

葡萄牙、羅馬尼亞、塞爾維及瑞典ニ於テモ亦一年前ヨリ電氣鐵道ノ設アリ現今歐洲諸國中電氣鐵道ニ附キ第一ニ位スルモノハ三百六十六、キロメートルヲ有スル獨逸ニシテ獨リ漢堡ニ屬スル分ニテモ既ニ百八十、キロメートルニ達ス佛國ハ百、キロメートルヲ以テ第二ノ地位ヲ占ム而シテ電氣力ニ關シテハ千二百、キロウオットヲ有スル倫敦ノ「シチー、エンド、サウス」鐵道第一ノ地位ヲ占メリ「グープール」鐵道ハ九百、キロウオットヲ以テ之ニ次ク目下歐洲ニ於テハ新ニ二十八線ノ電氣鐵道敷設中ナルカ孰レノ線路モ本年中ニハ必ス完成スルナラント

○鐵道ニ於ケル蒸氣力及電氣力ノ效用

澳國商業博物館週報ハ紐育商業新報ノ蒸氣力

ト電氣力ノ効用ニ就キ一言セルコトヲ載セリ曰ク鐵道ノ運轉力トシテ蒸氣ニ代ヘテ電氣ヲ使用スル利害如何ノ疑問ハ近來大ニ其決解ノ時期ニ近キタルニ似タリ即チ紐育ニユー、ヘウ「ン、ハールト」フォルド間ノ鐵道線路中波士敦「ナンタスケット」線ニ於テハ電氣發動機ヲ採用スルニ至リタルカ當業者ハ其成績ノ極テ良好ナルヲ稱シテ最早今日ニ在リテ問題ト爲ルヘキ事項ハ右鐵道ノ幹線ニ於テモ亦電氣發動機ノ採用ヲ見ルニ至ルヤ否ヤノ一事アルノミト明言セリ又「ベンシルヴ」ニヤ大鐵道ノ「ニュー、ジール、ジー州」ニ於ケル「バルリントン、マウンント、ホリー」間ノ支線ニ於テモ近頃電氣發動機ヲ試用セラレタルカ此試驗ニシテ満足ノ結果ヲ呈スルトキハ紐育費府間ノ線路ニ於ケル客車ノ運轉ニハ電氣力ヲ使用スルコト、爲ルヘシ今電氣鐵道ノ蒸氣鐵道ニ優ル諸點ヲ擧クレハ第一電氣發動機ノ構造ハ極メテ簡單ナルヲ以テ其修理費ノ如キモ蒸氣力ヲ使用スル機關車ニ於ケルカ如ク大ナラス第二電氣發動機ハ機關車ヨリモ遠距離ヲ進行スルヲ得ヘキカ故ニ一哩ニ對スル營業費ハ蒸氣鐵道ニ比シ廉ニシテ其營業ノ效

果ハ之ヨリ大ナリ第三列車ノ運轉用ニ供スル電氣發動機ハ列車中ノ一車輛ニ之ヲ裝置シ得ルヲ以テ一列車ノ重量ハ之カタメニ省減セラル、コト少カラス隨テ運轉力ヲ消費スルコト自ラ減少スト云フ以上ノ事情ニシテ果シテ實際ニ違フコトナクンハ今後鐵道營業上激變ヲ見ルコト遠キニアラサルヘシ

(以上三件官報 T, H)

○昨年中新造ノ獨逸國船ノ數

ビューローウエリタスノ調査ニヨルニ昨千八百九十四年

中獨逸國ニ於テ建造セル自國籍ノ汽船ハ四十六艘此噸數九万二千三百三十二噸外國籍ノ汽船ハ五艘此噸數五千九百七十六噸ナリ又外國ニ於テ建造セル獨逸國籍ノ汽船ハ十二艘此噸數三万八千六百五十二噸ナリ以上ノ合計船數六十三艘此噸數十三万六千八百六十噸ニシテ一昨年ノ合計船數五十八艘此噸數九万七千五百五十噸ニ比シ大ニ増加ヲ示セリ

獨逸國ニ於テ建造セル自國籍ノ帆船ハ八艘此噸數五千四十三噸ニシテ外國籍ノモノナシ又外國ニ於テ建造セル獨逸國籍ノ帆船ハ五艘此噸數九千六百六十一噸ナリ以上ノ合計船數十三艘此噸數一万四千七百四噸ニシテ一昨年ノ合計船數十八艘此噸數一万五千四百六十噸ニ比シ減少ヲ示セリ

前記汽船總數六十三艘ノ内二十二艘ハハンブルグニ屬スルモノニシテ其内五万四百八十九噸ハハンブルグニ於テ二万八千四百四十九噸ハ外國ニ於テ建造セルモノナリ

○英國新造巡航艦

千八百九十五年度ニ於テ新造ニ着手スヘキ英國一等巡航艦四艘ノ要

領ハ垂直線間長四百三十五呎水線ニテ長四百五十五呎最大幅六十九呎平均吃水二十五呎三吋ニ於テ排水量一万一千噸兵器ハ六吋速射砲十五門十二斤砲十四門三斤砲十二門外ニ小機