

拔 萃

○西伯利鐵道 露國現皇帝ノ即位以來國防力ヲ改良完備スルコトニ銳意セララル、所ヨリ考察スレハ西伯利鐵道工事ノ如キモ亦最モ迅速ニ成就スルノ運ニ至ルヘシ蓋シ同皇帝ハ露國ノ世界ニ對スル地位ニ取リテ重大ノ關係アル西伯利鐵道委員會ノ議長職ヲ自ラ擔任セラ、ル、ノミナラス其會ヲ亞細亞ニ旅行セラレタル際親シク同地方ニ於ケル交通問題ノ緊急ナル所以ヲ視察セラレタリ既ニ三十二艘ノ軍艦ヲ有スル露國東洋艦隊ハ浦潮斯德ヲ以テ其根據地ト爲スカ故ニ鐵道ヲ以テ露國本部ト浦潮斯德港間ヲ連絡スルコト甚タ緊要ナリトス千八百九十一年ヲ以テ起工シタル西伯利鐵道工事ハ最初千九百七年ニ於テ竣工スヘキ豫定ナリシニ今ヨリ二年前ニ於テ既ニ其竣工期限ヲ短縮シテ千九百一年ニ改定セシカ前述ノ事情アルカタメ實際更ニ此期限ノ短縮ヲ見ルニ至ルヤ否ヤハ一ノ疑問ニ屬スルモ總テノ手段ヲ盡シテ其竣工ノ一時モ速ナランコトヲ計畫セラルヘキハ必然ナリ凡ソ近年マテハ大抵到達シ難キ地方タリシ西伯利モ今ヨリ五年若クハ運クモ六年ヲ出テスシテ十日乃至十四日間ニ通過シ得ヘク而シテ地球上更ニ北米ノ太平鐵道ト雖モ尙ホ遠ク及ハサル程ノ大ナル交通具ヲ添加スルニ至ルヘシ是ニ於テ地球ノ經度三百六十度ノ内二百度ハ鐵道ヲ以テ圍繞セラレ世界周遊者ノタメニ餘ヌ所ハ六十度ノ海路アルノミ英國ニ於テハ曾テ六十六日ヲ費シテ世界ヲ一周シタル旅行ヲ以テ世界旅行ノ最モ迅速ナルモノト爲シタルコトアルカ西伯利鐵

道完成ノ後ハ更ニ二十日ノ日子ヲ短縮シ得ルニ至ルヘシ

西伯利鐵道委員會ノ設計ニ於テハチェリヤーピンスクヲ以テ該鐵道線路ノ起點ト定メタルカ此起點ハ從來ノ西伯利郵便通路ノ起點ニモ遠カリ又最モ東方ニ偏在スル露國ノ鐵道驛ニモ接近セス西伯利郵便通路ノ起點ト此鐵道驛トハ齊シクカマ河畔ノベルミヨリ始ル從來ノ後烏拉爾鐵道線路ノ終點タルチュメニニ在リ故ニチェリヤーピンスクヨリ東方凡ソ五度ノ處ニ在ルチュメニニシテ若シ西部トノ連絡上實際撰定セル起點ヨリモ一層不便ナル事情ナカリセハ西伯利鐵道ノ起點ハ自ラ此處ニ定リシナラン即チチェリヤーピンスクヨリウフアー及サマールヲ經テ彼得堡ニ達スル線路ハ既ニ開通セルニ若シモチュメニヲ以テ起點トセハベルミヨリ彼得堡ニ達スヘキ線路ヲ敷設セサルヲ得サルノ事情アリシナリ右彼得堡チェリヤーピンスク間ノ線路ニ由リ旅行スル者ハ彼得堡ヨリ莫斯科及サマールヲ經テ烏拉爾山脈ニ抵リ夫ヨリズラトウストノ山地ヲ通過シ三日間ノ旅行ニテ亞細亞ノ土地ニ達スルヲ得此道程二千七百キロメートルナリ

西伯利旅行ノ第一區ナル延長千四百キロメートルニ互ル西部西伯利鐵道ヲ通過スル間ハ人目ニ映スル光景大抵同一ニシテ二三日間ノ旅行中線路ハ絶エス肥沃ナル平野ヲ通ジ唯トボールイシュームイルツイシユ及オビノ諸河ヲ通過スル際ニ多少ノ變態ヲ呈スルノミ故ニ此線路ノ工事費ハ豫定ノ平均費額ヨリ大ニ減少シ其工事モ大ニ捗リテチェリヤーピンスクヨリイルツイシユ河畔ノオムスクニ至ル間ハ既ニ本年ノ始ニ方リ一般ノ交通用ニ供セラル、ニ至レリ唯諸河流ニ架設スル大鐵橋ノミハ未タ竣工セス列車ハ當分木造ノ假橋ヲ通行セルカ本年

中ニハ此線路モオビマテ開通スヘシ然ルトキハ倫敦若クハ巴里トコルイワニノ間ニ米國最大ノ鐵道ヨリモ尙ホ長キコト千五百キロメートルノ鐵道全通シ太西洋ヨリ九日間ニテ亞細亞ノ中心ニ到達スヘシ

オビト貝加爾湖近傍ニ在ルイルク、ク市間ノ工事ハ前ノ西部線路ニ於ケルカ如ク容易ナラスシテ此中央西伯利線路ハ西部線路ヨリモ長キコト四百五十キロメートルナルモ其工事ハ千八百九十三年以降著々其歩ヲ進メ來レリ西部線路ノ管理部ハチリヤビンスクニ中央線路ノ管理部ハトミ河畔ノ大學校所在地ナルトムスク市ニ在リ但シ同市ハ此線路ニ接近セス稱、其北方ニ位スルヲ以テ同市ト主線路ノ間ニ支線路ヲ敷設シテ之カ連絡ヲ計レリトムスクハ前記ノオムスクト同シク殊ニ貿易上ノ要地ナリ前者ハ人口四万二千、後者ハ五万五千ヲ有ストムスク大學ハ數百人ノ學生多クハ神學科ヲ有シ博物館及廣大ナル書籍館之ニ附屬ス其他同市ニハ盛大ナル小學校及莫斯科ノ商人シビリヤ！コフノ寄付物等アリテ西部西伯利ニ於テ最モ顯著ナル市府トス

中央西伯利線路ハ一見シテ其工事ノ第一區線路ニ於ケルヨリ困難ナルヲ推知スヘシ即チコルイワニ以東ニハ長サ八百五十メートル許ノオビ河橋アリ之ヲ通過スレハ分水界ニ出テ、地勢忽チ隆起シ其東方低下スル處ニ進メハ更ニ又トミ河ノ大橋アリ夫ヨリ同線路ハアルタイ及サヤンスキイ山脈ノ北部起伏常ナキ地方ヲ通シクラスノヤールスク及ニジネウチンスクヲ經テイルクーツクニ達ス此ノ如ク同線路ハ高低多キ地方ナルノミナラス數多ノ河流アリテ多額ノ工費ヲ要ス例ヘハクラスノヤールスクニ於テハ長サ九百六十メートルノエニ

セイ河橋アリ其他尙ホ稍小ナル數多ノ河流ニ於テ二百乃至四百メートルノ橋梁ヲ架セサル
 ヲ得ス加之鐵道用ノ材料ヲ供給スルニモ亦固ヨリ中央西伯利ニ於テハ歐露鐵道近接地方ニ
 於ケルカ如ク容易ナラス唯西部線路ニ當ル荒原ニ於テ缺乏ヲ感シタル木材及石材ノミハ此
 中央區ニ餘アリ而シテ鐵材ニ至リテハ悉ク之ヲ歐羅巴露西亞ヨリ輸送セサルヲ得ス若シ西
 部線路ノオビマテ全通スルヲ待チテ其輸送ヲ企テタランニハ今尙ホ全ク中央西伯利ニ鐵道
 ノ敷設セラレタルモノアルヲ見サリシナランカ幸ニ同地方ニハ他ニ運輸ノ道アリテ既ニ千
 八百九十三年以來絶エス必要ノ材料ヲ盛ニ輸送セリ元來西伯利ハオビイルツイシニエニセイ
 及黑龍江等ノ如キ大河ニ富ミ他ニ多ク其比ヲ見ス唯是等大河ノ河口ハ黑龍江ノ外孰モ無人
 境ナル氷海ニ面シ而モ箇々ノ河川間ノ連絡ヲ缺クカ故ニ此長大ナル水路即チ汽船ノ通航ニ
 適スルコト少クモ一万五千キロメートルニ亙ルノ水路モ其効用ノ區域甚タ廣カラサリシカ
 曩ニベルミ、チュメニ鐵道開通シ尋テオビエニセイ間ノ運河落成シテヨリ途中間荷物ノ積換ヲ
 要スルニセヨ兎ニ角ウオルガ地方ヨリエニセイ河ノ上流マテノ間ハ運輸ノ道開ケ且ツ千八百
 七十年代ニ方リ英國ノ航海者ウキギンズハ大膽ニモ氷海及カラ海ヲ經テエニセイ河口ニ達
 スル航路ヲ新開シ千八百八十七年同氏ハ四百噸ノ鐵製汽船ニ乘シ此航路ニ由リエニセイ河
 ニ到リ更ニ同河ヲ溯ルコト殆ト二千キロメートルノ處ニ在ルエニセイスクマテ進航セリ爾
 後又此航路ハエニセイ河ノ上流ニ在ルクラスノヤールスク及アンガラ河畔ノイルクーツク
 マテ延長セリ斯ノ如クニシテ中央西伯利線路モ中部ヨリ西へ進ミ起工シ得ルノ便ヲ與ヘタ
 レハ來年ニ於テハクラスノヤールスクニ通シテ西部線路トノ連絡ヲ見ルニ至ルヘシ然レト

モ是レ尙ホ西伯利線路全體ノ三分一ニ過キサレナリイルクーツクマテノ線路ハ最初ノ設計ニテハ千九百年マテニ成就スヘキ筈ナリシカ全體ニ竣工期限ハ短縮セラレタルヲ以テ兩三年中ニハ同所マテノ線路全通スルニ至ラン

イルクーツク市ハアンガラ河ノ右岸即チ北岸ニ在リ同河ノ非常ニ急流ナルハ貝加爾湖ヨリイルクーツクニ至ル七十一「キロメートル」ノ距離ニ四百呎ノ勾配アルカ故ナリ同河ハ此ノ如ク急流ナルニ拘ラスイルクーツクト貝加爾湖ノ間ニ汽船通航シ上航ノ際ニハ六日乃至八日間ヲ要スルモ下航ノ際ニハ僅ニ二時間ヲ費スノミ而シテ此汽船ハイルクーツクト後貝加爾州間ノ郵便交通ノ用ヲモ辨ス此航路ハ西伯利中絶景ノ地タル貝加爾湖ノ極南斷岸絶壁ノ處ヲ通シ時アリテハ危險ヲ冒サ、ルヲ得サルコトアリ且ツ最モ迂路ニ屬スルモノナリイルクーツクハ十年前ニハ人口三万六千ナリシカ千八百九十四年ニハ五万ニ達セリ同市ハ數多ノ小學校、劇場及書籍館各一箇所ヲ有シ露國地學協會ノ支部アリ其商業モ頗ル盛況ヲ呈ス同市ハ千八百七十九年中住所ヲ失ヒタル者一万五千人ニ達シタル程ノ大火災ニ罹リ之カタメ大ニ其東方風ノ舊趣味ヲ損シ今日ハ他ノ歐洲諸市府ニ多ク類似スルノ觀ヲ呈シ此地ニ遊フ旅客ヲシテ反テ倦厭ノ情ヲ起サシム此地ニ於テハ前ニ舉示シタル諸市府ト共ニ追放人ノ取扱及輸送ハ其一大事務ニ屬スルカ今後罪人ヲ步行ニテ遠隔ノ西伯利ニ送致スルコトヲ廢シ此徒ヲシテ旅行ノタメ身體ノ頹廢ヲ免レシムルコトヲ謀ルハ西伯利鐵道ノ一大責任ナルヘシイルクーツクト貝加爾湖ノ對岸ムインーフスカヤ間ノ距離ハ三百十二「キロメートル」ニ過キサレモ特ニ一工事區ト爲レリ此線路ノ工事ハ其東西兩方ニ當ル線路ノ完成スルヲ待チテ著

手スル筈ナルカ故ニイルクーツクニ於ケル工事ハ暫ク停止セラレヘシ右線路ノ工事ヲ後日ニ譲リタル所以ハ一ハ其地方ノイルクーツクニ接近スルニ拘ラス住民稀少ニシテ他ノ兩翼線路ノ開通ニ先チ鐵道用材ヲ輸送スルノ困難ナルカタメナルモ然レトモ又此嶮阻ナル山地ニ當ル工事ノ困難モ爾餘ノ線路ニ於テ充分ノ經驗ヲ積ミタル後ニ於テセハ容易ニ之ヲ排除シ得ルノ利益アリト認メラレタルニ由ラスンハアラス且ツ此地方ハアンガラ河ト貝加爾湖間ニ汽船運輸ノ道開通シ居レハ一時鐵道線路ノ連絡ヲ缺クモ他ノ地方ニ比シテ不便ヲ感スルコト最モ少キ事情アリ元來貝加爾線路工事ノ困難ナル所以ハ其線路ノ高山深谷ヲ通シ加フルニムイゾーフスカヤニ達スルマテノ間ニハ山地ノ絶頂ヲ貫通スル長サ殆ト四、キロメートルノ隊道ヲ要スルニ由ルナリ是ヲ以テ此短線路ノ工事費豫算額ハ四千七百萬馬ニ上リ其一「キロメートル」ニ對スル費額ハ西部線路ノ費額ニ倍ス

貝加爾湖以東西伯利線路ノ貫通スル地方ハ後貝加爾ニシテ其南部ノ地方ヲダウーリヤト云フ南ダウーリヤノ原野ハ蒼穹ノ地平線ニ垂接シテ蕩然タル一帶ノ連山横ル處ハ宛モ天地ヲ連絡スル青玉紫玉ノ鍵鎖ノ如シトハ是レ西伯利ノ地理ニ明ナル人カ後貝加爾ノ南部地方ヲ形容シタルノ語ナリ南部東方ノ氣風ヲ示ス蒙古ノ喇嘛教院、雙脊ヲ有スル駱駝、西藏地方トノ間ニ時々往來スル猛虎等孰モ右地方ヲシテ熱帶地方ノ觀ヲ呈セシメサルハナシ然レトモ是レ唯夏時ニ於テノミ然ルナリ冬期ニ至レハ大陸ノ冷氣凜冽ニシテ數月間ハ全ク堅氷ヲ以テ蔽ハル此ノ如ク寒暖ノ激變アルハ鐵道工事ニ於テモ亦之カタメ大ニ不便ニシテ夏期短ク冬期甚タ永キ稍々北方ニ位スル地方ニ於テハ殊ニ然リトス後貝加爾線路ハ貝加爾近傍ノ山地

ヲ經過シ終レハ更ニ又氷海ト南方ノ海洋間ノ分水界タルヤブロンヌイ山脈中高サ千メートル以上ノ山路ヲ通過セサルヲ得ス加フルニ處々ニ架橋ヲ要スルカ故ニ工事費大ニ嵩ミ貝加爾湖ヨリシルカ河畔ノスレランスクニ至ル千八十八キロメートルノ線路ニ對スル費額豫算ハ車輛費ヲ込メテ大約一億千万馬ニ上レリ大ナル新監獄署アルウエルフネウチンスク竝ニチータ及ネルチンスクハ此山地線路ニ當ル著大ノ市府ニ屬ス此線路ノ延長ハ伯林巴里間ノ鐵道ニ匹敵スルモ是レ唯西伯利全線路ノ一小部分ニ過キスチータハ後貝加爾州ノ首府ニシテ四千ノ人口ヲ有シ一ノ公立書籍館及數多ノ善良ナル小學校アリ千八百二十五乃至二十八年間ニ於テ露國ノ青年貴族ハ多クチータニ追放セラレシカ此徒ハ千八百二十五年十二月第一世ニコライ帝即位ノ際露國ノ獨裁政治ヲ覆シテ立憲政體ヲ起サンコトヲ企圖シタル者ナリ又ネルチンスクハ所謂西伯利ノ死府ナル名ヲ以テ顯著ナリ同府ノ近傍ニハ西伯利全地方ニ於テ有名ナル數多ノ溫泉場アリ又其近傍ニカラノ金坑アリ其周圍ニハ凍結セル幾多ノ銀坑アリテ此等ノ坑内ニ勞働スルハ西伯利ニ於ケル刑罰中ノ最モ酷ナルモノ、一ニ屬スルカ如キ事情アルカタメ同府ノ名ハ後貝加爾ニ於テ世人ノ嫌忌スル所ト爲レリ然レトモ其地形ニ至リテハ必シモ不良ト云フヘカラス即チ此地方ハ西伯利中富饒ナル後貝加爾ノ穀倉ヲ左ニシ黒龍江ノ所謂樂園ヲ右ニシテ此樂園ノ前庭タルスレランスクニ近接シ而シテ西南ヨリハ蒙古ノ和風吹來リ低地ノ氣候ハ宛モアルペン山ニ於ケル如クニシテ保養衛生ニ適スト云フ然レトモ其近傍山地ノ溫度ハ七月ニ於テ日中攝氏ノ二十五度ヨリ夜間ニハ五度ニ下リ而シテイルクーツクト同緯度ニ當ル處ノ平均溫度ハ七月ニ於テ獨逸ミュンヘンニ於ケルヨリ

モ二度方高キモ一月ニ至レハミユンヘンノ温度ヨリ下ルコト十九度即チ零度以下二十一度ナルヲ忘ルヘカラス

後貝加爾線路ノ終點ナルスレテンスクハシルカ河ノ下流ニ當レリ該河ハ黑龍江ノ一支流ニ過キサルモ尙ホ其延長及水量ニ於テライン河若クハエルベ河ノ遠ク及ハサル大河ナレハ汽船航通ノ必要ヲ感セハ無論此航路ハ早ク既ニ開通セルナラント雖モシルカ河及中部黑龍江地方ハ一ノ整然タル郵便通路モナキ荒漢タル境域ニシテ全ク此ノ如キ事業ヲ開始スルノ機會ナシトス現ニ西伯利鐵道ニ要スル一本ノ釘ト雖モ海路亞細亞ヲ迂迴シテ此地ニ輸送セサルヲ得ス且ツ此地方ハ勞働者ヲ求ムルニモ頗ル困難ナリ何トナレハ此地方ハ元來住民ニ乏シク稀ニ之アルモ其名ハ基督教者ニシテ實ハ殆ト野蠻ナル遊牧民ニ過キサレハナリ思フニ此地ニ追放セラレタル罪人若クハ強迫セラレテ移住シタル者ハ多分鐵道工事ニ使役セラルコト、爲ラン要スルニ此地方ノ線路竝ニ之ニ接續スル黑龍江線路ノ工事ハ西ハイルクーツクマテ東ハ全線路ノ終點ナル浦潮斯德ヨリ黑龍江沿岸地ノ入口ハバローフスクマテノ線路ノ竣工ヲ告ケタル後ニアラザレハ著手スルコトナカルヘシ

スレテンスクハバローフスク間ノ線路ニシテ若シ最初ノ設計ノ如クシルカ河及黑龍江沿岸地ヲ通スルモノトセハ西伯利鐵道中風景ノ最モ美ニシテ又最モ寂寞ナル線路ニ屬スヘシ此線路ハ先ツシルカ河岸ニ沿フコト五百キロメートル夫ヨリ黑龍江ニ出テ同江ニ沿フコト更ニ千四百キロメートルニテハバローフスクニ達スヘキモノナリ但シシルカ河ノ黑龍江ニ注流スル所ニテモ同江ノ幅ハ既ニ五百メートルニシテ其下流ゼーヤ河ノ注流スル所ニ在リテ

ハ千四百メートルニ達シ其兩岸ハ山嶽高ク空中ニ聳エ蓋シ右ノ河流ハ汽船ノ航通ニ適スルヲ以テ最初西伯利線路ノルネチンスクニ達セハ此處ヲ以テ其終點トシ夫ヨリハパローフスクニ到ル間ノ交通ハ全ク河流ノ便ニ由ルヘキ考案アリシカ爾後鐵道委員會ハ工事費ヲ成ルヘク節減スルノ利益ハ間斷ナク線路ノ全通スル利益ノ大ナルニ如カストノ議ニ決セリ黑龍江線路ハ常ニ河流ノ左岸即チ北岸ヲ通スト雖モ鄰境支那人ノ襲撃ヲ受クヘキ虞ナキニアラス即チ黑龍江ハ烏蘇里河ト同シク一部分ハ露領亞細亞ト支那滿洲間ノ境界ヲ形成スルニ因レリ此地方ニ鐵道ヲ敷設スルニ方リ彼遊牧民タル賊徒ニ備フル所ナカルヘカラス既ニ烏蘇里線路工事ノ際其勞動者ガ屢被リタル暴動ニ於テ經驗シタル所ナリ是ヲ以テ黑龍江線路ヲ河流ニ接近セシメス其北方ニ當ル森林地ヲ通シテ一直線ニハパローフスクニ達セシムヘシトノ論起レリ然レトモ此ノ如クスルトキハ同線路ノ北方ニ偏スルニ隨ヒ其邊境ヲ支配スルノ效力益減殺セラレサルヲ得ス是レ蓋シ露國カ千八百八十九年ニ於テ漸ク支那ニ迫リテ土地ヲ讓受ケ而シテ既ニ幾多ノ要塞ヲ築造シテ守備ヲ嚴ニシタル境界線ヲ更ニ一層南方ヘ移サンコトヲ企圖スト云フ說ノ起レル所以ナリ又右ノ如ク黑龍江沿岸地ヲ離レテ鐵道ヲ敷設スルコト、セル其通路ハ未タ全ク探查ノ達セサル森林山地ニ當ルヲ以テ工事上ニ非常ノ困難ヲ來スヘク且ツ之カタメ河流ニ由ル物品輸漕ノ便ヲモ失フニ至ルヘシ斯ル事情アルヲ以テ黑龍江線路ハ終ニ最初ノ設計ノ如ク敷設スルコト、爲ルヘシ

烏蘇里河ノ黑龍江ニ注入スル所ニ在ルハパローフスクト黑龍江線路ノ中央ニ當ルブラゴウエシチエンスク間ノ地域ハ黑龍地方ニ在リテ唯一ノ要地トス此地ハ露國カ二百年間苦心經營ノ

後其版圖ニ收メタル所ニシテ其地方最初ノ探檢者カ風景ノ佳絶ナルニ眩惑シ將來ノ樂園ト稱讚セシ所ナルモ實際同地方ノ價値ハ唯其森林野獸其他河魚ノ饒多ナルコト及稍、牧畜ニ適スルニ在ルノミ今世人ノ信スルカ如ク果シテ同地方ハ黄金礦物ニ富ムヤ否ハ鐵道開通ノ後ニ於テ之ヲ詳ニスルヲ得ヘキモ其穀類耕作ニ適セサルコトハ既ニ明瞭ナリ同地方ハ西ハヤブロンヌイ及シンガン山脈南ハ黑龍江ノ水源ヨリ同江ニ沿ヒテ走ル支那滿洲ノ險山東ハ常ニ氷雪ヲ戴クヒンガン山ノタメニ温氣及濕氣ヲ遮キラレ獨逸ノフランクフルトアムマイント同緯度ニ位スルモ氣候ハ北水洋邊ニ於ケルト異ナラス唯ヒンガン山ノ支那境界ノ山脈ニ連絡スル處ブラゴウエツェンスク近傍ニ峻嶺ノ全ク閉鎖セサル所アリテ此一地方ノミハ温暖ナル南風吹來ルニ由リ其氣候稍、温和ナリト云フ元來黑龍江地方ニハ頻ニ北風吹來ルモ之ニ伴フ所ノ濕氣ハ前面連山ノタメニ吸收セラル、ヲ以テ唯其地方ノ寒氣ヲ増スノミ斯ル地方ヲ貫通スヘキ鐵道スレテンスク、ハバローフスク間ノ線路ノ敷設費ハ大約二億二千万馬ニ上ルヘキ計算ナリ

若シハバローフスクヨリ北海道ノ北端ト相對スル海岸マテ一直線ノ鐵道ヲ敷設スルコト、セハ其距離ハ僅ニ三百、キロメートルニ過キササルモ此線路ハ險阻ナル荒地ヲ通スルモノニシテ且ツ將來ニ見込少キ線路トス何トナレハ太平洋ニ面スル露國ノ兩港中一ハハバローフスクヨリ北方八百、キロメートル之ヨリ重要ナル他ノ一ハハバローフスクヨリ南方八百、キロメートルノ處ニ在レハナリ此南方ノ一港即チ浦潮斯德ニ達スル線路ハ西伯利鐵道最終ノ線路ナル烏蘇里線路ニシテ其延長七百八十、キロメートルナリ蓋シ浦潮斯德港ハ東亞細亞ノ戰爭

カ特殊ナル結果ヲ呈シテヨリ露國ノ大ニ重要視スル所ト爲レリ同港ハ現ニ一万八千許ノ人口ヲ有シ亞米利加ヨリ西伯利ヲ經由スル通過貿易ニ對シ重要ナラサルニアラサルモ其大ニ重キヲ爲ス所以ハ東亞細亞ニ於ケル露國艦隊ノ根據地タルカ故ニシテ露國ニ於テ三十年來官民共ニ盡力シタル大事業ノ置礎式モ千八百九十一年五月ヲ以テ同港ニ於テ舉行セラレ當時ノ皇太子タル露國現皇帝ハ東洋旅行ノ後再ヒ其領域内ニ歸著シ親シク此式ニ臨マレタリ是ニ於テ太平洋ノ方面ヨリ起工スル線路工事モ烏拉爾ヨリ起工スル線路ニ於ケルト同一ノ熱心ヲ以テ著手セラレタルカ此地ニ要スル鐵軌ノ如キハ一万六千海里ノ長途ヲ經テ漸ク到達スルモノナレハ工事進捗ノ點ニ於テハ固ヨリ西部ノ線路ニ於ケルカ如ク速ナル能ハサルノ事情アルモ然レトモ既ニ浦潮斯德ヨリグラーフスカヤニ至ル南部線路五百キロメートルハ本年ノ初頭ニ於テ完成ヲ告ケタリ惟フニハバローフスクマテノ殘餘ノ線路竣工期モ亦甚タ遠カラサルヘシ而シテ其此ニ至ラハ東ハ黑龍江ニ由リ西ハエニセイ河ニ由リテ貝加爾湖近傍マテノ輸送ヲ辨スルヲ得ヘシ黑龍江地方ニ於ケル露國第二ノ港場タルニコラーエフスクハハバローフスクヨリ船舶ニテ交通シ得ル所ニシテ同港ハ黑龍江ノ河口ニ在リテ薩哈唎嶋ニ抵ルノ門戸ナリ

以上ハ今ヨリ五年若クハ運クモ六年ノ後ニ於テ世界ノ二大洋間ニ最短ノ連絡ヲ整ヘ而シテ亞細亞ノ鐵道線路ノ延長ヲシテ千八百九十年ニ比シ更ニ二割五分ノ増加ヲ致サシムヘキ西伯利鐵道ノ歷經及現況ノ大略ナリ此鐵道全通ノ後巴里浦潮斯德間ノ線路ハ一万三千キロメートルニシテ米國ニ於テ最長ノ線路ナルモントリオールヴァンクワズ間ノ線路四千六百五

十、キロメートルヨリ長キコト殆ト三倍ナリ而シテ海路蘇士ヲ經テ浦潮斯德ニ達スルニハ四十五日間又紐育及桑港ヲ經テ同所ニ達スルニハ三十日間ノ日子ヲ要スルモ右ノ鐵道ニ由ルトキハ十九日間ヲ要スルノミ但シ其時日減縮ノ割合甚タ大ナラサル所以ハ西伯利線路ニ於ケル列車ノ豫定速力ノ緩慢ナルカタメニシテ乃チ經費ニ支配セラレタル鐵道構造ノ然ラシムル所トス凡ソ右ノ線路ニ於ケル列車ノ速力ハ西ヨリ東ヘ進ムニ從ヒテ減シ倫敦彼得堡間ノ速力ハ一時間平均四十五、キロメートル、彼得堡、烏拉爾山間ハ三十五、キロメートル、西伯利ニ於テハ二十五、キロメートルナリ故ニ倫敦ヨリ西伯利ヲ經テ浦潮斯德若クハ日本ニ旅行セントスル者ハ行程ノ最初ノ一半ニ對シテハ七日間、後ノ一半ニ對シテハ十三日乃至十四日間ヲ費スヘシ此ノ如ク東西ニ遲速ノ差アルハ蓋シ其文化ノ度ノ異ナル所ニ適合スルナラン凡ソ蘇士若クハ米國ヲ經テ東洋ニ達スル從來ノ通路ニ比シ西伯利鐵道ノ便利ナル所ハ旅客ノ交通ニ於ケルヨリモ寧ロ支那及日本ヨリ歐洲ニ輸送スル貨物ノ交通ニ於テ著シク之ヲ感スヘシ何トナレハ茶及生絲ノ如キ歐羅巴支那間ノ輸送品ハ從來ノ通路ニ由ルトキハ六十日乃至八十日ノ後ニアラサレハ其目的地ニ到達セサレハナリ固ヨリ鐵道運賃ハ船舶運賃ヨリ不廉ナルヘキモ東洋ヨリ輸出スル生絲、茶、香料及製造品ノ如キ又ハ歐洲ヨリ輸出スル機械類ノ如キ高價品ニ在リテハ通路遠近ノ差ニ依リテ運賃高下ノ差ヲ償フニ餘アルヘシ今此通路ノ距離ヲ更ニ簡明ナル計數ヲ以テ示サンニ倫敦橫濱間ノ距離ハ若シ浦潮斯德及彼得堡ヲ經由セハ一万四千五百、キロメートル又ヴァンクローヰ及モントルメルヲ經由セハ一万八千五百、キロメートルナルモ若シ蘇士及香港ヲ經由セハ二万五千五百、キロメートルニ上ルナリ

西伯利鐵道ノ技術上ノ施設ト其内部ノ構成トハ共ニ簡便ヲ主トシテ其地方ノ狀態ニ適合セシメタルモノナルヘシ全線路ノ間ニハ遠クモ五十、ウエルスト^一、九町^二四十六^三間^四餘^五ソヲ出テサル距離ニ約ソ二百箇所ノ停車場ヲ設置スヘシ而シテ一個人ノ住所ニ就キテ旅客ノ宿泊ヲ求メ難キ場所ニシテ而モ將來交通ノ頻繁ナルヘキ例ヘハ他日支線ヲ敷設シテ其幹線ト連結スヘキ見込アルカ如キ場所ニ限り停車場ニ旅客ノ宿泊ニ充ツヘキ家屋ヲ設クルコト、ス若シ線路ヲ監視スルノ必要アルトキハ後裏海州鐵道ニ於テ既ニ經驗セル所ノ簡便ナル方法ヲ以テ此事ヲ實行セラル、ナランカ西伯利鐵道ニ於テ最大ノ困難ヲ來スヘキハ冬期山地ニ於ケル降雪ナルヘク而シテ其甚シキ場合ニハ、列車ノ進行ヲ停止スルニ至ルコトアルヘシ西伯利線路ニハ四箇ノ車軸附機關車二千臺、三乃至四箇ノ車軸附客車三千臺、二箇ノ車軸附貨車三万六千臺ヲ備フル見込ニシテ旅客ノ交通ニハ特別ノ場合ヲ除クノ外三等及四等車ノミヲ供スル筈ナルカ現ニ營業セル西部線路ニ於ケル乗客運賃ノ甚タ低廉ナルモ之カタメナリ即チチエリヤー^一、ビンスク、オムスク間ノ乗車賃ハ三等八十留八十哥、四等ハ五留四十哥ニシテ一ノ停車場ヨリ次ノ停車場マテ(平均四十二、キロメートル)ノ運賃ハ三等六十哥、四等三十哥ノ規定ナリ故ニ百留ヲ費セハ亞細亞ノ一端ヨリ一端ニ行クコトヲ得ヘシ食物ヲ供給スルニハ停車場ニ於テ割烹ノ煩ヲ避クルタメ常ニ食車ヲ備ヘテ之ヲ辨セシムル筈ナリ客車ノ速力ハ後日ニ至リ漸次増加セラル、コトアランカ後裏海州鐵道ノ如キ均シク速成ヲ主トシ最モ簡便ナル方法ヲ以テ敷設セラレタル線路ニテモ場所ニ依リテハ殆ト急行列車ト同一ノ速力ヲ以テ進行スト云フ

此大工事ノ完成スルマテニハ最初ノ設計ヲ變更シテ施設セラレ、モノモ少カラサルヘキヲ以テ其總費額ノ幾何ナルカハ固ヨリ精確ニ之ヲ算定スルヲ得サルモ其見積總費額ハ三億ヨリ三億六千万留ノ間ヲ昇降セリ夫レ軍備ト製艦ノタメニ莫大ナル金額ヲ支出スル傍ニ更ニ又此ノ如キ巨費ヲ短縮シタル工事期以內ニ支辨セントスルハ寔ニ驚クニ堪ヘタリ蓋シ貧困ナル國民ニ強フルニ此ノ如キ大負擔ヲ以テスルハ露國ノ如キ獨裁政府ノ獨リ能クスル所ナリ要スルニ東洋ニ於ケル露國ノ政治上ノ勢力ハ西伯利鐵道開通ノタメニ増加スヘキモ其經濟上ノ効果ハ主トシテ軍事上ノ目的ニ出テタル大事業ノ經費ヲ償フニ足ルヤ否ヤニ至リテハ未タ遽ニ斷言スル能ハサルナリ (獨逸アルグマイネツァイツング) (官報T.H)

○玻璃ノ熱擴散防止力

Thomw. Ind. 1895. S. 504.

伯林大學ノ物理學部ニ於テドクトルチグ

モンデイ氏ガナセル研究ニヨレバ鐵溶液ノ熱擴散ヲ防止スル力ハ著シキモノニシテ溶液中ニアル鐵分ノ増加ニヨリテ其色度等ニ著シキ差異ヲ見サル位ナルモ熱ノ擴散ヲ防止スル度ハ著シク増加スルモノナリト

ヂクモレデイ氏ハ此研究ヲ廣メテ酸化物ノ玻璃中ニ溶在スルルノ關係ニ及ボシタルニ玻璃中ニアル礬土ハ其量例外ニ多キ時ニ於テモ發射熱線ヲ通過セシムルニ於テ只些少ノ差異ヲ見ルミナレテ第一酸化鐵ハ極少量ト雖モ熱線ノ透過ヲ著シク防止スルモノナリ

化學的成分ヲ異ニセル各種玻璃板ノ厚サ七、五乃至八、五ミリメートルナルモノヲ採リテ試驗セシ成績ニヨレバ鐵分ヲ含マサル玻璃ハ皆其面ニ入り來ル熱線ノ半以上(五、八、四〇乃至六三、一四、ベルセント)ヲ透過セシムルモ極少量ノ鐵分ノ爲メニ極微帶青綠色ヲ有セル曹達礬土玻