

○狹軌鐵道ノ經濟

獨逸ニ於テ開業中ノ狹軌鐵道ハ其延長千八百八十一年ニ於テ百九十九キロメートルヲナリシカ千八百九十年ノ末ニハ五倍シテ千五百一十一キロメートルト爲リ此内二百九十四キロメートルハ字漏生ニ、三十八キロメートルハ巴華里ニ、二百五十キロメートルハ撒遜ニ、七十八キロメートルハ巴丁ニ、十五キロメートルハ瓦敦堡ニ、二十三キロメートルハヘ、センニ七、キロメートルハメクレンブルグ、シウエーリンニ、八十九キロメートルハサクセンワイマールニ、五十四キロメートルハサクセン、マイニンゲンニ、三十キロメートルハアンハルトニ、百六十四キロメートルハエルザス、ロートリンゲンニ、七、キロメートルハオルデンブルグニ、二、キロメートルハワルデ、クニ属セリ一、キロメートルノ敷設費ハ千八百八十一年ニハ六万四千二百六十馬、千八百九十年ニハ五万五千七百七十馬ナリシカ廣軌鐵道ノ敷設費ハ二十五万四馬ナレハ恰モ五倍高貴ナル割合ナリ尙ホ狹軌鐵道ノ車輛數ハ左ノ如シ

機 關 車	千八百八十一年	千八百九十年	千八百八十一年	千八百九十年
乗 客 列 車	二八	五二四	二、六三三	四、五〇〇
此車輛數ヲ以テ營業シタル成績ハ左ノ如シ				
乗客、キロメートル	二一・〇	六二・六	九九一、〇〇〇	四、二六二、〇〇〇
荷物、噸、キロメートル	二一・六	三九・七	一八九、〇〇〇	二、〇五三、〇〇〇
雇 員 數	三〇〇	一、七〇〇	七九八、〇〇〇	二、二〇九、〇〇〇
總 收 入			四四四、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇
支 出				
乘 客 賃 金				
荷 物 運 賃				

故ニ收入ハ四倍シ支出ハ七倍シタルモノニシテ千八百九十年ノ純收入ハ狹軌鐵道ノタメニ費シタル資本ノ二分六厘ニ當ルニ過キスト雖モ廣軌鐵道ニ至リテハ其割合四分五厘以上ニ上レリ是ニ由リテ之ヲ觀レハ狹軌鐵道ハ僅少ノ資金ヲ以テ敷設シ得ヘシト雖モ其經濟ハ毎ニ必スシモ便利ナルコトヲ得サルモノ、如シ云々ト昨年十二月十四日ノ露國官報ニ見エタリ

○接近鐵道 近著露國大藏省商工業雜誌ニ歐洲ニ於ケル接近鐵道即チ地方鐵道ノ沿革現狀トヲ記セル一文ヲ載セタリ今左ニ譯出スルモノ即チ是ナリ

西歐諸國ノ政府ハ軌近大ニ所謂接近鐵道ノ敷設問題ニ注意スルニ至レリ抑如何ナル鐵道ヲ接近鐵道ト稱スルカハ未タ確然タル定義ナシト雖モ普通ニ接近鐵道若クハ地方鐵道小鐵道二等鐵道等ト稱スルハ其敷設法ニ於テモ又營業法ニ於テモ大鐵道若クハ本鐵道トハ其趣ヲ異ニシテ一種特別ノ簡易且ツ經濟的ノ方法ヲ用ヒ唯或ル一地方ノ用ヲ足スヲ以テ其大目的トシ其會計上ノ都合ノ如キモ全ク他ト關聯スル所ナキ鐵道ヲ謂フナリ蓋シ一國內ニ於テ如何ニ多數ノ大鐵道ヲ敷設スルトモ遠隔ノ阪地ニ至ルマテ能ク其國現在ノ商工業上ノ需要ニ應スルニ足ルモノニアラサレハ國民ノ少カラサル部分ハ常ニ鐵道ノ利ヲ受ケスシテ已ムノ憾ナキ能ハス然ルニ接近鐵道若クハ二等鐵道ノ大目的ハ種々ノ生産地及需要地ヲ主要ノ鐵道線路ト連絡セシムルニ在リテ一面ニハ商工業上ノ關係ヲ容易ニシ又經濟的ト爲シ一面ニハ新規ノ荷物ヲ主要ノ線路ニ誘致シテ以テ其收入ヲ増大シ又時トシテハ軍事上ノ利便トモ爲ルモノナレハ其一國ノタメニ如何ニ便利ナルカハ辨ヲ俟タスシテ明ナリ是ニ於テ一種ノ鐵道ヲ遍ク全國ニ敷設スルノ一大需要起リ此需要ヲ満足センタメニ先ツ第一著ニ經濟的ノ