

面積ヲ有スル該大公國ヲ通シテ隨意ニ電話ヲ交通スヘキ權利ヲ所有セリ但シ在來ノ線路ヲ  
 距ルコト一「キロメートル」半ノ場所ヨリ各加入者ノ使用地ニ至ル距離ニ對シテハ一「キロメー  
 トル」ニ附キ四磅ノ割合ニ依リテ一回限相當ノ料金ヲ拂ハシムルモノナリ(加入者ノ便宜ニ從  
 ヒ一回限ノ料金ヲ五箇年ニ割拂セシムルヲ得)蘆森堡ニ於テ右ノ制度ヲ採用シタル結果ハ該  
 大公國中ニ遍ク電話線ヲ架設シ千八百九十四年末ニハ五十九箇所ノ交換局ト千三百十五ノ  
 交換線ヲ有スルニ至レリドルセットシヤールノ面積ハ九百九十八方哩其人口ハ二十一萬千ニ  
 シテ面積、人口共ニ蘆森堡ト相似タリ然レトモドルセットシヤールニ於テハ僅ニ三箇所ウエイ  
 マズドルチエスタル、ブール)ノ交換局ト殆ト七十人ノ加入者ヲ有スルニ過キス是ニ由リテ之  
 ヲ觀レハ蘆森堡ニ於テハ人口百十六ニ附キ交換線一ニシテドルセットシヤールニ於テハ同上  
 二千七百七十九ニ附キ同上ノ割合ナリドルセットシヤール外ノ諸州ニ於テハ其割合右ニ掲  
 クルヨリモ一層僅少ナリトス畢竟スルニ蘆森堡ニ於ケルカ如キ使用料ニ依リテ電話線ヲ維持ス  
 ルヲ能ハスト云フハ正當ノ言ニアラス近頃公示セラレタル精算報告ニ徴スレハ和蘭丁抹及諾威ノ  
 各地方組合ニ於テハ蘆森堡ヨリ一層低廉ノ使用料ニ依リテスラモ尙ホ收支ヲ償フニ足レリト云  
 ヘリ工業上ヨリ大陸ノ制度ヲ觀察スルニ電話使用料ノ最モ低ク其交通ノ最モ頻繁ナル土地  
 ニ於テ其制度ノ良好ヲ示セルヲハ決ソ争フベカラサルナリ(倫敦每週タイムス以上五件T.H.)

雜記

○運輸開業鐵道

奈良鐵道ノ伏見桃山間八十一月三日ヨリ開業セル由ニテ此間ノ距離一

哩九鎖ナリ 又關西鐵道ノ桑名彌富(前ヶ須間ハ十一月七日ヨリ開業シ此間ノ距離四哩五十  
ノ改稱須間ハ十一月七日ヨリ開業シ)三鎖ナリ 又道後鐵道ノ道後古町間ノ三哩餘モ八月廿二日ヨリ開業シヲレリト云フ  
○世界航路標識  
(東京日々新聞)

國名	沿岸	里程	燈標數	燈標一個ニ對スル平均里程
日本		一四、八八五 <small>哩</small>	一五六 <small>個</small>	九五、二九 <small>哩</small>
清國		八、六四〇	一一五	七五、〇〇
印度		九、六八〇	一三〇	七四、四六
英領北米		三五、七五二	六〇三	五九、二九
希臘		四、四四三	七七	五七、七〇
土耳其		八、九四〇	一六三	五四、八五
丁抹		六、〇七五	一六九	三五、九五
露西亞		一一、七九〇	三四三	三四、三七
那威		一四、八二〇	六六一	二二、四二
西班牙		二、八八〇	二〇八	一三、八五
以太		三、三四五	三〇二	一一、〇〇
葡萄牙		八三二	七九	一〇、五三
澳地		二、一五〇	二〇五	一〇、四九
英吉利		九、九五三	九五四	一〇、〇〇