

第一	五	一七一	一二四	三六	○	八八	七、四四六
平	均	一六八、二	一一四	三五、二	○	八八、八	七、三六〇

故ニ越後產ノ石油ヲ用ルキハ平均七、三六實効馬力ヲ有スルモノトス而シテ此試験ヲ行ヘタル時間ハ午後一時二十五分ヨリ同五十五分マデ即チ三十分間ニシテ其消費シタル石油ノ量ハ一升一合九勺ナルヲ以テ一時間一實効馬力ニ對スル石油消費量ハ三合二勺三才ナリ以上二種ノ試験ニ於ケル石油消費量ハ全ク荷重ヲ掛ケシ間ニ費シタルモノナルヲ以テ點火ノ時ヨリ荷重ヲ掛フル迄ニ消費スル量ヲ算入スル所ハ使用ノ時間ニヨリテ多少ノ増加ヲ見ルベシ即チ此レニ消費シタル量ハ第一回試験ニ於テハ三合二勺第二回試験ニ於テハ三合十ルヲ以テ今假リニ十時間運轉スルモノトスレバ一時間一實効馬力ニ對スル量ハ前者ニ於テハ〇、〇四八合後者ニ於テハ〇、〇四合ヲ增加スペシ

## 拔萃

○歐米諸國トラムウエーノ發達 英國ノトラムウエーハ一千六百六十年ニ敷設セラレタルバルクンヘッドノモノヲ最先トス英國ニ於テハ元來トラムウエーノ發達甚タ遲緩ニシテ千八百七十六年ニ於ケル總長ハ二百五十四「キロメートル」ニ過キザリシモ千八百八十七年ニハ千四百四十八「キロメートル」ニ達シタリ而シテ此敷設資金ハ三億三千五百萬法ナリ  
北米合衆國ニ於ケルトラムウエーハ一千八百九十二年ニ在リテハ單ニ紐育ノモノノミナリシ

ガ其後非常ノ進歩ヲナシ今日ニ在リテハ其總延長二万「キロメートル」ニ達セリ

澳地利ハ千八百九十二年ニ在リテ蒸氣力ニ依ルトラムウエー百「キロメートル」ヲ有シ六百七十万ノ乘客ヲ運送シタリ且ツ別ニ獸力ニ依ルトラムウエー百五十七「キロメートル」ヲ有セリ匈牙利ハ同年中ニ於テ蒸氣力及獸力ニ依ルトラムウエー百五十九「キロメートル」ヲ有シタリ和蘭ノトラムウエーハ千八百六十三年ニ敷設セラレタルヘイ及シユウニンゲン間ノモノヲ以テ最先トス千八百九十四年ノ初ニ於テハ全國ニ於ケル其總延長千五十「キロメートル」ニ達シタリ而シテ年々四千百万ノ乘客及二十六万九千噸ノ商品ヲ運輸セリト云フ

伊太利ニ於テモ亦トラムウエーハ商品運轉ノタメ甚々有益ナルモノニシテ千八百九十五年ニ於ケル總延長ハ三千「キロメートル」ニ達セリ而シテ其最モ發達セルハ高伊太利地方ナリ即チトリーノヨリ發車スル蒸氣力トラムウエー七線羅馬附近ニ於ケル四線、ブレシア、マントーヴア、ボローニア及アレクサンドリヤ附近ノ四線及ミラノニ於ケル十線ノ多キニ及ヘリ此國ニ於ケル蒸氣力トラムウエーノ初メテ敷設セラレタルハ千八百七十八年ニシテクネオボルゴサンダルマーラ間ノモノ是ナリ又此國ノ最モ重要ナル一蒸氣力トラムウエー會社ハ二百五「キロメートル」ノ延長線ヲ有ス而シテ其平均速力ハ一時間十八「キロメートル」ニシテ最大速力二十五「キロメートル」最小速力十五「キロメートル」ナリト云フ

藻洲東南部ニ於ケルトラムウエーハ非常ニ迅速ノ發達ヲ爲ス模様アリ今日ニ於テモ既ニ九十四「キロメートル」ニ延長シ千八百九十四年ノ如キハ六千五百万人ヲ運送シタリト云フ  
佛國ノトラムウエーハ昨年末ノ調査ニ據レハ敷設ノ特許ヲ得タル分三千三百六十六「キロメ

一トルニ及ヒ現ニ營業中ノ分二千百七十九キロメートルニ達セリ

○英國輕便鐵道法案　英國政府ガ議會ニ提出セル輕便鐵道法案ノ件ニ關シ倫敦駐在帝國  
一等領事林權助氏ヨリ本年三月七日附ヲ以テ外務省ヘ報告セラレタルモノ左ノ如シ

英國政府ハ現議會ニ向ヒ第一ニ輕便鐵道法案ヲ提出セシニ甚シキ反對ナクシテ既ニ第二讀  
會ヲ經過シタルノミナラス英國一般ノ輿論モ歎テ之ヲ迎フルノ狀アルヲ以テ本法案ノ議會  
ヲ通過シテ法律トナリ發布セラルヘキハ蓋シ今日ヨリ豫期スルヲ得ヘシ而シテ其之カ法律  
ト爲ルニ至ラバ千八百九十六年輕便鐵道條例ト稱セラル、ニ至ルヘシ

法案提出ノ目的及法案ト農業トノ關係　英國ニ輕便鐵道ヲ敷設セントスルノ議ハ新奇ノ說  
ニ非ラス前年ノ議會ニ於テモ前自由黨政府ハ同目的ノ議案ヲ提出セシカ遂ニ其實施ヲ見ル  
ニ至ラサリキ然レバ當時既ニ大體ノ主義ニ於テ異説ナカリシナリ

現聯合黨カ實權ヲ握リテ内閣ヲ組織セルニ當リ現内閣ハ多年困難ヲ感シ居タル此國農業ノ  
衰微ヲ救ハシコトヲ公言シタリ本法案ハ即チ其約束ニ基ケル農業救濟策ノ一部ト目シテ可  
ナリ商務院總長リチー氏ガ本案ヲ提出スルノ演説ニ曰ク政府ハ農業ノ發達ヲ阻害スルモノ  
アラバ之ヲ救濟スルハ其義務ナリト信ス今輕便鐵道法案ヲ提出スルモノ即チ之カ爲ナリ若  
シ政府ニシテ農產物ノ消費者ト之カ製產者トノ往來ヲ今一層便利ナラシムルコトヲ得ハ則  
チ農產物分配ノ道ヲシテ尙ホ一層容易ナラシムルコトヲ得其便益ヲ消費者ト製產者トニ與  
フルコト實ニ大ナルモノアラン此國諸種實業ノ發達シタルニ就キテ鐵道敷設ノ事業大ニ之  
ヲ助ケタルコトハ蓋シ何人モ反對説ヲ有セサルヘシ然レトモ農者ハ尙ホ鐵道運賃ノ高キニ