

トロットマン式鑄ヲ有ス大ナルモノハ五噸四分一ノモノ二個四噸ノモノ二個ニシテ餘ハ半噸乃至二噸ナリ(インジニアリング)  
(以上九件 T, N)

○獨逸國鐵ノ需用及供給 本年七月ノ英國商務院月報ニ據レハ千八百九十四年間ニ獨逸

國ニ於テ產出シタル鐵ノ數量ハ五百三十八萬二千七百七十一噸輸入數量ハ三十四萬九千六百一十一噸合計五百七十三萬三千三百三十二噸輸出數量ハ銑鐵ト製鐵トラ併セテ二百萬八千七百五十八噸内國用ニ供セラレタル分ハ三百七十二萬二千五百七十四噸ナリ而シテ内國用ニ供セラレタル此數量ヲ人口ニ配當スレハ一人ニ付キ七十三基ノ割合ナルカ千八百九十三年ニ於ケル割合ハ七十二基五ナリ又千八百九十四年ノ銑鐵產出高ヲ人口ニ配當スレハ一人ニ對スル割合ハ百五基五ニシテ千八百九十三年ニハ九十八基七ナリ其他頻年鐵ノ使用ヲ増加セシ證跡ヲ茲ニ舉示センニ千八百六十一年ノ產鐵高ハ一人ニ付キ平均二十一基八其使用高ハ二十五基二千八百八十年ノ產鐵高ハ一人ニ付キ平均六十一基二其使用高ハ三十九基三ニ達シ千八百八十八年ノ產鐵高ハ一人ニ付キ平均九十基ニシテ其使用高ハ六十六基六ニマテ昇騰セリ

○千八百九十三年度ノ鐵道業 北米合衆國州際鐵道管理局ノ公刊シタル第七回統計報告

書ニ據レハ千八百九十四年六月三十日ニ終ル一年度間ノ合衆國鐵道ノ景況ハ左ノ如シ  
哩數 合衆國ノ鐵道總哩數ハ千八百九十四年六月三十日ニ於テ十七萬八千七百八哩五五ニシテ此一年度間ニ二千二百四十七哩四八ノ増加ヲ示セリ然ルニ前年度ノ増加ハ四千八百九十七哩五五ナレハ前年度ニ比較シテ大ニ遜色アルハ勿論其他ノ年ニ比較スルモ九十三年度

ノ如ク増加哩數ノ少カリシコトナシ然レトモ九十五年六月三十日ニ終ル一年度ニ於テハ大ニ進歩ヲ示スコトナラン今九十三年度ノ増加哩數ヲ州別スレハペンシルヴァニア三百哩二〇フロリダ二百三十四哩八二、北ダコタ百九十五哩五四、オハイオ百八十四哩〇二、ジョージア百六十二哩七一、メーン百二十五哩六〇、ミズーリ百二十哩五一、西ヴァージニア百十七哩五六、ミンネソタ百十六哩四九ニシテカンサスメリーランドマッサチエッツネヴダ、ニューハンプシャー、北カロライナ、ヴァージニアノ諸州及アリゾナ州外地ハ哩數ニ於テ多少ノ減少ヲ示セリ是レ新ニ測量ヲ施シタルト數多ノ線路ヲ廢棄シタルトノ結果ナリ廢棄シタル線路ハ都合十六線アリテ其總延長ハ百五十三哩七二ニ達セリ又各種鐵路ノ總延長ハ二十三萬三千五百三十三哩六七ニシテ内二等路一万四百九十九哩三〇、三等路九百五十三哩一六、四等路七百七十九哩九、側線及構内ノ小線四萬二千六百六十一哩六七ナリ

收支 鐵道ノ總收入ハ千八百九十四年六月三十日ニ終ル一年度ニ於テ十億七千三百三十六萬千七百九十七弗之ヲ前年度ニ比スレハ一億四千七百三十九萬七千七百七十七弗即チ一割二分七毛ノ減少ナリ乗車賃金ノ收入ハ千六百十四萬二千二百五十八弗即チ五分三厘五毛貨物賃金ノ收入ハ一億二千九百五十六萬二千九百四十八弗即チ一割五分六厘三毛ヲ減シ營業費ハ七億三千百四十一萬四千三百二十二弗ニシテ九千六百五十萬六千九百七十七弗即チ一割一分六厘六毛ヲ減シタリ營業費中減額ノ最モ大ナリシハ道路及建物ノ維持費及車輛等ノ鐵道用具費ニシテ前者ハ一割五分一厘二毛、後者ハ一割七分五厘二毛ヲ減セリ故ニ營業上ノ純收入ハ三億四千九百七十四萬七千四百七十五弗ニシテ前年度ニ比シ五千八百八十八萬三千百弗ヲ減セ

リ此他尙ホ鐵道業務外ノ諸財源ヨリ收メタル入金一億四千二百八十一万六千八百五弗アリ  
 然ルニ右二種ノ收入ヨリ差引クヘキ費用ノ定額ハ四億二千九百万八千三百十弗ナレハ配當  
 ニ充ツヘキ純收入ハ畢竟五千五百七十五万五千九百七十弗ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ殆  
 ト五割減ナレトモ實際支拂ヒタル配當額ハ九千五百五十七万五千九百七十六弗ニシテ前年  
 度ニ比シ僅ニ五百三十五万三千九百九弗ヲ減シタルニ過キス故ニ配當ニ充ツヘキ收入額ノ  
 大ニ減シタルニ拘ラス支拂ヒタル配當額ハ殆ト例年ニ均シク爲ニ莫大ノ不足ヲ生シタルハ  
 殊ニ注意スヘキ點ナリトス尙ホ乘車賃金ノ收入ハ二億八千五百三十四万九千五百五十八弗  
 ニシテ總收入ノ二割六分五厘八毛貨物賃金ノ收入ハ六億九千九百四十九万九百四十三弗ニ  
 シテ總收入ノ六割五分一厘六毛ニ當レリ  
 資本及財産 報告ノアリタル鐵道資金總額ハ千八百九十四年六月三十日ニ於テ百七億九  
 千六百四十七万三千八百十三弗ニ達シ線路一哩ニ附キ六万二千九百五十一弗ノ割合ニシテ  
 此一年度間ニ二億九千二十三万八千四百三弗ヲ増加シタリ株金ハ四十八億三千四百七万五  
 千六百五十九弗内普通株ニ屬スル分四十一億三百五十八万四千六百六十六弗先取株ニ屬スル  
 分七億三千四百九十九万四千九十三弗ナリ有利負債ハ五十三億五千六百五十八万三千十九弗  
 内社債四十五億九千三百九十三万七千七百五十四弗各種債券四億五千六百二十七万七千三百  
 八十弗所得抵當負債證書二億四千二百四十万三千六百八十一弗鐵道用具信託債券六千三百  
 九十七万二千四百弗ニシテ當座ノ負債ハ六億五百八十一万五千三百三十五弗ナリ  
 株券中配當ヲ與ヘサルモノハ三十億六千六百十五万九千四百四弗ニシテ總額ノ六割三分四厘三

毛配當ヲ與フル株券中總株數ノ四分三厘一毛四分乃至五分、一割一厘二毛ハ五分乃至六分五分一厘二毛ハ六分乃至七分、五分四厘二毛ハ七分乃至八分ノ配當ニシテ配當ノ總額ハ九千五百五十七万五千九百七十六弗即チ配當ヲ與フル株一株ニ附キ平均五分四厘一毛ナリ利子ヲ拂ハサル社債ハ六億五千五十七万三千七百八十九弗即チ一割四分一厘七毛同上各種債券ハ五千三百四十二万六千二百六十四弗即チ一割一分七厘一毛同上所得抵當負債證書ハ二億千七百五十七万五千五百五十四弗即チ八割六分九厘四毛ナリ

○鐵道統計

獨逸鐵道局ニ於テ調製シタル獨逸鐵道一覽表ニ據レハ乘客及貨物交通用ニ供セラレタル獨逸鐵道總延長ハ本年五月十五日ニ於テ四万五千九百八十五キロメートル前年ノ同日ニ於テハ四万五千七十八キロメートルニ達シ此内三万九百十七キロメートルハ一等線路又此内一万五千二百三十八キロメートルハ二線路、三十八キロメートルハ三線路、十六キロメートルハ四線路ニシテ残り一万四千六十八キロメートルハ二等線路又此内千三百五十キロメートルハ狹軌鐵道ナリ右ノ外尙ホ二千二百五十八キロメートルノ廣軌鐵道ト七百二十四キロメートルトノ狹軌鐵道現存セルカ是等ハ皆公共ノ交通用ニ供セラレサルモノナリ(去月一日澳國商業博物館週報)

○歐洲諸國電氣鐵道ノ發達

近刊ノアンヂェヌストリ、エレクトリックニ登載セシ歐洲諸國電氣鐵道ノ統計ニ據レハ一箇年以來歐洲諸國電氣鐵道ノ數ハ四十三ヨリ七十マテ其長サハ三百五、キロメートルヨリ七百、キロメートルマテ中央局ノ電流力ハ一万六百五十、キロウオットヨリ一万八千、五百五十、キロウオットマテニ增高セリ而シテ前記總延長ノ所屬ヲ各國ニ區分スレハ