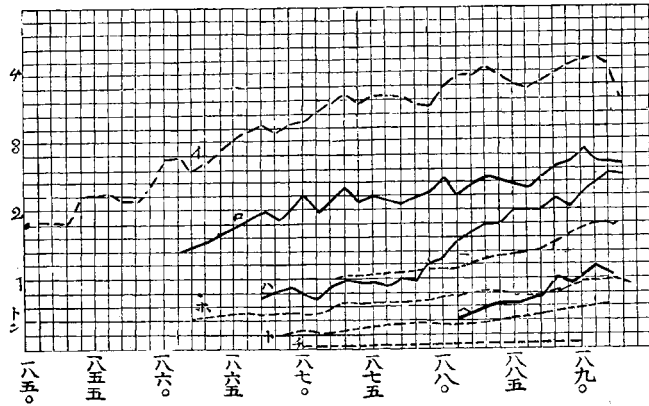


圖 二 第

高費消炭石ル、ス對ニ口人國各



(以上八件 T、N)

- イ 英國
- ロ 白耳義
- ハ 北米合衆國
- ニ 獨逸
- ホ 佛國
- ヘ 加拿陀
- ト 澳國
- チ 魯國

○世界ノ鐵道業 軌近鐵道業ノ發達ハ世界ノ經濟上ニ著大ノ關係ヲ有スルヲ固ヨリ論ラ
 埃タス從テ汎ク鐵道經濟ノ狀況ヲ查究スルノ必要ヲ喚起スルニ至レリ右查究ノ資料ニ供ス
 ルタメ詳密ナル世界ノ鐵道統計ヲ蒐集スルハ敢テ徒爲ニ屬セサルヘキヲ信ス抑、世界鐵道ノ

延長ハ千八百九十二年ノ末ニ於テ六十五万三千九百三十七キロメートルニ達シ内亞米利加ニ屬スル分三十五万二千二百三十キロメートルニシテ爾餘ノ世界諸地方ニ屬スル鐵道ヲ綜合シタル延長ヨリモ五万キロメートルノ長キニ居レリ次ニ歐羅巴ニ屬スル鐵道ノ延長ハ二十三万二千三百十七キロメートルナリ亞細亞ニ屬スル分ハ目今三万七千三百六十七キロメートルニ過キス然レトモ遠カラス西伯利大鐵道ノ敷設ヲ終ルヘク且ツ同鐵道落成ノ上ハ之ト聯絡ヲ通スルタメ支那鐵道モ敷設セララルヘク其他亞細亞土耳其ニ於テモ近年頻ニ鐵道敷設ノ議アルヲ以テ早晚亞細亞ニ於ケル鐵道延長ハ著シク多キヲ加フルニ至ルヘキハ疑ヲ容

レヌ
 亞非利加ニ屬スル鐵道ハ土地ノ狀勢竝ニ人口稀少等ノ故ヲ以テ僅ニ阿爾及耳埃及英領植民地ナタルニ於ケル若干ノ線路ヲ有スルノミ將來線路ノ敷設ヲ見ルヘキ地方ハ公果及東方獨逸領域ナリトス

濠太刺利ハ其地積亞非利加ヨリ狭小ナルモ鐵道ノ延長ハ阿非利加ニ於ケル鐵道ノ延長ヨリ二倍餘ノ多キヲ有ス

近年世界鐵道ノ多キヲ加フル計數如何ヲ查スルニ千八百八十八年ノ末ヨリ九十二年ノ末マデ滿四年間ニ於テ八万百三十五キロメートル(即チ八十八年末ニ於ケル現在線路ノ總延長ニ對シ一割四分ヲ増シタリト雖モ右増加ノ程度ハ千八百七十九年末ヨリ八十七年末マテ每四年間ニ於ケル増加ノ程度ニ比スレハ及ハサルコト左表ニ就キ徵スルニ足レリ

四	年	間	增加線路	百分率	四	年	間	增加線路	百分率
---	---	---	------	-----	---	---	---	------	-----

即チ線路ノ増加最モ多キニ上リタルハ千八百八十五乃至九年末ノ四年間ニシテ爾來該増加ノ程度ハ漸次減退セリ蓋シ近年世界諸國經濟ノ狀況ハ概ネ不良ニシテ其影響ノ鐵道工事ニ波及セルニ職由セスンハアラス想フニ今後尙ホ鐵道増加ノ程度ハ寧ロ減退スルアルモ増進スルコトナカルヘシ就中北米合衆國ノ如キハ從來増進セル鐵道業ノ基礎タル決シテ鞏固ナルニアラス今先ツ該國鐵道増加ノ程度ヲ左ニ表示スヘシ

四 年 間	增加線路	百分率	四 年 間	增加線路	百分率
一八七九 ^{年末} —一八八三 ^{年末}	九二、一六八	二六・三	一八八四 ^{年末} —一八八八 ^{年末}	一〇二、八九九	二一・九
一八八〇 ^{年末} —一八八四 ^{年末}	一〇一、〇八八	二七・五	一八八五 ^{年末} —一八八九 ^{年末}	一〇八、六〇〇	二二・三
一八八一 ^{年末} —一八八五 ^{年末}	九三、八七二	二三・八	一八八六 ^{年末} —一八九〇 ^{年末}	一〇一、四〇七	一九・六
一八八二 ^{年末} —一八八六 ^{年末}	八九、二〇二	二二・一	一八八七 ^{年末} —一八九一 ^{年末}	八四、九一七	一五・四
一八八三 ^{年末} —一八八七 ^{年末}	一〇四、六二二	二三・六	一八八八 ^{年末} —一八九二 ^{年末}	八〇、一三五	一四・〇
一八七九 ^{年末} —一八八三 ^{年末}	五六、三二七	四一・七	一八八四 ^{年末} —一八八八 ^{年末}	四九、五五七	二四・六
一八八〇 ^{年末} —一八八四 ^{年末}	五五、九〇〇	三八・三	一八八五 ^{年末} —一八八九 ^{年末}	五二、一七九	二五・一
一八八一 ^{年末} —一八八五 ^{年末}	四四、三九〇	二七・二	一八八六 ^{年末} —一八九〇 ^{年末}	四六、三九九	二〇・九
一八八二 ^{年末} —一八八六 ^{年末}	四〇、六八四	二二・四	一八八七 ^{年末} —一八九一 ^{年末}	三三、二八七	一三・八
一八八三 ^{年末} —一八八七 ^{年末}	四九、八五四	二六・一	一八八八 ^{年末} —一八九二 ^{年末}	二九、九三六	一一・九

右ノ如ク線路ノ増加最モ多カリシハ千八百七十九乃至八十三年末ノ四年間ニシテ八十五乃

至九年末ノ四年間モ亦殆ト同一ノ程度ナリトス
 次ニ獨佛英三國鐵道増加ノ狀況ヲ舉示センニ近年ニ至リ該増加ノ程度ヲ減退セリト雖モ北
 米合衆國ノ如ク甚シカラサルヲ見ル即チ左表ノ如シ

四 年 間	獨 逸		佛 蘭 西		英 吉 利	
	增加線路	百分率	增加線路	百分率	增加線路	百分率
一八七九 ^{年末} —一八八三 ^{年末}	二、七 ^{「キロメートル」} 一六	八・二	四、五 ^{「キロメートル」} 〇五	一七・九	一、三 ^{「キロメートル」} 九九	四・九
一八八〇—一八八四	三、三〇九	九・九	五、〇二五	一九・二	一、四九八	五・二
一八八一—一八八五	三、二七八	九・六	四、八七三	一七・六	一、五八一	五・四
一八八二—一八八六	三、三一四	九・五	四、四六五	一五・五	一、五七四	五・三
一八八三—一八八七	三、七九二	一〇・六	四、五二〇	一五・二	一、四四五	四・八
一八八四—一八八八	四、〇四七	一〇・〇	〇、四八	一三・〇	一、五二六	五・〇
一八八五—一八八九	四、二二一	一一・二	三、八五七	一一・九	一、二四五	四・〇
一八八六—一八九〇	四、三四五	一一・三	三、五五〇	一〇・六	一、一九二	三・八
一八八七—一八九一	三、六三九	九・一	三、七一九	一〇・九	九八六	三・一
一八八八—一八九二	三、三五一	八・二	三、三八七	九・六	八二五	二・二

又千八百八十八乃至九十二年間世界諸國鐵道ノ各年ニ於ケル營業線路ノ延長竝ニ九十二年
 ニ於ケル該線路ノ地積及人口等ニ對スル割合等ヲ査定スレハ左表ノ如シ

歐羅巴

國名	營業線路ノ延長 (キロメートル)					五年間ノ増加率	地積	人口	人口對地積ノ比
	一八八八年	一八八九年	一八九〇年	一八九一年	一八九二年				
露西亞	二九、四三一	三〇、一五九	三〇、九五七	三一、〇七一	三一、六二六	二、一九四	五、三九〇、〇〇〇	一〇〇、一八八、〇〇〇	〇・六
獨逸	四〇、八二六	四一、七九三	四二、八六九	四三、四二四	四四、一七七	三、三五一	五、四〇〇、五〇〇	五〇、二七九、〇〇〇	八・二
奧地利	二五、七六七	二六、五八七	二七、〇一五	二八、〇六六	二八、三三七	二、五九〇	六、七六、七〇〇	四三、二三三、〇〇〇	六・六
英吉利	三一、八七八	三二、〇八八	三二、二九七	三二、四八七	三二、七〇三	八二五	三、一四、六〇〇	三、七八八、〇〇〇	一〇・四
佛蘭西	三五、二五八	三六、三七〇	三六、八九五	三七、九四九	三八、六四四	三、三八七	五、三六、四〇〇	三八、三三三、〇〇〇	七・二
伊太利	一一、二六九	一一、七六〇	一二、八五五	一三、一三九	一三、六七三	一、四〇四	二、八六、六〇〇	三二、二三四、〇〇〇	四・八
白耳義	四、八二八	五、〇八八	五、二六三	五、三〇七	五、四三八	六一〇	二、九、五〇〇	六、一九五、〇〇〇	一八・四
和蘭及蘆森堡	三、〇〇〇	三、〇〇〇	三、〇六一	三、〇七九	三、〇七九	七九	三、五、六〇〇	四、八三三、〇〇〇	一八・四
瑞西	二、九七四	三、〇〇四	三、一〇九	三、二七九	三、三五〇	三七六	四、一、四〇〇	二、九五〇、〇〇〇	八・二
西班牙	九、五八三	九、七七四	九、八七八	一〇、一五五	一〇、八九四	一、三一一	五、一四、〇〇〇	一七、五六六、〇〇〇	六・二
葡萄牙	一、九一〇	二、〇六〇	二、一三五	二、二九三	二、二九三	三八三	九、二、六〇〇	四、七八、〇〇〇	二・五
丁抹牙	一、九六九	一、九六九	一、九八六	二、〇〇八	二、〇六五	九六	三、九、四〇〇	二、三〇〇、〇〇〇	九・〇
諾威	一、五六一	一、五六一	一、五六一	一、五六一	一、五六一	—	三、三、三〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	〇・五
瑞典	七、五二七	七、八八八	八、〇一八	八、二七九	八、四六一	九三四	四、五〇、六〇〇	四、八〇七、〇〇〇	一八・一

振萃

七百五十七

塞爾維
羅馬尼
希臘
希羅巴土耳其
伯爾加里
モータル及メン
計

亞米利加

北米合衆國
加拿陀
新フアンドラント
墨西哥
中央亞米利加
哥倫比亞
クローバ
委內瑞拉
サントーミンゴ
ポルト、リコ

二五二、二九三	二五九、六八七	二六八、四〇九	二七四、五五一	二八一、二三八	二九、九三六	二一九	七、六九二、三〇〇	六五、三〇二、〇〇〇	三七、四三一
二〇、四四三	二二、四三九	二二、五三三	二二、九二八	二二、九三五	三、四八三	一七九	八、九五三、〇〇〇	四、八三三、〇〇〇	〇三、四九五
一七五	一七九	一七九	一七九	三九二	二二六	二二四	一〇八、八〇〇	二〇、〇〇〇	〇四、一九二
七、八二六	八、四九五	九、七二八	一〇、〇二五	一〇、六六〇	二、八三四	三六二	一、九四六、五〇〇	二、一五六、〇〇〇	〇五、八八
八五八	九〇〇	一、〇〇七	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、四三二	一六六	四、四六、六〇〇	三、二四八、〇〇〇	〇三、一三一
三三四	三七二	三八〇	三八八	四三〇	七八	二二八	二、二〇三、一〇〇	三、九二〇、〇〇〇	〇七、一一一
一、六〇〇	一、七〇〇	一、七三二	一、七三二	一、七三二	一三二	八二	二、一八、八〇〇	一、六三三、〇〇〇	一、七、一〇六
四三〇	七〇九	八〇〇	八〇〇	八〇〇	三七〇	八六〇	〇、四四三、九〇〇	二、三三四、〇〇〇	三、四
一二五	一二五	一二五	一二五	一二五	一	一	八、六〇〇	五、四〇〇、〇〇〇	二、三三
一八	一八	一八	一八	一八	一	一	九、三〇〇	八、七〇〇、〇〇〇	〇二、二〇
二、四七五	二、四九三	二、五四三	二、五四三	二、六六一	一三六	五五	二、三、〇〇〇	五、〇三八、〇〇〇	二〇、五二
六七〇	七〇六	七七六	九二五	九一五	二四五	三六六	六五、一〇〇	二、一八七、〇〇〇	一、四、二
一、六四九	一、六九〇	一、七六五	一、七六九	一、八一八	一六九	一〇三	二、二二、五〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇	〇七、二〇
一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一	一	一、一〇〇	三、三五、〇〇〇	一、二〇
二、四、二三	二、九、七五二	二、三三、七二四	三三八、〇七五	二、三三、三三七	一八、一〇四	八五	九、七七八、五〇〇	三、三五、三〇一、〇〇〇	二、四、六

披
萃

亞
細
亞

伯刺西爾	八、九三〇	九、三〇〇	九、五〇〇	一〇、二八一	一〇、二八一	一、三五二	一五二	八、三六一、〇〇〇	一四、六二、〇〇〇	〇・二	七〇
亞爾然丁	七、二五六	八、二五五	一〇、二四四	一二、三五三	一三、三三四	五、八七八	八一・八	二、八九四、三〇〇	四、三六、〇〇〇	〇・五	三〇・四
巴拉拉圭	一五二	二〇三	二四〇	二五三	二五三	一〇一〇	二五三、一〇〇	四六〇、〇〇〇	四六〇、〇〇〇	〇・二	五・五
烏拉圭	六四三	七五七	一、一七	一、五九五	一七〇〇	一〇五八	一八六、九〇〇	七七一、〇〇〇	七七二、〇〇〇	〇・九	三三・〇
智利	二、九〇〇	三、一〇〇	三、一〇〇	三、一〇〇	三、一〇〇	二〇〇〇	六九〇〇	七五三、二〇〇	三、二〇〇、〇〇〇	〇・四	九・四
秘魯	一、三四七	一、六〇〇	一、六六七	一、六六七	一、六六七	三二〇	二二三八	一、一三七、〇〇〇	二、九八〇、〇〇〇	〇・一	五・六
ボリヴァ	一三、一	一七一	二〇九	四〇〇	九五五	八二五	一、三三四、二〇〇	一、三三五、〇〇〇	一、四三五、〇〇〇	〇・一	六・六
エクアドール	二〇四	二六九	三〇〇	三〇〇	三〇〇	九六	四七一	二九九、六〇〇	一、五九五、〇〇〇	〇・一	二・〇
英領幾亞那	三三三	三五	三五	三五	三五	三三	九二	二八二、三〇〇	二八五、〇〇〇	〇・一	一一
計	三〇五、一六八	三二七、七三七	三三三、七九	三四三、二二七	三四三、三三〇	四七〇、六二	一五・四	一	一	一	一
日本	一、四六八	一、九五三	二、三三三	二、七三三	三、〇二〇	一、五六〇	一〇六八	三八一、四〇〇	四〇、七六、〇〇〇	〇・八	〇・七
英領印度	二二、二六六	二五、四八八	二六、三五五	二七、八〇八	二八、五九〇	五、三三四	二九九	四、〇〇〇、八〇〇	二八七、二二三、〇〇〇	〇・七	一・〇
錫蘭	二九一	二九一	三〇八	三〇八	三〇八	一七	五・八	六五、七〇〇	三、〇〇八、〇〇〇	〇・五	一・〇
小亞細亞	六五八	七二〇	八五三	九七八	一、五九一	九三三	一四二八	一、七七八、二〇〇	一五、四七八、〇〇〇	〇・一	一・〇
後裏海州	一、四三三	一、四三三	一、四三三	一、四三三	一、四三三	一	一	五五四、九〇〇	七〇〇、〇〇〇	〇・三	二〇・五

七
百
五
十
九

波蘭印度	一、二、三〇〇	一、二、七〇〇	一、三、六〇〇	一、五、四〇〇	一、七、二〇〇	四、九〇〇	三、九〇〇	一、六、四、五〇〇	七、五〇〇、〇〇〇	〇、三、〇〇〇	〇、六〇〇
葡領印度	五、四〇〇	五、四〇〇	五、四〇〇	八、二〇〇	八、二〇〇	二、八〇〇	三、七〇〇	五、一、五〇〇	二、六、九〇〇、〇〇〇	〇、三、〇〇〇	〇、六〇〇
馬來諸嶋	六〇〇	八〇〇	一、〇〇〇	一、四〇〇	一、四〇〇	八〇〇	二、八〇〇	三、七〇〇	二、六、九〇〇、〇〇〇	〇、三、〇〇〇	〇、六〇〇
支那	一、三、八〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	六、二〇〇	八、六、〇〇〇	一、一、二、五、六〇〇、〇〇〇	六、一、九〇〇、〇〇〇	〇、二、〇〇〇	二、三、〇〇〇
交趾支那、 東京等	二、八〇、〇〇〇	二、〇〇〇	二、〇〇〇	二、二、九〇〇	二、二、九〇〇	二、八〇〇	一、三、七、〇〇〇	二、二、五、〇〇〇、〇〇〇	六、一、九〇〇、〇〇〇	〇、二、〇〇〇	二、三、〇〇〇
計	二、八〇、〇〇〇	三、二、七〇〇	三、三、二、六〇〇	三、五、五、三、六〇〇	三、七、三、六、七〇〇	八、五、五、五、八〇〇	二、九、七、〇〇	一、一、二、五、六〇〇、〇〇〇	六、一、九〇〇、〇〇〇	〇、二、〇〇〇	二、三、〇〇〇

阿非利加

埃及	一、五、一、九〇〇	一、五、四、一〇〇	一、五、四、七〇〇	一、五、四、七〇〇	一、五、四、七〇〇	二、八〇〇	一、八〇〇	九、九、四、三〇〇	六、八、四、八、〇〇〇	〇、二、〇〇〇	二、三、〇〇〇
阿爾及耳及突尼斯	二、八、五、〇〇	三、〇、九、四〇〇	三、一、〇、五〇〇	三、一、四、〇〇	三、一、九、三〇〇	三、四、四〇〇	七、八、三、四、〇〇〇	七、八、三、四、〇〇〇	五、七、五、〇〇、〇〇〇	〇、四、〇〇〇	五、六、〇〇〇
喜望峰植民地	二、八、五、八〇〇	二、八、七、三〇〇	二、九、三、二〇〇	三、三、三、三、六〇〇	三、九、三、三、三〇〇	一、〇、七、四〇〇	一、一、一、六〇〇	五、七、三、三、〇〇〇	一、六、一、〇、〇〇〇、〇〇〇	〇、七、〇〇〇	二、四、〇〇〇
ナタール	三、七、六〇〇	四、一、七〇〇	五、四、六〇〇	五、五、〇〇	六、四、〇〇〇	二、六、七〇〇	七、一、〇〇〇	四、八、六、〇〇〇	五、四、四、〇〇、〇〇〇	一、三、一、〇〇〇	一、一、〇〇〇
南阿非利加共和國	八、一〇〇	八、一〇〇	二、二〇〇	二、〇、一〇〇	三、三、二〇〇	二、六、七〇〇	二、八、五、〇〇	三、〇、八、六、〇〇〇	七、六、九、〇〇〇、〇〇〇	〇、一、〇〇〇	四、一、〇〇〇
オランダ共和國	八、三、〇〇〇	八、六、〇〇〇	九、一、〇〇〇	九、六、四〇〇	一、〇、四、九、六〇〇	二、五、〇〇〇	三、〇、一、〇〇〇	三、一、三、一、〇〇〇	二、〇、八、〇〇〇、〇〇〇	〇、七、〇〇〇	四、三、〇〇〇
モリシアス、セネガール、アンゴラ等	八、五、一、四〇〇	八、八、六、六〇〇	九、三、八、七〇〇	一、〇、四、九、六〇〇	一、一、〇、八、〇〇〇	三、〇、九、三〇〇	三、六、三、〇〇	三、〇、一、〇、〇〇〇	二、〇、八、〇〇〇、〇〇〇	〇、七、〇〇〇	四、三、〇〇〇
計	八、五、一、四〇〇	八、八、六、六〇〇	九、三、八、七〇〇	一、〇、四、九、六〇〇	一、一、〇、八、〇〇〇	三、〇、九、三〇〇	三、六、三、〇〇	三、〇、一、〇、〇〇〇	二、〇、八、〇〇〇、〇〇〇	〇、七、〇〇〇	四、三、〇〇〇

濠太刺拉西亞

即テ前掲ノ計數ヲ州別列舉スレハ左表ノ如シ

歐羅巴	二二九、二二三	二一九、七五三	二二三、七二四	二二八、〇七五	二二一、三二七	一八、〇四四	八、五	九、七八八、五〇三、三〇、〇〇〇	二、四	六、四
亞米利加	三〇五、一六八	三二七、七三七	三三三、七三九	三四二、二二七	三五三、三三〇	四七、〇六二	一五、四	一、〇〇〇	一	一
亞細亞	二八、八〇九	三二、七〇七	三三、二六八	三五、五三六	三七、三六七	八、五五八	二九七	一	一	一
阿非利加	八、五一四	八、八六六	九、三八七	一〇、四九六	一一、六〇七	三、〇九三	三六、三	一	一	一
濠太刺拉西亞	一七、〇九八	一八、〇三三	一八、九七一	一九、八二八	二〇、四一六	三三、一八	一九四	八、二〇六、一〇〇	〇、二五〇、〇〇〇	〇、二五〇、〇〇〇
合計	五七三、八〇二	五九六、〇八四	六二七、一九九	六三六、一六二	六五三、九三七	八〇、一三五	一四〇	一	一	一

從來世界諸國ニ於テ鐵道ノタメニ費シタル金額ハ平均一哩ニ附キ歐羅巴ニ於テハ露國ノ正

新西蘭	三、〇〇七	三、〇七六	三、一四七	三、二二三	三、三三二	三、三三二	七、五	二七〇、六〇〇	六五〇、〇〇〇	一、三、四七七
グヰクトリア	三、四八七	三、六八二	四、三二五	四、五〇一	四、六九九	一、二二二	三、四、八	二二七、六〇〇	一、一六七、〇〇〇	二、一、四〇三
新南威爾斯	三、五八八	三、六二四	三、六四一	三、六四一	三、八六二	三、一四	八、九	八〇五、七〇〇	一、一九八、〇〇〇	〇、五三三、一
南濠太刺利	二、六一四	二、八二七	二、八五四	二、九二八	二、九三三	三、一九	一一二	二、四〇〇、六〇〇	三三三、〇〇〇	〇、五三三、一
クヰーンズランド	三、一〇七	三、三三〇	三、四四六	三、七〇六	三、七八六	六七九	二、一九	一、七三二、四〇〇	四二一、〇〇〇	〇、二、八九九
タスマニア	五、五六一	六、〇三三	六、四三三	六、八三三	七、五二二	二、二六	四三〇	六七、九〇〇	一、五三三、〇〇〇	一、一、四九二
西濠太刺利	七、一七	八、〇〇〇	八、二五	一〇、四七	一〇、六二	三、四三	六、六	二、七四五、〇〇〇	五九、〇〇〇	一、八〇〇
布哇諸嶋	九〇	九〇	九〇	九〇	九〇	一	一	一六、九〇〇	九〇、〇〇〇	〇、五、一〇〇
計	一七、〇九八	一八、〇三三	一八、九七一	一九、八二八	二〇、四一六	三、三二八	一九四	八、二〇六、一〇〇	四、〇七〇、〇〇〇	〇、二五〇、〇〇〇

振萃

七百六十一

貨留正貨一留ハ九ニ換算シテ九万七千六百四留、爾他世界ノ諸國ニ於テハ同四万九千六百三十四留ナリトス而シテ千八百九十二年ノ未マテニ費シタル世界諸國ノ總鐵道費額ハ四百三十億留ニ達シ千八百八十三年ノ末マテニ費シタル同費額三百億留ニ對シ百三十億留ヲ增セリ(本年九月十六日露國大藏省商工業雜誌)

○亞細亞露西亞鐵道ノ現况

エキスボルト新聞ノ報スル所ニ據レハ西伯利鐵道工事ハ著

々其歩ヲ進メ西伯利鐵道西部線路第一區ノチヱリタービンスタクルガン間ノ線路二百五十「ウエルスト」九町四十間餘ハ既ニ竣工ヲ告ケ旅客及貨物ノ運輸ヲ開始シ普通ノ乘客ニ對シテハ「ウエルスト」ニ附キ四分ノ三哥ニ當ル運賃ヲ徵收スルモ移住農民ニ對シテハ全ク其運賃ヲ免スタクルガンヨリオムスクニ至ル七百五十「ウエルスト」及オムスク以東百五十「ウエルスト」ノ處ハ本年夏期ニ於テ既ニ鐵軌敷設濟ニ至リタルカ第一區中殘餘ノ部分三百四十四「ウエルスト」ハ來年夏期中ニ鐵軌敷設工事ヲ結了スル見込ナリ此第一區ニ當ル線路ノ延長ハ大約千五百「ウエルスト」ニシテ其間ニトポール河イルチシニ河及オビ河ニ架スヘキ三箇所ノ大鐵橋アリ此内トポール河橋ハ本年ノ秋頃ニハ成就スヘキモ他ノ二大鐵橋ハ千八百九十六年ノ夏頃ニ漸ク竣工スヘキ筈ナリ鐵道用材ハ殆ト全ク烏拉爾ノ大工場ヨリ之ヲ供給シセメントハ重ニ彼得堡ノ一製造所ニ於テ之ヲ供給スルモ其幾分ハ莫斯科ヨリノ供給ニ係ルモノアリ西部西伯利鐵道第一區ニ當ル線路ハ多クハ森林ナリ又前掲ノ三大河ヲ除ケハ殆ト全ク河川ナキ荒原ヲ通シ而シテ此地方ニ在ル數多ノ湖水ハ苦鹽水ニシテ皆飲用ニ適セス且ツ此荒原ハ甚タ石材ニ乏シキ處ナルヲ以テ鐵道用ノ木材及石材ノ如キハ遠隔ノ地方ヨリ之ヲ輸送シ而シテ用水ハ掘