

○西伯利鐵道ノ現状

同鐵道工事ハ著々トシテ其歩ヲ進メチエリヤーピンスク、オムスク間ノ線路モ既ニ完成ヲ告ケタレハ今ヤ彼得堡ヨリ直接ニジラトウスト及サマーラヲ經テオムスクニ達スルヲ得ルニ至レリ此距離ハ三千五百、キロメートルナルカ彼得堡ヨリオムスクニ到リ同所ニ一日間滞在セルトセハ十日間ニ其間ヲ往復スルヲ得中部西伯利鐵道線路ノ第一區ナルオムスクヨリクラスノヤルスクニ達スル三百、ウエルスト(九町四十間余)ノ線路ハ既ニ成就シ西部西伯利鐵道線路ノ一部ナルオムスクヨリオビ河ニ達スル線路中百、ウエルストタケハ昨年末ニ於テ開通セリ南烏蘇里鐵道ハ其極端ノ停車場ナルグラーフセカヤヲ距ル僅ニ一、ウエルストノ處マテ竣工シ其他浦潮斯德スバスコエ間二百二十四、ウエルストノ線路ニ於テモ既ニ昨年夏以來定時旅客ノ交通ヲ開始セリ要スルニ西伯利鐵道ハ其經濟上及政治上ノ効用ヲ外ニスルモ歐州ト支那、日本及濠洲間ノ郵便、旅行及貨物交通上最近ノ通路トシテ列國間ノ交通上尙ホ至大ノ關係ヲ及スモノナリ現今英國ヨリ發スル旅客及郵便物ハ日本マテ二十八日間、支那マテ三十一日間ノ日數ヲ要スルカ莫斯科、浦潮斯德間ニ直接ニ一時間ニ付キ平均三十五、ウエルストヲ進行スル郵便列車ノ全通スル曉ニハ倫敦ヨリ浦潮斯德マテ十三日半、日本マテ十六日、支那マテ十七日間ニテ到達シ得ルニ至ルヘシト官報ハ獨字官報ヲ譯載ス

(T、H)

○北米合衆國ニ於ケル瀛車ノ最大速力

北米合衆國ペンシルヴァニア鐵道會社線カムデントアトランチックシチー間五十八哩三ノ距離ヲ最大速力ヲ以テ馳行セル郵便瀛車ニ就キ鐵道雜誌ニ記シタルヲ見ルニ此ニ用ヒタル瀛關車ハ米國形ア號ノ一ニシテ直徑七十八吋ノ大車