

千八百九十三年ノ收入額總計ハ二億四千二十四万三千五百九十「ルービー」ニシテ同年ノ支出額總計ハ一億千三百五万八千八百七十「ルービー」ナリ即チ支出額ノ收入額ニ對スル割合ハ四割七分一厘ニシテ此純収益一億二千七百八十八万四千七百八十「ルービー」ナリ此内東印度鐵道ハ三千六百十三万九千九百「ルービー」、印度半嶋大鐵道ハ千八百一十一万九百二十九「ルービー」、西北鐵道ハ九百七十九万七千六百四十「ルービー」、孟買及「パロダ」間線路ハ九百五十七万八千四十「ルービー」ラジブタナ及「マルワ」間線路ハ千三百二十八万九千九百「ルービー」ヲ收得セリ以上五線路ノ延長哩數合計ハ七千四百六十二哩ニシテ印度鐵道ノ開通總哩數ニ比スレハ殆ト四割三厘ニ其收入額ニ對シテ殆ト六割五分ニ當レリ

平均每一哩ニ對スル乘客及貨物ノ收入額ハ千八百九十年ニ於テ一万千八百三「ルービー」、千八百九十一年ニ於テ一万三千二百八十三「ルービー」、千八百九十二年ニ於テ一万二千四百六十五「ルービー」、千八百九十三年ニ於テ一万二千六百六十九「ルービー」ニ上レリ(本年三月英國商務院月報)

○佛蘭西ノ鐵道業 此程官報ヲ以テ千八百九十四年ニ於ケル佛國諸鐵道ノ營業成績ヲ公示セラレタルカ右ノ調査ニ據レハ千八百九十四年十二月三十一日ニ於テ營業諸鐵道ノ總延長ハ三万六千四百「キロメートル」ニ達シ之ヲ前年ニ比スレハ四百四十「キロメートル」ヲ増セリ但シ此増加延長ノ内三百「キロメートル」ハ主要鐵道線路ニ屬ス又九十四年ノ總收入ハ十二億千三十七万五千法ニシテ之ヲ前年ノ十一億八千七百一十三法ニ比スレハ二千三百三十六万二千法ヲ増セリ今鐵道ノ種別ニ由リ昨年ノ收入ヲ小別スレハ左ノ如シ

主要鐵道會社

一、一六〇、二五九千法

其他

一、二二七千法

官線

三九、六九五

計

一、二一〇、三七五

第二等鐵道會社

九、二〇四

此等ノ計數ハ急送荷物ノ運賃ヲ除外シタルモノナルカ此種荷物ノ運賃ハ九十四年ニ於テ四千九百九十八万三千法ニ達シ前年ノ四千八百四十万七千法ニ比シテ百五十七万五千法ヲ増セリ又一「キロメートル」ニ對スル總收入ハ九十四年ニ於テ三万三千四百六十三法ニ達シ前年ニ比シ七十六法即チ二厘六毛ヲ増セリ尙ホ按スルニ九十四年ノ收入ノ増加ハ前記ノ如ク二千三百三十六万二千法ナルカ此内二千二百二十五万三千法ハ主要鐵道ノ分ニシテ就中里昂鐵道九百九万八千法ト北部鐵道四百十六万五千法トヲ以テ最も多額ノ増加ヲ示セルモノトス主要鐵道ノ收入ノ割合ハ「キロメートル」ニ附キ三万五千九百七十三法前年ニ比シ六十四法即チ一厘八毛ノ増加官線ノ收入ハ百三万二千法ヲ増加シ「キロメートル」ニ附キ一万四千四百六十六法ノ割合ト爲リ前年ニ比シ九十八法即チ六厘八毛ノ増加ナリシカ諸鐵道中最モ收入ノ多カリシハ巴里センチュール線ニシテ其一「キロメートル」ニ對スル收入ハ九十四年ニ於テ二十二万九千九百九十八法ニ達セリ(本年四月二十一日露國大藏省商工業雜誌)

○オビ、エニセイ河流行ノ連絡 彼得堡新報ノ報スル所ニ據レハ近時露國ハ最も廣大ナルオビ、エニセイノ河流行連絡策ノ大成ヲ見ントス蓋シ同國ニ於テハ十二年以來此事業ニ著手セシカ其成功ノ曉ニハ亞細亞大陸北半部ノ深奥ナル地方ノ商品ヲ輸送シ來リ西伯利鐵道ニ利益ヲ與フルコト尠少ナラサルナリ且ツ此連絡ノ經驗ハ爾後黑龍江ノ河域トレナノ河域及