

○西伯利鐵道ノ現狀

同鐵道工事ハ著々トシテ其歩ヲ進メテエリヤーピンスク、オムスク間ノ線路モ既ニ完成ヲ告ケタレハ今ヤ彼得堡ヨリ直接ニジラトウスト及サマーラヲ經テオムスクニ達スルヲ得ルニ至レリ此距離ハ三千五百、キロメートルナルカ彼得堡ヨリオムスクニ到リ同所ニ一日間滞在セルトセハ十日間ニ其間ヲ往復スルヲ得中部西伯利鐵道線路ノ第一區ナルオムスクヨリクラスノヤルスクニ達スル三百、ウエルスト(九町四十間余)ノ線路ハ既ニ成就シ西部西伯利鐵道線路ノ一部ナルオムスクヨリオビ河ニ達スル線路中百、ウエルストタケハ昨年末ニ於テ開通セリ南烏蘇里鐵道ハ其極端ノ停車場ナルグラーフセカヤヲ距ル僅ニ一、ウエルストノ處マテ竣工シ其他浦潮斯德スバスコエ間二百二十四、ウエルストノ線路ニ於テモ既ニ昨年夏以來定時旅客ノ交通ヲ開始セリ要スルニ西伯利鐵道ハ其經濟上及政治上ノ効用ヲ外ニスルモ歐州ト支那、日本及濠洲間ノ郵便、旅行及貨物交通上最近ノ通路トシテ列國間ノ交通上尙ホ至大ノ關係ヲ及スモノナリ現今英國ヨリ發スル旅客及郵便物ハ日本マテ二十八日間、支那マテ三十一日間ノ日數ヲ要スルカ莫斯科、浦潮斯德間ニ直接ニ一時間ニ付キ平均三十五、ウエルストヲ進行スル郵便列車ノ全通スル曉ニハ倫敦ヨリ浦潮斯德マテ十三日半、日本マテ十六日、支那マテ十七日間ニテ到達シ得ルニ至ルヘシト官報ハ獨字官報ヲ譯載ス

(T、H)

○北米合衆國ニ於ケル瀛車ノ最大速度

北米合衆國ペンシルヴァニア鐵道會社線カムデニアトランチックシチー間五十八哩三ノ距離ヲ最大速度ヲ以テ馳行セル郵便瀛車ニ就キ鐵道雜誌ニ記シタルヲ見ルニ此ニ用ヒタル瀛關車ハ米國形ア號ノ一ニシテ直徑七十八吋ノ大車

輪四個ヲ有シ瀛甯徑十九吋及二十四吋運轉セシキノ重量十二万二千六百封度瀛壓百七十五封度火床面積三十三平方呎二五傳熱面積千五百八十三平方呎ナリ而シテ其列車ハ最モ輕装ニシテ瀛關車ノ外客車貨物車混合ノ列車壹輛アリシノミ且線路ノ如キモ可ナリ直線ニシテ大ナル勾配ナキ所タリ即チカムデンヨリウヰンフロローニ至ル二十六哩八ノ間ハ曲線多ク勾配モ種々アリ最長ノ上リ勾配ハルカストンニ在リテ一哩ニ付二十六呎九ノ上リニテ其長二万千六百呎ナリ最長ノ下リ勾配ハアトコニ在リテ一哩ニ付二十八呎二ノ下リニテ其長一万呎ナリカムデンヨリアトランチックシチーニ至ル全線中曲線二十九ヶ所此延長十一哩六直線延長四十六哩七水平線延長十四哩九二上リ勾配三十七ヶ所此延長二十三哩三三合計高サ四百十四呎七下リ勾配三十三ヶ所此延長二十哩〇三合計高四百十七呎二ナリトス其各驛ノ哩程及ヒ發着時間左ノ如シ

驛名	カムデンヨリ哩程	時間	驛名	カムデンヨリ距離	時間
カムデン		五三 ^時 五 ^分 三 ^秒	アトコー	一八、七	五五 ^時 二 ^分
リベルチーパーク	一、九	五、三、八	ウヰンスロージャンクション	二六、八	五、五、七
ルカストン	一三、五	五、四、七	アブセコン	五一、七	六、一、五
ベルリン	一六、一	五、四、九	アトランチックシチー	五八、三	六、二、一
但シリベルチーパークルカストン間ニ六驛			アトコーウヰンスロー間ニ二驛		
ウヰンスロー間ニ六驛			アブセコンアトランチックシチー間ニ一驛		
アブセコン間ニ六驛			アトランチックシチー間ニ一驛		

當日午前五時三十分ヲラデルフヤヤ發シタル郵便物ハ瀛船ヲ以テカムデンニ送り全所五時

三十七分四十五秒發ノ汽車ニ搭載セリ前記ノ發着表ニ依レハカムデン、アトラン、チツクシチ
一問五十八哩三ノ距離ヲ四十五分四十五秒間ニ馳行セリ即チ一時間ノ速力七十六哩半トナ
ルリベルチーパーク、アブセコン間四十九哩八ノ距離ハ三十七分半ニ馳行セリ即チ一時間ノ
速力七十九哩七トナルベルリン、アブセコン間三十五哩六ノ距離ハ二十五分四十五秒間ニ馳
行セリ即チ一時間ノ速力八十二哩九トナルウヰンズロー、アブセコン間二十四哩九ノ距離ハ
十六分間ニ馳行セリ即チ一時間ノ速力八十三哩トナル又最大速度ハ一哩間ヲ四十一秒間ニ
駛行セリ即チ一時間ノ速力八十七哩八トナル

○昨年中英國鐵道災難統計 千八百九十四年中英國ニ於ケル鐵道災難報告ヲ見ルニ全年

中列車軌道等ノ災難ニヨリテ死セシ者二十二人(内ハ名ハ鐵道係員)負傷セシ者四百九人(内ハ六十二人ハ鐵道係員)ア
リ此内自他客車又ハ客車一部ノ衝突アリシ場合二十二回之レガ爲メ死者一人負傷者八十八
人アリ客車ト礦物運搬車トノ衝突アリシコト二十六回之レガ爲メ死者十六人負傷者百九十三
人アリ貨車又ハ貨車一部ノ衝突アリシコト十一回之レガ爲メ負傷者十七人アリ客車又ハ客車
一部ノ脱線セシコト四十七回之レカ爲メ死者一人負傷者四十三人アリ轉徹點ニテ滾關車又ハ
客車ノ他ノ線路ニ走入セシコト三回之レカ爲メ負傷者十三人アリ車輪ニ欠點アリシコト四回之
レカ爲メ死者一人アリ車軸ニ欠點アリシコト百八十六回之レカ爲メ死者一人負傷者一人アリ
連結器ニ欠點アリシコト八回之レカ爲メ死者一人負傷者四人アリタリ
踏切ニ於テ又ハ線路ヲ横ギリセシニヨリ或ハ不注意ニヨリテ死セシ者六百二十人負傷セシ
者千五百五十二人アリ此内乗客ノ死者百一人負傷者八百二十一人ナリ又踏切ヲ通行セシモノ