

三十七分四十五秒發ノ汽車ニ搭載セリ前記ノ發着表ニ依レハカムデン、アトランチックシチ
一問五十八哩三ノ距離ヲ四十五分四十五秒間ニ馳行セリ即チ一時間ノ速力七十六哩半トナ
ルリベルチーパーク、アブセコン間四十九哩八ノ距離ハ三十七分半ニ馳行セリ即チ一時間ノ
速力七十九哩七トナルベルリン、アブセコン間三十五哩六ノ距離ハ二十五分四十五秒間ニ馳
行セリ即チ一時間ノ速力八十二哩九トナルウヰンズロー、アブセコン間二十四哩九ノ距離ハ
十六分間ニ馳行セリ即チ一時間ノ速力八十三哩トナル又最大速度ハ一哩間ヲ四十一秒間ニ
駛行セリ即チ一時間ノ速力八十七哩八トナル

○昨年中英國鐵道災難統計 千八百九十四年中英國ニ於ケル鐵道災難報告ヲ見ルニ全年

中列車軌道等ノ災難ニヨリテ死セシ者二十二人(内ハ名ハ鐵道係員)負傷セシ者四百九人(内ハ六十二人ハ鐵道係員)ア
リ此内自他客車又ハ客車一部ノ衝突アリシ場合二十二回之レガ爲メ死者一人負傷者八十八
人アリ客車ト礦物運搬車トノ衝突アリシコト二十六回之レガ爲メ死者十六人負傷者百九十三
人アリ貨車又ハ貨車一部ノ衝突アリシコト十一回之レガ爲メ負傷者十七人アリ客車又ハ客車
一部ノ脱線セシコト四十七回之レカ爲メ死者一人負傷者四十三人アリ轉徹點ニテ汽關車又ハ
客車ノ他ノ線路ニ走入セシコト三回之レカ爲メ負傷者十三人アリ車輪ニ欠點アリシコト四回之
レカ爲メ死者一人アリ車軸ニ欠點アリシコト百八十六回之レカ爲メ死者一人負傷者一人アリ
連結器ニ欠點アリシコト八回之レカ爲メ死者一人負傷者四人アリタリ
踏切ニ於テ又ハ線路ヲ横ギリセシニヨリ或ハ不注意ニヨリテ死セシ者六百二十人負傷セシ
者千五百五十二人アリ此内乗客ノ死者百一人負傷者八百二十一人ナリ又踏切ヲ通行セシモノ

拔萃

ノ死者八十人負傷者三十一人横ギリセシモノ、死者二百八十三人負傷者百二十七人自殺者百十二人アリタリ

此外鐵道會社ノ傭員等ノ死者四百七十三人負傷者二千六百四十九人ニシテ此等ハ列車連結ノ際又ハ線路ニ於テ執務中又ハ歩行中ニ蒙リタル災害ナリ

以上ヲ總括スレハ千八百九十四年中鐵道ノ爲メニ死セシ者千百十五人負傷セシ者四千二百十人ナリ之ヲ千八百九十三年ノ死者千十一人負傷者四千百九人ニ比較スレハ共ニ少許ノ増加ナリトス

○亞爾然丁國新造軍艦

本年五月十日ヲ以テ英國ニユーカスルアームストロング造船所ニ於テ進水シタル亞爾然丁國軍艦ブエノースアイレス號ハ長三百九十六呎幅四十七呎二吋喫水十七呎七吋排水量四千五百噸ノ巡航艦ニシテ全体鋼板ヲ以テ製シ水線以下ハ木板ヲ以テ之ヲ蔽ヒ尙ホ銅板ヲ布張セリ防禦甲板ハ機關彈藥庫操舵機等樞要ノ機具ヲ掩護シ其鎧甲ノ厚サハ水平部ニ於テ一時半斜傾部ニ於テ三吋機關室ノ近傍ハ五吋ナリトス双螺旋汽機ヲ有シ最大實馬力一万七千最大速度二十四ノットヲ得ルノ豫定ナリ兵器ハ主砲トシテ船首及船尾ニ八吋速射砲各一門舷側砲トシテ四七吋速射砲十門ヲ備フヘシ舷側砲ノ内二門ハ前正面ニ二門ハ後正面ニ發射シ得ヘシ其他三斤速射砲十六門一斤速射砲六門水雷發射口五個ヲ有セリ而シテ厚六吋ノ鋼鎧板ヲ以テ製シタル司令塔ハ前部甲板ニ設置シアリ

○英國新造戰艦

本年五月八日ヲ以テ英國ブムブローク海軍造船所ニ於テ進水シタル一等戰艦艦リナウン號ハホソイト氏ノ設計ニ基キ建造セルモノニシテ特ニスエズ運河ノ通