ我國ノ如キ比較上農業ニ重ヲ有スル國ニ於テハ農業ノ發達ト農家ノ進歩トヲ圖ルニハ輕便鐵道敷設ノ如キ即チ之カ最良手段ノ一タラスンハアラス若夫レ事業ノ中國家ノ宜シク保護スヘキ理由ヲ有スルモノアリトセハ輕便鐵道敷設事業ノ如キ蓋其一ナリト信ス

○昨年中英國鐵道災難統計 千八百九十五年中英國ニ於ケル鐵道災難報告ヲ見ルニ同年

中列車、車輛線路等ノ災難ノ爲メ乗客ノ死者五人同負傷者三百九十九人其他ノ原因ニ依リ乘客ノ死者七十八人同負傷者七百十人アリ之ヲ前年ノ死者百十七人負傷者千百六十八人ニ比スレハ死者ニ三十四人ヲ減シ負傷者ニ五十九人ヲ減セリ

鐵道會社員其他工夫等ニシテ列車車輛線路等ノ災難ノ爲メニ死セル者十二人負傷セル者八十八人其他ノ原因ニヨリテ死セシ者四百三十人負傷セル者二千五百六十六人ナリ

踏切ニ於テ死セシ者六十五人負傷セシ者三十三人線路ヲ横ギリシ者(但シ自殺者ヲモ含ム)ノ死者三百八十一人負傷者百四十四人アリ其他ノ原因ニヨリテ死セル者五十三人負傷セル者八十一人アリ