

務ヲ爲サシムル見込ナリ其實用ニ適スルヤ否ノ試験ハ本年ノ秋季海軍大演習ノ際ニ於テ施行スル筈ニシテ右汽船ノ内一艘ハ既ニ十三万馬ノ代價ニテ借上ケラレタリト云フ(紐育スターツ、ツアイツンク)

○汽船東京號

本年三月一日會テ東洋貿易ニ使用スヘキ目的ヲ以テトーマス、ウイルソン會社ノ注文ニヨリリチャードソン造船會社ニ於テ製造中ナリシ鋼製汽船東京號ノ試運轉ヲ執行セリ本船ハ英國ロイド社規定ノ最上等級ニ適合スヘク製造シタルモノニシテ總長三百七十六呎幅四十五呎六深三十呎アリ

機關ハブレイヤ會社ノ製造ニ係リ汽笛ノ徑各二十四吋二分ノ一、四十吋二分ノ一及ヒ六十六吋二分ノ一又其行長四十二吋ニシテ三個ノ汽灌(汽壓百八十磅)ヲ以テ蒸氣ヲ供給スヘキモノナリト云フ (以上四件 福文)

○印度輓近ノ鐵道業

近頃公ニセラレタル印度省ノ報告ニ據レハ千八百九十三乃至四年度末ニ於ケル印度國有鐵道ノ開通線路延長ハ一万三千八百四哩ト四分ノ一ニシテ同敷設中ノ線路延長ハ千五百七十三哩ト四分ノ一擔保線及補助線ニ屬スル開通線路延長ハ二千九百九十哩ニシテ同敷設中ノ線路延長ハ二十哩ト四分ノ一、土人州ニ於ケル開通線路延長ハ千六百四十七哩ニシテ同敷設中ノ線路延長ハ三百二十八哩ト二分ノ一、外國領即チ佛領及葡萄牙領印度ニ於ケル開通線路延長ハ五十八哩ト四分ノ三ナリ而シテ印度ノ鐵道延長總哩數ハ左ノ如シ

一万八千五百哩ト四分ノ三 開通線路延長 一千九百二十二哩ト二分ノ一 敷設中ノ線路延長

最近二十一箇年間ノ開通線路延長ハ左ノ如シ

千八百七十三—四年度乃至千八百七十七—八年度

六千五百二十二哩

千八百七十八—九年度乃至千八百八十二—三年度

九千八百八十八哩

千八百八十三—四年度乃至千八百八十七—八年度

一万二千六百四哩ト三分ノ一

千八百八十八—九年度乃至八百九十二—三年度

一万六千七百九十二哩ト四分ノ一

千八百八十八—九年度乃至千八百九十二—三年度

一万六千七百九十二哩ト四分ノ一

千八百九十三年—四年度

一万八千五百哩ト四分ノ三

千八百七十三年現在ノ開通線路延長ハ五千六百九十七哩ト二分ノ一ナリシカ千八百九十三年乃至四年度ニ於テハ増シテ一万八千四百四十一哩ト四分ノ三ト爲レリ但シ佛領及葡萄牙領印度ノ鐵道ニ就キテハ未タ其營業統計ヲ得サルヲ以テ此等ノ計算中ニハ右地方ニ屬スル分五十九哩ヲ算入セス右年間ニ於ケル哩數増加ノ割合ハ二倍二割四分ニシテ毎年平均殆ト一割一分即チ一年凡ソ六百十哩ヲ増加セリ

千八百七十三年ノ乗客及貨物ノ總收入額ハ六千九百九十九萬四千四百五十「ルービー」ナリシカ千八百九十三年ニハ二億三千三百六十三萬四千二百二十「ルービー」ト爲リテ二倍三割三分八厘即チ毎年一割一分一厘三毛モ増加セリ又前記ノ如ク二十一年間ニ於ケル哩數増加ノ割合ハ二倍二割四分ニシテ總收入額増加ノ割合ハ二倍三割三分八厘ナルヲ以テ營業ノ實際増加ハ九分八厘ニ當レリ千八百九十二年ノ收入額ハ營業ノ振作ニ於テ近年其比ヲ見サリシ千八百九十一年ニ比シテ稍減少ヲ來セリ

千八百九十三年ノ收入額總計ハ二億四千二十四万三千五百九十「ルービ」ニシテ同年ノ支出額總計ハ一億千三百五万八千八百八十「ルービ」ナリ即チ支出額ノ收入額ニ對スル割合ハ四割七分一厘ニシテ此純收益一億二千七百八十八万四千七百八十「ルービ」ナリ此内東印度鐵道ハ三千六百十三万九千九百「ルービ」、印度半嶋大鐵道ハ千八百一十一万九百二十九「ルービ」、西北鐵道ハ九百七十九万七千六百四十「ルービ」、孟買及パロダ間線路ハ九百五十七万八千四十「ルービ」ラジブタナ及マルワ間線路ハ千三百二十八万九千九百「ルービ」ヲ收得セリ以上五線路ノ延長哩數合計ハ七千四百六十二哩ニシテ印度鐵道ノ開通總哩數ニ比スレハ殆ト四割三厘ニ其收入額ニ對シテ殆ト六割五分ニ當レリ

平均每一哩ニ對スル乘客及貨物ノ收入額ハ千八百九十年ニ於テ一万千八百三「ルービ」、千八百九十一年ニ於テ一万三千二百八十三「ルービ」、千八百九十二年ニ於テ一万二千四百六十五「ルービ」、千八百九十三年ニ於テ一万二千六百六十九「ルービ」ニ上レリ(本年三月英國商務院月報)

○佛蘭西ノ鐵道業 此程官報ヲ以テ千八百九十四年ニ於ケル佛國諸鐵道ノ營業成績ヲ公示セラレタルカ右ノ調査ニ據レハ千八百九十四年十二月三十一日ニ於テ營業諸鐵道ノ總延長ハ三万六千四百「キロメートル」ニ達シ之ヲ前年ニ比スレハ四百四十「キロメートル」ヲ増セリ但シ此増加延長ノ内三百「キロメートル」ハ主要鐵道線路ニ屬ス又九十四年ノ總收入ハ十二億千三十七万五千法ニシテ之ヲ前年ノ十一億八千七百一十三法ニ比スレハ二千三百三十六万二千法ヲ増セリ今鐵道ノ種別ニ由リ昨年ノ收入ヲ小別スレハ左ノ如シ