

サルカ執レモ二百噸ノ重噸ヲ載セテ一時間ニ百キロメートルヲ駛行シ得ルモノニシテ之ヲ同一ノ重量ヲ載セテ一時間ニ百キロメートルノ三分ノ一ヲ駛行スル從來ノ機關車ニ比スレハ其運送力ハ非常ニ大ナリト謂フヘシ尙ホ此機關車ヲ以テスレハ二時間以内ニシテ巴黎ヨリチエツフニ達シ得ヘキ見込ノ由ナルカニ臺トモ構造上美麗ヲ極メタル堅牢ノ機關車ニシテ運送力甚タ大ナルカ故ニ舊式ノ機關車ヨリモ費用ヲ要スルコト少カルヘシト云フ露國官報

○ボルチツク海黑海間運河開鑿ノ計畫

露國ニ於テハボルチツク海ト黑海トノ間ニ一ノ

運河ヲ通シテ此兩海ヲ連絡スルノ計畫アリ該運河ノ延長ハ千六百キロメートル其深サハ殆ンド獨逸北東運河（深九メートル）ト同シク八メートルニ水面ノ幅ハ六十四メートル九河底ノ幅ハ三十四メートル七三ニシテリーガ河ヨリドウーナ、ベレジーナ及ドネーブルノ諸河流ニ沿ヒドネーブル河ノ黑海ニ流出スル河口ニ通セシムル由ニテ其工事ハ甚シキ困難ヲ見ルコトナカルヘシト云フ試運河ニ於テモ亦北東運河ニ於ケルト同シク沿道電燈ノ設備アルヘキヲ以テ晝夜ヲ通シテ航通シ得ヘク而シテ一時間ニ十一キロメートルヲ進航スルノ速力ヲ以テスレハ六日間ニ全運河ヲ通過シ得ベシ其工事ハ五個年間ニ成就スルノ見込ニシテ工事費總額ハ二億四千万銀（一銀ハ我五十錢）即チ一「キロメートル」ニ付キ十五万銀ヲ要スルノ豫算ナレバ一目シテ其工事ノ北東運河ニ比シ如何ニ容易ナル力ヲ則知シ得ヘシ何トナレハ延長九十八「キロメートル」六五ニ過キサル北東河工事ハ八箇年間ノ長時日ヲ費シ其一「キロメートル」ニ對スル工事費ハ沼池ニ當リ大困難ニ遭遇シタルカタメ九十万銀ヲ要シ其他アムステルダム

ヨリイムイデシニ至ル延長二十五キロメートルノ北運河延長百六十キロメートルノ蘇士運河及ヒ延長六キロメートル三ノ四ノコリント運河ノ如キ孰レモ右計畫ノ運河ニ比スレハ莫大ノ工事費ヲ要シタルハナリ(澳國商業博物館週報)(官報轉載)

○鐵道ヲ走ル汽船

去七月廿六日刊行ノインジニアリング雜誌ヲ見ルニ丁抹國コーベンヘーゲン近傍ノ湖水ニテ使用スル水陸兩用汽船ノ試驗ノ記事アリ之ニ依レバ同府近傍ニ於ケル兩湖水ノ間ニ挾マレタル片小ノ土地ヲ橫斷シテ汽船ヲ通過セシメ兩湖間ノ航通ヲナサシムルノ目的ヲ以テ水陸兩用ノ汽船ヲ構造シ此土地ニハ通常ノ鐵道ヲ布設セリ而シテ此鐵道線路ハ兩極端ニ向ヒ五十分ノ一ノ傾斜ヲナシ鐵道ノ兩端ハ水中ニ没シ孰レモ木材ヲ以テ組立タル框ノ上ニ取付アリ汽船ハ下部ノ兩側ニ各二個ノ車輪ヲ有シ全速力ヲ以テ工合能ク此鐵道ニ駕スルヲ得ヘキ様裝置セラレタルモノナリ該汽船ノ鐵道線路上ニ在ルニ當リテハ汽機ノ車軸ヨリ鍊鏈ヲ以テ兩側車輪ノ車軸ニ運動ヲ傳ヘテ之ヲ駛行セシメ其水上ニ浮ブニ及ヒテハ再ヒ螺旋ヲ以テ推進セシムルモノトス右試驗ニ用井タル汽船ハ長四十四呎ニシテ七十人ノ乗客ヲ搭載シ得ヘク且其汽機ノ實馬力ハ割合ニ強大ニシテ二十七馬力ノモノナリ又傾斜ヲ下降スル場合ニ於テ使用スベキ強力ナル制動機ヲ具ヘリ而シテ該試驗ハ一ノ故障ナク満足ノ結果ヲ得タリト云フ

○露國水雷破擊艦ノ試運轉

去八月二十二日倫敦ボブラーナルヤルロー會社ニ於テ進水シタル露國水雷破擊艦ソコル(Sokol)号ハ長百九十呎幅十八呎半ニシテ船体ハ總テニツケルスチールヲ以テ構造セリ即チ水雷破擊艦ノ造船用材ニ該金屬ヲ使用セシハ此艦ヲ以テ嚆矢