

乙種ノ通氣床構造ハ割合 安價ノ方法ニシテ假枠ヲ取外ツシ再三之ヲ使用スル様ニシタリ  
即チ天井鑄條ノ兩端ヲ支持スル釣鏡ハ鋼鑄梁ヲ跨カリタルト鑄條ハ一端ノボートヲ蝶番ト  
シテ他端ノボートヲ外ツシテ隨意ニ動カシ得ルヲ以テ假枠ノ支持ト取外シトニ毫モ差支ナ  
キトヲ以テ甲種ト相異ナル要點トス

丙種固塊床ノ普通ノ耐火床ト異ナル點ハ鑄鋼木舞ヲ以テ直チニコンクリートノ枠トナスニ  
アリ即チ鑄鋼ハコンクリートト漆喰ト兩者ヲ繋着セシムルノ效アリ大火ノ際鋼鑄梁ニ膨脹  
ヲ生シ爲メニコンクリートノ龜裂スルニ至ルモ鑄鋼ハ之ヲ支持シテ墜落スルニ至ラシメス  
○北米合衆國水道ノ築造 千八百八十七年一月ノ調査ニ依レハ北米合衆國ニ於ケル水道  
ノ築造セラレタルモノ千四百二箇所ニシテ其發達ノ年紀左ノ如シ

自千八百	一年至千八百	十年	一三 <small>箇所</small>	自千八百	十一年至千八百	二十年	五 <small>箇所</small>
自千八百	二十一年至千八百	三十年	一四	自	三十一年至	四十年	一三
自	四十一年至	五十年	二六	自	五十一年至	六十年	五二
自	六十一年至	七十年	七九	自	七十一年至	八十年	三五四
自	八十一年至	八十六年	六二三	(備考以上ノ外凡ソ二百箇所ハ起工年月不明)			

右ノ内五百四十個所ハ市町村ノ公有ニ屬シ五百四十四個所ハ私立會社ノ所屬ニシテ百八十  
三ヶ所ハ所屬未詳ナリ

○露西亞鐵道ノ延長 露西亞ニ於テ昨年十一月マテニ敷設ヲ了セル鐵道ノ總延長ハ三万  
四千六百四「ウエルスト」(一「ウエルスト」ハ九丁四十六間余)ニノ内三万五千五百五十「ウエルスト」ハ遞信省ノ管理ニ屬