

臺ノ車輛トヲ有スル大鐵道ナル北東鐵道ノ一部分ニ屬スルニ至レリ英國ニ於テハ鐵道業ノ
 進歩迅速ニシテ既ニ千八百二十九年ニ於テハリヅブル、マンセスタル間ノ大鐵道開通セ
 リ現今世界ノ鐵道總延長ハ六十七万千百七十、キロメートルニ達シテ赤道ニ於ケル地球周圍
 ノ十六倍四分三ニ當リ又地球ト月球ノ平均距離ヨリモ長キコト殆ト三十万、キロメートルト
 爲レリ此總延長ノ過半即チ三十六万四百十五、キロメートルハ亞米利加洲ニ屬シ而シテ同洲
 ニ屬スル二十三万八千五百五十、キロメートルヨリ長キコト凡ソ十二万二千、キロメートルナ
 リ亞細亞ノ鐵道延長ハ現今三万八千七百八十八、キロメートルニ過キサレモ西伯利鐵道完成
 ノ期ニ至ラハ忽チ大ニ増加スヘシ亞細亞及阿非利加(一万二千三百八十四、キロメートル)ノ鐵
 道延長ハ其土地ノ廣大ナルニ比スレハ殆ト言フニ足ラサルモノナルカ濠洲ノ鐵道延長ハ二
 万八千七、キロメートルニシテ其面積トノ比例已ニ甚タ小ナラス而シテ其人口トノ比例ニ至
 リテハ頗ル大ナリ(去月十九日紐育スターツ、ツァイツンケ)

○鐵道客車ノ單級制

鐵道客車ノ等級ヲ廢スヘシトハ既ニ屢々英國ニ於テ行ハレタル所
 ナルカ同國鐵道雜誌レールウエイ、ウオルドハ鐵道交通上實驗シ來リタル事跡ニ基キ近來頻
 ニ鐵道客車ノ單級制ヲ主張セリ其要旨ニ曰ク單級ナル普通客車ノ設備ハ吾人ノ生活ニ適當
 スル様便利ナルヲ要ス若シ是ヨリ以上ノ便利ヲ得ント欲スルモノアラハ之ニ對シテハ二人
 分ノ席料ヲ拂ハシメテ二席ヲ使用スルコトヲ許シテ可ナリ凡ソ交通ハ其方法ノ容易ナルニ
 從ヒ益々頻繁ナルニ至ルコト經驗上爭フヘカラサル事實ナルヲ以テ單級制ヲ採用スルコト
 ニ關スル調査ノ結果モ亦鐵道客車ノ等級ヲ廢スルカタメ收入ノ減却ヲ招クカ如キコトナカ

ルヘシトノ議ニ歸着セリ現ニ單級制ヲ採用セル倫敦府及南倫敦鐵道會社喫烟者ノタメニハ特別ノ車輪ヲ設クノ營業成績ヲ見ルニ雷ニ收入ノ減セサルノミナラス反テ其増加ヲ致セリ又米國ノ市内鐵道中ニテモ既ニ單級制ヲ採用スルモノアリト云フ（澳國商業博物館週報）

○紐育ハイチー間ノ海底電線沈設

汽船マツケイ、ベンネット號ハ九月二十四日紐育ハイ

チー間ニ於ケル海底電線ノ第一區ヲ沈設シ終レリ此第一區線ハ佛蘭西會社ノ海底電線ニ接續シ以テ合衆國クーパー委內瑞拉、幾亞那、伯刺西爾及歐洲間ニ迅速ナル通信ノ新路ヲ開クヘキモノナリ（九月二十五日佛國ル、タン）

○歐洲諸國電話制度ノ現狀

エー、アー、ペンネットノ調査ニ據リ聯合王國ニ於ケル電話交通

ノ現狀ヲ觀察スルニ其發達ノ度大陸若干國ニ及ハサルモノアリ諾威、瑞典、瑞西、蘆森堡、丁抹及芬蘭ノ如キハ雷ニ首府ノミナラス村落ニ至ルマテ皆電話線ヲ架設セリ現今英國ニ行ハル、電話制度ハ其初市府ノタメニ設立セラレタルモノニシテ缺點少カラス之ニ反シ澳地利ノ電話制度ハ頗ル其宜シキヲ得タルモノナルカ此制度ニ從ヘハ電話加入者ノ拂フヘキ一年間ノ使用料ハ交換局ヲ距ル遠近ノ如何ニ依リテ等差ナク唯其異ナル點ハ電話線ノ長短ニ準シテ一回限相當ノ料金ヲ拂ハシムルノ一事ニ在リ即チ澳地利ノ電話使用料ハ其距離十五、キロメートル「マテ同一ニシテ之ヨリ以上ノ距離アル場合ニハ前記ノ料金ヲ加入ノ際ニ拂ハサルヘカラス蘆森堡ニ於テハ在來ノ線路ヨリ一、キロメートル「半以下ノ距離ニ住居シタル加入者ニ對シテ澳地利制度ヲ採用セリ而シテ該國ノ電話使用料ハ諸入費ヲ込メ一箇年ニ附キ僅ニ三磅四志ナレハ該國ノ電話加入者ニシテ右ノ料金ヲ拂ヘハ殆ト四十四哩ニ三十哩ヲ乘シタル