

百四十四噸乘組人ノ總數二千人ニ上レリ右ハ概ネ該船ニ積載セル石炭ヨリ火ヲ發シ燒失セシニ由ルモノニシテ之カ豫防法ハ成ルヘク濕氣ヲ帶ヒサル石炭ヲ積入ル、事並ニ其他艙内ノ空氣ヲ疏通スル等ニ在リト雖モ十分之ヲ行フコトハ至難ノ事ナルヘシ是ヲ以テ英國ノ載炭船ノ如キハ艙内ノ隔板ニ供スル木材ニ至ルマテ水ノ浸透セサルモノヲ用フルニ至レリ然レトモ其効果ハ尙ホ十分ナラス從來ノ統計ニ據ルニ載炭船ハ他ノ載貨船ヨリモ遭難甚タ多シ最近二十年間歐羅巴ヨリ太平洋ヘ發遣セシ船數無慮一萬艘ノ内載炭船ハ三千五百艘爾他ノ載貨船六千五百艘ニシテ甲ノ艘數ハ乙ノ艘數ヨリ少ナキニ拘ハラヌ發遣後行衛知レサルモノ三十五艘ニ上リ乙ハ僅ニ四艘ノ少數ニ過キスト云フ

○歐羅巴ニ於ケル電氣鐵道里程 一獨逸技師ノ調査ニヨレハ歐洲諸國ニ於ケル電氣鐵道ノ現時運轉里程并ニ敷設中ノ里程左ノ如シ

國名	現在	敷設中	合計
白耳義	三、二	一八、五	二一、七
獨逸	一〇二、〇	六六、一	一六八、一
英國	七一、四	二二、四	九三、八
佛國	四一、四	二九、〇	七〇、四
伊太利	一三、〇	—	一三、〇
和蘭	四、九	—	四、九
澳國	三三、四	—	三三、四
魯國	—	—	—
那威	—	—	—
瑞典	—	—	—
瑞西	—	—	—
セルビヤ	—	—	—
西班牙	—	—	—
合計	三〇九、九	一七四、六	四八四、五