

毛配當ヲ與フル株券中總株數ノ四分三厘一毛四分乃至五分、一割一厘二毛ハ五分乃至六分五分一厘二毛ハ六分乃至七分、五分四厘二毛ハ七分乃至八分ノ配當ニシテ配當ノ總額ハ九千五百五十七万五千九百七十六弗即チ配當ヲ與フル株一株ニ附キ平均五分四厘一毛ナリ利子ヲ拂ハサル社債ハ六億五千五十七万三千七百八十九弗即チ一割四分一厘七毛同上各種債券ハ五千三百四十二万六千二百六十四弗即チ一割一分七厘一毛、同上所得抵當負債證書ハ二億千七百五十七万五千五百五十四弗即チ八割六分九厘四毛ナリ

○鐵道統計

獨逸鐵道局ニ於テ調製シタル獨逸鐵道一覽表ニ據レハ乘客及貨物交通用ニ

供セラレタル獨逸鐵道總延長ハ本年五月十五日ニ於テ四万五千九百八十五、キロメートル前年ノ同日ニ於テハ四万五千七十八、キロメートルニ達シ此内三万九百十七、キロメートルハ一等線路又此内一万五千二百三十八、キロメートルハ二線路、三十八、キロメートルハ三線路、十六、キロメートルハ四線路ニシテ残り一万四千六十八、キロメートルハ二等線路又此内千三百五十、キロメートルハ狹軌鐵道ナリ右ノ外尙ホ二千二百五十八、キロメートルノ廣軌鐵道ト七百二十四、キロメートルトノ狹軌鐵道現存セルカ是等ハ皆公共ノ交通用ニ供セラレサルモノナリ(去月一日澳國商業博物館週報)

○歐洲諸國電氣鐵道ノ發達

近刊ノアンヂュストリイ、エレクトリックニ登載セシ歐洲諸國電

氣鐵道ノ統計ニ據レハ一箇年以來歐洲諸國電氣鐵道ノ數ハ四十三ヨリ七十マテ其長サハ三百五、キロメートルヨリ七百、キロメートルマテ中央局ノ電流力ハ一万六百五十、キロウオットヨリ一万八千五百五十、キロウオットマテニ增高セリ而シテ前記總延長ノ所屬ヲ各國ニ區分スレハ