

流船土佐丸(日本郵船株式會社)ノ所有ニシテ長ヲ四百四十七尺總噸數五千五百〇二噸二五登簿噸數三千五百八十九噸四四ナリ)ハ二月三日暴風ノ爲メ青森縣八戸沖ニ於テ遭難シ馬匹四百餘頭流失ス但シ船体ニ破損ヲ生セス又乗組員ニ死傷ナシ

流船共榮丸(大坂府共榮流船株式會社)ノ所有ニシテ長百三十一尺六總噸數二百十七噸九三登簿噸數百三十五噸一ナリ)ハ二月八日廣嶋縣宇品沖合ニ於テ和船ノ本船航路ヲ横切リシ爲メニ相衝突シ和船ニ大破損ヲ生ス但シ本船積込メ貨物ノ損否詳ナラズ

流船防長丸(全會社)ノ所有ニシテ長百四十三尺四總噸數三百八十三噸五二登簿噸數二百三十七噸七九アリ)ハ二月十日山口縣麻里府村かんどり沖合ニ於テ乘揚ケ船底ニ破損ヲ生ス但シ貨物ノ損否詳ナラス

流船千早丸(石川縣廣海二三郎)ノ所有ニシテ長百五十尺三總噸數四百七十五噸二一登簿噸數二百九十四噸六三ナリ)ハ二月十六日北海道小樽港ニ於テ流船北球丸(北海道廳橋本清吉)ノ所有ニシテ長六十九尺二總噸數四十噸二登簿噸數二十一噸七三ナリ)ト衝突シ北球丸ノ船体ニ破損ヲ生ス

帆船第三八幡丸(高知縣鄉斧吉)ノ所有ニシテ長七十五尺六總噸數九十六噸三五登簿噸數九十噸五七ナリ)ハ二月二十四日暴風ノ爲メ神奈川縣城ヶ嶋字赤羽根ニ於テ乘揚ケ船体破壊ス但シ死傷ナシ

○架橋竣工

國道第七號路線中山道筋芥川ニ架設セル宇大堀橋ハ幅員僅ニ七尺ニシテ從來車馬ノ通行ニ差支尠カラサルノミナラス近時橋材痛ク腐朽シ危險ナルヲ以テ昨二十七年

(福文)

十二月之カ架換ニ著手シ去月工ヲ竣ヘタリ其出來形左ノ如シ

長二十八間八分、幅十三尺ニシテ普通日本行桁七小間ヨリ成立シ一小間長サ二十四尺、橋面一坪ノ搭載量四百貫目ナリトス本橋ハ從來河身ニ傾斜シ架設セシヲ以テ水理上障害少カラサルノミナラス爲ニ間數ノ長キヲ要シ經濟上不得策ナルヲ以テ其位置ヲ變更架設シ河身ニ直角ナラシメタリ又此架橋位置變更ノタメ前後接續ノ道路ヲ更正スルコト延長七十間五分、幅二間ニシテ工費ハ橋梁費ニ金二千三百六十八圓五十錢六厘、道路費ニ金二百九十二圓八十一錢四厘、合計金二千六百六十一圓三十二錢ヲ要シ總テ地方稅ノ支辨ニ係レリ又國道第二號路線北海道筋瀨田橋ハ明治八年ノ改架ニ係リ爾來星霜ヲ閱スルコト殆ト二十年橋材痛ク腐蝕シ危險ナルヲ以テ昨二十七年八月之カ架換ノ工ヲ起シ本月其功ヲ奏セリ本橋ハ大小二箇ニシテ其長サ大橋ハ百間、小橋ハ三十間、幅員ハ各、四間三尺ナリ抑、本橋ハ東海中仙北陸三大道ノ要衝ニ當リ旅客ノ來往頻繁ナルノミナラス近江八勝ノ一トシテ古來其名最モ著シク我國ノ歴史ニ關係スル所亦尠カラサルニ依リ其構造ノ如キ專ラ古來ノ形態ニ倣ヒ且ツ堅牢ヲ加ヘタリ即チ其構造ヲ概揭スレハ左ノ如シ

桁ハ九通ニシテ其徑間ハ大橋二十小間、小橋六小間ヨリ成立シ一小間ノ長サ各、五間、橋杭ハ五本立ニシテ大橋十九組、小橋五組其根入十二尺以上又橋梁渡勾配ハ四十分ノ一ニシテ橋面一坪ノ搭載量ハ四百餘貫目ナリトス而シテ其用材ハ橋板ヲ除クノ外總テ檜材ヲ用ヒ橋杭ノ如キ長大ノ木材ニ至リテハ明治八年改架ノ節比叡山ノ官林木材使用ノ例ニ依リ大林區署ニ乞ヒ以テ甲賀郡水口町大字水口字古城山ノ官林木ヲ拂下使用セリ又其工費ハ金三

万千二百六十六圓四十二錢七厘ニシテ總テ地方稅ノ支辨ニ係レリ  
 ○香港ノ石炭輸入 明治二十七年中日本及諸外國ヨリ香港ヘノ石炭輸入高ハ別表ノ如シ  
 日本産ノ部

月別	三池炭	門司炭	長崎炭	唐津炭	空知炭	坂口炭	計
一月	一七、五九六・〇〇	三二、六〇〇・〇〇	一、九〇〇	四、一〇〇		九五〇	五六、四六六・〇〇
二月	三、八三六・〇〇	一八、五〇〇・〇〇	二、〇〇〇		六七〇〇	一、六五〇	四二、六六六・〇〇
三月	三、五八六・〇〇	九、四五〇・〇〇			四、一七〇		二六、二〇六・〇〇
四月	二、八三五・〇〇	二、四三五・〇〇		三、九七〇			二七、三八五・〇〇
五月	一八、八四一・五〇	四一、二四二・〇〇	二、七五〇		一、五〇〇		六四、三三五・〇〇
六月	一五、〇〇九・〇〇	二七、一〇四・五〇	二、〇〇〇	二、九〇〇			四七、〇一〇・〇〇
七月	一〇、〇七二・〇〇	七、二七五・〇〇					二七、三四二・〇〇
八月	九、〇〇〇・〇〇	一六、七〇〇・〇〇					二五、七〇〇・〇〇
九月	三、七五三・〇〇	三、二〇〇・〇〇	二、四〇〇		八、五〇〇		三五、四五三・〇〇
十月	七、九九七・五〇	一五、八五〇・〇〇					二八、三四七・五〇
十一月	一六、三八〇・〇〇	一六、〇五〇・〇〇					三二、一八〇・〇〇
十二月	一七、八八三・〇〇	三、九〇〇・〇〇		三、九五〇	五、八五〇		六〇、〇六八・〇〇
總計	一七、五九七・〇〇	二四、三〇七・〇〇	二、一五〇	一五、〇二〇	二六、二七〇	二、六〇〇	四八、七五四・〇〇