

## ○英、佛、獨三國ノ鐵道比較

獨逸鐵道記錄ハ千八百九十年ヨリ九十二年ニ至ル三箇年間ノ英、佛、獨ノ鐵道比較統計ヲ示セリ此統計ニ據レハ千八百九十二年末ニ於テ獨國ノ鐵道延長ハ四万二千九百六十四キロメートルニ達シ英國ノ鐵道ヨリ長キコト一万二千六十一キロメートル佛國ノ鐵道ヨリ長キコト四千五百四十一キロメートルナリ右ノ三箇年間ニ於テ獨國ノ鐵道延長ハ二分六厘英國ハ一分三厘佛國ハ八分四厘ノ増加ヲ致セリ英國ノ鐵道ハ悉皆私設鐵道ニシテ千八百九十二年末ニ於テ獨國ノ鐵道中三万八千九百四十四キロメートル即チ九割六厘佛國ノ鐵道中二千五百三十五キロメートル即チ六分六厘ハ官設ニ屬セリ複線鐵道延長ハ獨國ニ於テ一万四千八百八十一キロメートル英國ニ於テ一万七千九百五十三キロメートル佛國ニ於テ一万三千九百八十一キロメートルナリシカ此點ニ附キ獨國ハ近年最モ著大ナル進歩ヲ爲セリ獨國ノ鐵道延長ハ百方キロメートルノ地積ニ附キ七キロメートル九四英國ニ於テハ七キロメートル四佛國ニ於テハ七キロメートルニ當リ又之ヲ人口ニ配當スレハ獨國ニ於テハ一万人ニ附キ八キロメートル五三英國ニ於テハ八キロメートル六佛國ニ於テハ十キロメートルニ當レリ鐵道資金額ハ獨國ニ於テ百八億五千万馬英國ニ於テ百八十八億八千七百万馬佛國ニ於テ百二十二億二千五百万馬ニ達シ之ヲ鐵道ノ延長ニ配當スレハ一キロメートルニ附キ獨國ニ於テハ二十五万三千百九十五馬英國ニ於テハ五十七万七千五百三十六馬佛國ニ於テハ三十一万七千九百七十八馬ニ當レリ此三國ノ鐵道中絶對的及比較的ニ最モ營業具ニ富ムハ交通ノ頻繁ナル英國鐵道ニシテ同國ハ機關車一万七千四百三十九輛獨國ハ一万五千四百七十五輛佛國ハ一万六十九輛ヲ有シ英國ノ分ハ鐵道線路十キロメートル

ルニ附キ五輛三三、獨國ノ分ハ三輛五八、佛國ノ分ハ二輛六二ニ當リ客車ハ英國ニ於テ四万七  
 十九輛獨國ニ於テ二万八千九百一輛、佛國ニ於テ二万四千六百五十九輛ヲ有シ英國ノ分ハ十  
 「キロメートル」ニ附キ十二輛二六獨國ノ分ハ六輛六九、佛國ノ分ハ六輛四二ニ當リ荷車等ハ英  
 國ニ於テ六十万二千七百八十八輛、獨國ニ於テ三十万八千三百三十六輛、佛國ニ於テ二十六万  
 七千八百三十八輛ヲ有シ甲ハ十「キロメートル」ニ附キ百八十四輛三、乙ハ七十一輛四、丙ハ六十  
 九輛八ニ當レリ千八百九十二年ノ鐵道總收入ハ獨國ニ於テ十三億四千五百萬馬即チ一「キロ  
 メートル」ニ附キ平均三万三千三百九十三馬、英國ニ於テ十六億四千百萬馬即チ一「キロメ  
 ートル」ニ附キ平均五万二千五百馬、佛國ニ於テ九億五千八百萬馬即チ一「キロメートル」ニ附キ平均二万  
 五千百九十五馬ニシテ一「キロメートル」ニ對スル收入ハ右ノ三年間ニ獨國ニ於テハ五厘、英國  
 ニ於テハ一分四厘ヲ増セシモ佛國ニ於テハ二分一厘ヲ減シ總收入ハ獨國ニ於テ三分三厘、英  
 國ニ於テ二分六厘、佛國ニ於テ二分七厘ヲ増シ、又獨國ノ鐵道ニ於ケル乘客運賃收入ハ二分六  
 厘、英國ニ於テハ三分九厘、佛國ニ於テハ六分四厘ヲ増シ千八百九十二年ノ鐵道乘客ノ數ハ英  
 國ニ於テ八億六千四百万人、獨國ニ於テ四億八千八百万人、佛國ニ於テ三億五百万人ニ達シ貨  
 物運輸高ハ英國ニ於テ三億千四百五十万噸、獨國ニ於テ二億三千百万噸、佛國ニ於テ一億六千  
 六百万噸ニ上レリ千八百九十二年ニ於テ獨國官設鐵道ノ鐵道資金ニ對スル利子ハ四分五厘  
 六毛、同國私設鐵道ハ平均四分一厘九毛、英國ニ於テハ三分九厘八毛ニ當リ佛國官設鐵道ノ分  
 ハ一分三厘三毛餘ニ過キサレトモ同國私設鐵道ノ分ハ平均三分八厘五毛ニ當レリ但シ佛國  
 政府ハ鐵道補給利子トシテ七千百万馬ヲ支拂ヒタリ(昨年十二月二十日澳商商業博物館週報)