

Sec. 2. That the secretary of the Treasury is authorized and required to Prepare suitable standards in accordance herewith.

Sec. 3. That in the practical use and application of the standard gauge here by established a variation of two and one-half per cent, either way may be allowed

Approved, March 3, 1893.

○蒸氣機關ノ創始及其發達 香港デリーフレッス 佛國ノ蒸氣機關は千七百三十二年マンザン石炭採取所ニ於テ使用シタルヲ以テ嚆矢トス爾來千八百十六年マテニ少數ノ同機關ヲ製造シタリシガ千八百三十三年ニハ滾鐘ノ數増加シテ二千箇ニ達シ千八百三十九年ニハ五十箇ヲ超過シ千八百九十三年ニハ七万四千九百八十七箇マテニ増加セリ又同國ノ鐵道ハ千八百二十八年ニサンテチエン又ロワー間ノ線路十四哩ヲ敷設シタルニ開始シ鐵道機關車ノ數ハ千八百四十四年ノ總計百四十二輛ニシテ千八百九十三年ニハ増加シテ一万七百五十一輛トナレリ海用滾船ノ數ハ千八百四十七年ニ於テ七十一艘河用滾船ノ數ハ百九十六艘ナリシカ滾船用機關ノ馬力ハ千八百七十九年ノ總計二十五万馬力ヨリ増加シテ千八百九十三年ニハ六十七万三千馬力トナレリ

○歐洲ノ電氣鐵道(漢國商業博物館週報) 歐洲諸國ノ電氣鐵道及同市内鐵道線路ノ數ハ昨年間ニ四十三線ヨリ七十線ヲ増加シ其總延長ハ三百五「キロメートル」ヨリ七百「キロメートル」ニ中央停車場ニ於ケル電氣力ハ一万六千五百五十「キロウット」ヨリ一万八千五百五十七「キロウット」ニ電氣發動機及ロコモチーフノ數ハ五百三十八箇ヨリ千二百三十六箇ニ増加セリボスニーン

葡萄牙、羅馬尼塞爾維及瑞典ニ於テモ亦一年前ヨリ電氣鐵道ノ設アリ現今歐洲諸國中電氣鐵道ニ附キ第一ニ位スルモノハ三百六十六、キロメートルヲ有スル獨逸ニシテ獨リ漢堡ニ屬スル分ニテモ既ニ百八十、キロメートルニ達ス佛國ハ百、キロメートルヲ以テ第二ノ地位ヲ占ム而シテ電氣力ニ關シテハ千二百、キロウオットヲ有スル倫敦ノ「シチー、エンド、サウス」鐵道第一ノ地位ヲ占メリヴ、ブール鐵道ハ九百、キロウオットヲ以テ之ニ次ク目下歐洲ニ於テハ新ニ二十八線ノ電氣鐵道敷設中ナルカ孰レノ線路モ本年中ニハ必ス完成スルナラント

○鐵道ニ於ケル蒸氣力及電氣力ノ效用

澳國商業博物館週報ハ紐育商業新報ノ蒸氣力

ト電氣力ノ効用ニ就キ一言セルコトヲ載セリ曰ク鐵道ノ運轉力トシテ蒸氣ニ代ヘテ電氣ヲ使用スル利害如何ノ疑問ハ近來大ニ其決解ノ時期ニ近キタルニ似タリ即チ紐育ニユ一、ヘウ
ン、ハールトフ、オド間ノ鐵道線路中波士敦ナンタスケット線ニ於テハ電氣發動機ヲ採用スルニ至リタルカ當業者ハ其成績ノ極テ良好ナルヲ稱シテ最早今日ニ在リテ問題ト爲ルヘキ事項ハ右鐵道ノ幹線ニ於テモ亦電氣發動機ノ採用ヲ見ルニ至ルヤ否ヤノ一事アルノミト明言セリ又ベンシルヴ、ニヤ大鐵道ノニユー、ジ、ル、ジ州ニ於ケルバルリントン、マウン、ト、ホリー間ノ支線ニ於テモ近頃電氣發動機ヲ試用セラレタルカ此試驗ニシテ満足ノ結果ヲ呈スルトキハ紐育費府間ノ線路ニ於ケル客車ノ運轉ニハ電氣力ヲ使用スルコト、爲ルヘシ今電氣鐵道ノ蒸氣鐵道ニ優ル諸點ヲ舉クレハ第一電氣發動機ノ構造ハ極メテ簡單ナルヲ以テ其修理費ノ如キモ蒸氣力ヲ使用スル機關車ニ於ケルカ如ク大ナラス第二電氣發動機ハ機關車ヨリモ遠距離ヲ進行スルヲ得ヘキカ故ニ一哩ニ對スル營業費ハ蒸氣鐵道ニ比シ廉ニシテ其營業ノ效