

主要鐵道會社

一、一六〇、二五九千法

其他

一、二二七千法

官線

三九、六九五

計

一、二一〇、三七五

第二等鐵道會社

九、二〇四

此等ノ計數ハ急送荷物ノ運賃ヲ除外シタルモノナルカ此種荷物ノ運賃ハ九十四年ニ於テ四千九百九十八万三千法ニ達シ前年ノ四千八百四十万七千法ニ比シテ百五十七万五千法ヲ増セリ又一「キロメートル」ニ對スル總收入ハ九十四年ニ於テ三万三千四百六十三法ニ達シ前年ニ比シ七十六法即チ二厘六毛ヲ増セリ尙ホ按スルニ九十四年ノ收入ノ増加ハ前記ノ如ク二千三百三十六万二千法ナルカ此内二千二百二十五万三千法ハ主要鐵道ノ分ニシテ就中里昂鐵道(九百九万八千法)ト北部鐵道(四百十六万五千法)トヲ以テ最モ多額ノ増加ヲ示セルモノトス主要鐵道ノ收入ノ割合ハ一「キロメートル」ニ附キ三万五千九百七十三法前年ニ比シ六十四法即チ一厘八毛ノ増加、官線ノ收入ハ百三万二千法ヲ増加シ一「キロメートル」ニ附キ一万四千四百六十六法ノ割合ト爲リ前年ニ比シ九十八法即チ六厘八毛ノ増加ナリシカ諸鐵道中最モ收入ノ多カリシハ巴里セントール線ニシテ其一「キロメートル」ニ對スル收入ハ九十四年ニ於テ二十二万九千九百九十八法ニ達セリ(本年四月二十一日露國大藏省商工業雜誌)

○オビ、エニセ、イ河川ノ連絡 彼得堡新報ノ報スル所ニ據レハ近時露國ハ最モ廣大ナルオビ、エニセ、イノ河川連絡策ノ大成ヲ見ントス蓋シ同國ニ於テハ十二年以來此事業ニ著手セシカ其成功ノ曉ニハ亞細亞大陸北半部ノ深奥ナル地方ノ商品ヲ輸送シ來リ西伯利鐵道ニ利益ヲ與フルコト尠少ナラサルナリ且ツ此連絡ノ經驗ハ爾後黑龍江ノ河域トレナノ河域及オ

ビエニセイトノ連絡ヲ通スルノ援助ト爲ルヘシ

オビエニセイトノ連絡スル水路ハ六千「ウエルスト」^一九町四十六間餘ニシテ天然水流ノ注入ハ其通路ノ全部ニ沿シ且ツ此オビエニセイトナル兩大河ノ河域ノ併合スルニハ只ヤレウヤ河ト小カツス河トヲ連絡スル五「ウエルスト」ノ一運河ヲ開鑿シ同處ニ二箇ノ水閘ヲ設置スルヲ要スルノミ

大小ノカツス竝ニアジールナア河上ニ於テハ大雨又ハ洪水等ノタメ流寄シ來ル所ノ巨材ヲ通過セシムル方ヲ設ケ其他ラモウ「イタヤ」マレウ「ヤ」河及小カツス河ノ上流ハ水底ヲ深クシ又二箇ノ水閘ノ建設ヲ要シ總テ河流連絡上十二箇ノ水閘ヲ要セリ

商業上ニ於テ此連絡ノ必要ナル所以ハ其通路ノ兩端ハキヤフタ及イルビート換言スレハ支那ノ境ト歐羅巴ノ境ヨリナルコトヲ見テ知ルヘシ且ツ此連絡ニ由リテ兩河域ハ同時ニ北極地方及西伯利ノ山岳地方竝ニ平原森林地方大曠原地方等ヲ圍繞シ露國ノ本部ト西伯利トノ商業ハ勿論支那露國及歐洲間ノ商業上ノ媒介トモ爲ルヘシ

此河流ノ連絡上世人ノ遺憾トスル所ハ只河底ノ深カラサルノ點ニアリ故ニ春時ニ於テハ増水ノ間ノミ貨物五千「ブード」ヲ積載セル小船ノ通行ヲ許スモ夏時ニ於テハ貨物五百「ブード」^一三百六十噸餘ヲ積載セル船舶ノ通過ヲ許スノミ(本年四月二十五日佛國商工業會議所雜誌)

○浦湖斯德近傍ニ商港ヲ築造スルノ議 本年四月六日ノ露國官報ニ據レハ三月二十日ノ西伯利鐵道會議ニ於テ先ツ現場ニ就キテ西伯利鐵道ノ敷設ニ關スル諸問題ヲ調査セシムルタメ臨時調査委員ヲ西伯利ヘ派遣スルノ議ニ附キ審議シ勅裁ヲ經タル後更ニ浦湖斯德近傍