

此計數ヲ以テ推ストキハ現今ノ技術ニテ採掘シ得ルタケノ炭坑ノ深サニ止リ其以下ニ及ハ
 テレハ石炭ノ缺乏ヲ告グルノ期甚タ遠カラサルヘキヲ想像セシムルニ足ルモノアリ(去月十
 二日漢國商業博物館週報)

○千八百九十四年鐵道業ノ景況 本年九月七日ノ倫敦經濟雜誌ハ昨千八百九十四年ニ於
 ケル米國鐵道業ノ不振ヲ述ヘ且ツ同業ニ關シテ左ノ統計ヲ示セリ(以上二件官報)

	千八百九十四年	千八百九十三年	増減	増減ノ割合
營業鐵道ノ延長哩數	一五、四〇・二	一三、七〇・七	(増) 一、七〇・四	一・九
貨物運搬噸數	六五、三元、七四七	七五、四四、四〇	(減) 八、三三、七三	一〇・八五
貨物ノ經過セシ哩數	八二、元九、四〇〇、四九六	九〇、五五、〇七、二九〇	(減) 八、三三、六六、七九二	九・三
乘客數	五三、二四八、〇〇七	六元、九三三、九三〇	(減) 一、三七、九三三	七・五
乘客ノ經過セシ哩數	一三、三〇〇、五二、三三	一五、二四、七二、九三	(減) 一、九四、二〇、六〇	一〇・二〇
貨物收入	一四、〇〇、五〇、〇〇	一三、六六、九〇	(減) 三三三、一〇	三・六
乘客收入	五五、一〇、三〇〇	六三、五五、七〇	(減) 七、二八、四〇〇	一・三
雜收入	一八、三三、七〇〇	一七、三三、七〇	(増) 一、〇〇	五・六
高架鐵道收入	二、五三、七〇〇	二、七三、四〇	(減) 一九、七〇	九・四
合計	二、三、〇、〇〇〇	二、四、四、三、七〇	(減) 一、四、三、七〇	一・六
純收入	六、四、五、七〇	七、三、二、一、〇〇	(減) 八、四、〇、〇〇	一・三
一噸ニ對スル一哩收入	一、〇・八五	一、〇・六三	(減) 〇・二二	四・七

而シテ記者ハ右ノ統計ニ附言シテ曰ク千八百九十四年ノ鐵道業ハ九十三年ニ比シテ管ニ營業高ニ著大ノ減縮ヲ見タルノミナラス運賃ノ割合モ亦低落セリ即チ乘客一人ニ對スル一哩ノ平均收入ハ千八百九十三年ニ於テ二仙零四六ナリシニ千八百九十四年ニハ二仙零三ト爲リ貨物ノ一噸ニ對スル一哩ノ平均收入ハ千八百九十三年ニ於テ零八九三ナリシニ千八百九十四年ニハ零八五一ト爲レリ然レトモ鐵道事業ノ不利益ナリシコトハ鐵道事業ニ固著シテ省略スルヲ得サリシ費用ノ純收入ニ比シテ二百九万四千磅ヲ超過シタル事茲ニ米國鐵道株主ノ六割五分ハ其株金ニ對シテ利益ヲ收ムル能ハナリシ事ニ徴シテ一層明白ナルヲ得ヘシ

(以上六件 B.T.)

雜記

○各國遭難船舶

ビユーロー、ヴェリタス社ノ報告ニ據ルトキハ千八百九十五年一月ヨリ全年六月ニ至ル六ヶ月間ニ全社へ通報セル各國所屬船舶ノ破失シタル艘數及ヒ破失ノ原因ハ左ニ掲グルガ如シ

一月

帆船 亞米利加廿一艘 英吉利廿九艘 丁抹二艘 和蘭二艘 佛蘭西二艘 日耳曼七艘 希臘一艘 伊太利四艘 那威七艘 葡萄牙一艘 魯西亞一艘 瑞典四艘 土耳其一艘 合計八十二艘ニシテ之レヲ破失ノ原因ニ依リテ區別スルトキハ坐礁四十五艘 衝突五艘 失火四艘 沈沒六艘 委棄六艘 廢船又ハ解撤九艘 失踪七艘ナリ