

毛配當ヲ與フル株券中總株數ノ四分三厘一毛四分乃至五分、一割一厘二毛ハ五分乃至六分五分一厘二毛ハ六分乃至七分、五分四厘二毛ハ七分乃至八分ノ配當ニシテ配當ノ總額ハ九千五百五十七万五千九百七十六弗即チ配當ヲ與フル株一株ニ附キ平均五分四厘一毛ナリ利子ヲ拂ハサル社債ハ六億五千五十七万三千七百八十九弗即チ一割四分一厘七毛同上各種債券ハ五千三百四十二万六千二百六十四弗即チ一割一分七厘一毛同上所得抵當負債證書ハ二億千七百五十七万五千五百五十四弗即チ八割六分九厘四毛ナリ

○鐵道統計 獨逸鐵道局ニ於テ調製シタル獨逸鐵道一覽表ニ據レハ乘客及貨物交通用ニ供セラレタル獨逸鐵道總延長ハ本年五月十五日ニ於テ四万五千九百八十五、キロメートル「前年ノ同日ニ於テハ四万五千七十八、キロメートル」ニ達シ此内三万九百十七、キロメートルハ一等線路又此内一万五千二百三十八、キロメートルハ二線路、三十八、キロメートルハ三線路、六十六、キロメートルハ四線路ニシテ残り一万四千六十八、キロメートルハ二等線路又此内千三百五十、キロメートルハ狹軌鐵道ナリ右ノ外尙ホ二千二百五十八、キロメートルノ廣軌鐵道ト七百二十四、キロメートルトノ狹軌鐵道現存セルカ是等ハ皆公共ノ交通用ニ供セラレサルモノナリ(去月一日澳國商業博物館週報)

○歐洲諸國電氣鐵道ノ發達 近刊ノアンヂュストリイ、エレクトリックニ登載セシ歐洲諸國電氣鐵道ノ統計ニ據レハ一箇年以來歐洲諸國電氣鐵道ノ數ハ四十三ヨリ七十マテ其長サハ三百五、キロメートルヨリ七百、キロメートルマテ中央局ノ電流力ハ一万六百五十、キロウオット「ヨリ一万八千五百五十、キロウオット」マテニ增高セリ而シテ前記總延長ノ所屬ヲ各國ニ區分スレハ

振 萃

獨逸三百六十六、キロメートル、佛蘭西九十六、キロメートル、二六、英吉利六十八、キロメートル、八
〇、澳匈國四十四、キロメートル、九〇、瑞西三十七、キロメートル、四〇、白耳義二十一、キロメートル、
七〇、伊太利十八、キロメートル、八五、西班牙十四、キロメートル、露西亞十、キロメートル、塞爾維十
キロメートル、瑞典及諾威六、キロメートル、五〇、羅馬尼五、キロメートル、四九ナリ

(本年七月三十一日獨逸アルゲマイネ、ツアイツング)

○製鐵上ニ電氣ヲ應用スヘキ發明 ピツバルグヨリノ報道ニ據レハホームストラッドノカル
ネギー製鋼所ニ於テハ製鐵及製鋼業ニ關スル一ノ發明ヲ爲シタリ從來ベツシーマル式ニ從
ヒテ鋼ヲ製造スルニハ鎔解シタル金屬ヲ鑄型ニ注入スルマテ液體トシテ保持スルコト非常
ニ困難ナリシカ今度ノ發明ニ從ヘハ頗ル單簡ノ機械ニ由リテ電流ヲ液體金屬ニ導キ注入ヲ
終結スルマテ右金屬ニ必要ノ熱度ヲ保持スルコトヲ得ルカ故ニ前記ノ困難ノ容易ニ除却ス
ルヲ得ヘキニ似タリ而シテ右發明ノ概要ハ鑄型ニ注入スヘキ様準備シタル金屬ヲ稍冷却シ
其後電流ノ作用ニ由リテ白熱ヲ起サシムルニアリ此發明ハ發明以來ノ試驗ニ於テ良好ノ結
果ヲ奏シタリト強ク白熱ヲ起シタル右金屬ハ強烈ノ光ヲ放チタルカタメニ此試驗ニ從事シ
タル職工ノ多クハ眼病ニ罹リテ醫治ヲ受ケサルヲ得サルニ至レリ要スルニ此發明ニ關シテ
尙未タ決解セラレサル問題ハ導引スヘキ電流力ノ整理方法如何ニアルヲ以テ此點ニ關シテ
ハ尙ホ試驗セラルヘク且ツ此試驗ニ從事スヘキ職工ハ眼鏡ヲ使用シテ其眼ヲ防護スヘシト
云フ

(八月二日獨逸アルゲマイネ、ツアイツング)以上五件官報T H)

○日光ト電話器

エム、セモラア氏ハ玻璃鏡ヲ以テ日光ヲハンニング氏マイクログラフアン鏡