

ニ充滿シテ(W)ナル車輪出來スベシ但シ冷剛スベキ部分ハ環鐵ノ内周面ニ觸レテ自然ト冷剛セリ此時ニ當テ最モ有効ナルハ(I)等ノ部分ニテ(W)ナル熱鐵ヨリ其熱ヲ受ケテ膨張セリ而シテ其多量ノ熱ヲ得ルニ從テ長ノ方向ニ最モ多ク膨張セバ輪周ノ外面ニ終始接セリ故ニ冷剛ノ侵入スル深及其性質ニ就テ好結果ヲ現ハスベシ

以上ノ方法ニ依リ製出スルトコロハ米國ニ多キカ如シ

(未完)

門司關ト赤間關海峽ノ架橋ニ就キ 工學士 笠井愛二郎

予曾テ九州鐵道創業ニ際シ明治廿一年其豫定線路ヲ報告セリ當時九州鐵道起點門司關ト山陽鐵道ノ終點赤間關ト僅カニ一小瀬戸ヲ隔ツルノミニシテ其相連續セサルハ轉々隔靴搔痒ノ憾アルコトヲ該報告中ニ一言シ置ケリ然ルニ目今世間往々該海峽架橋ノ必要ヲ説キ或ハ希望スル者アルヲ聞ク幸ヒ予カ明治二十四年二月餘暇ヲ以テ其架橋適合ノ位置及ヒ高抵水深等實測セル者アルヲ以テ縮圖シテ茲ニ報告ス或ハ參考ノ一助トモナラン乎

拔萃

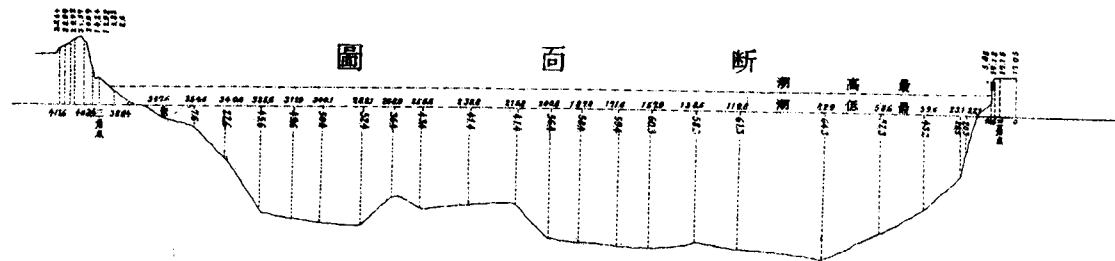
○造船費ノ補助 露國新聞「グラジタニシ」ノ報スル所ニ據レハ同國政府ハ浦潮斯德向貨物

ノ輸送用ニ供スヘキ迅航汽船三艘ノ建造費補助トシテ義勇艦隊會社へ三百七十五萬留ヲ給與スルコト、爲セリト云フ(獨字官報)

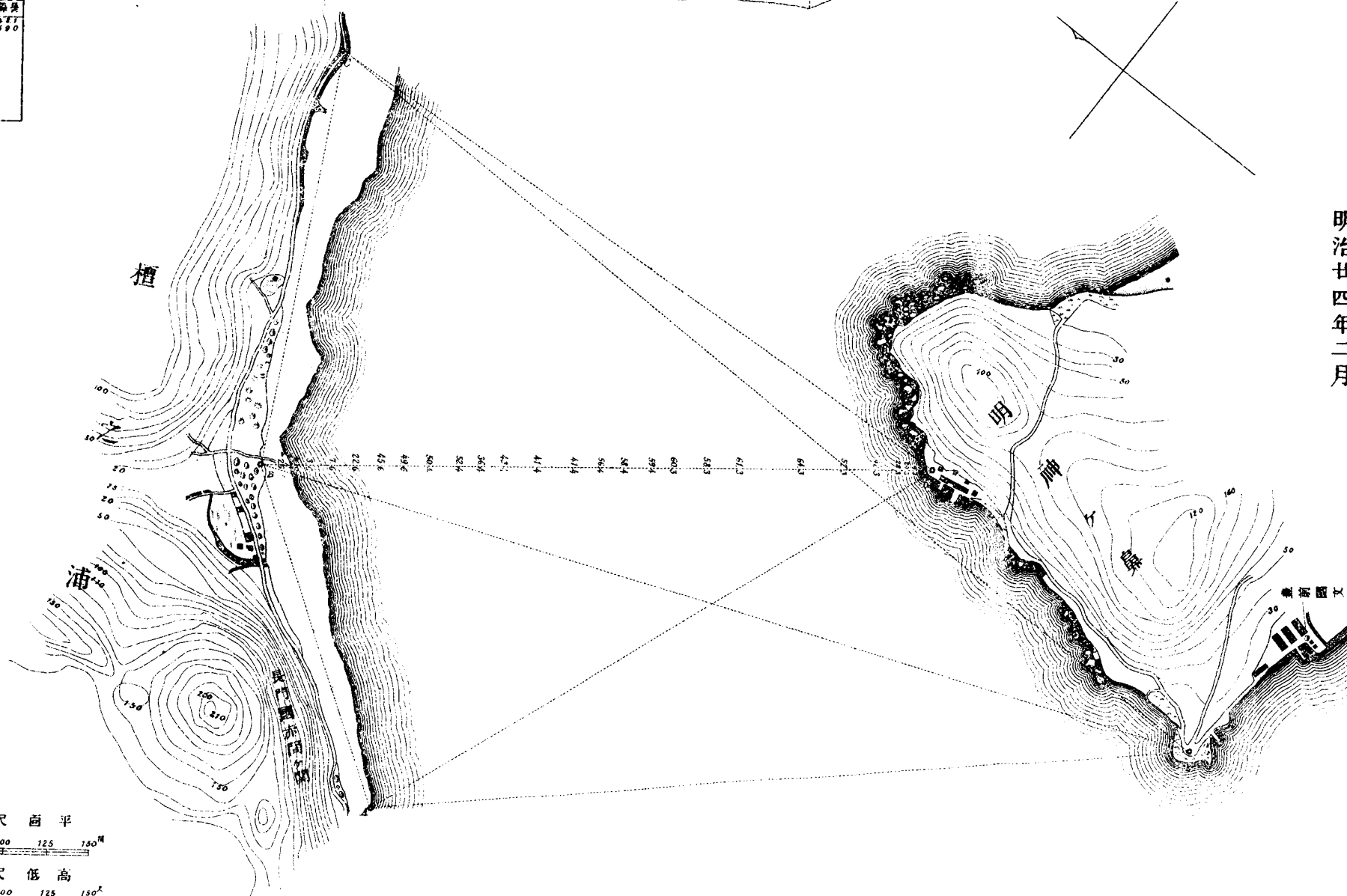
○亞爾密紐謨船ノ創造 ポールチモール在勤英國領事ヨリ本國外務省ニ報告セル所ニ據

# 下之關海峽實測圖

明治廿四年二月



三角表			
記号	角度	記号	距離
A	70° 57'	A	144.71
B	76° 56'	B	144.90
C	54° 44'		
D	75° 54'		
A	74° 11'		
B	67° 8'		
C	65° 48'		
D	53° 11'		
A	31° 50'		
B	22° 50'		
C	21° 29'		
D	26° 7'		



皇清國文字公署代印

