

衡スヘキ割合ヲ見ルコトアルノミ而シテ獨逸ノ如キハ近年ニ至リテモ尙ホ石炭消費ノ増加ヲ繼續シタルニ聯合王國ニ於テハ其減少ヲ示シタリ

北米合衆國ニ於テ石炭ヲ消費スル每一人ノ割合ハ甚シキ増加ヲ來シ千八百七十年ニ於テ石炭ヲ消費シタル每一人ノ割合ハ一噸弱ナリシニ千八百九十年ニハ増加シテ二噸四分ノ一ト爲レリ其後千八百九十二年及九十三年ニ於ケル同上ノ割合ハ殆ト白耳義ト同一ナリシカ現時ニ於テハ遙ニ獨逸ノ上ニ出テタリ若シモ本年ノ景況ヲ圖表ニ示スコトアリトスレハ北米合衆國ニ於テ石炭ヲ消費スル每一人ノ割合ハ一時ノ退却ヲ見ルヘキコト疑ナシト雖モ再ヒ同上ノ割合ニ於テ其増加ヲ示スノミナラス恐ラクハ幾年ナラスシテ衡ヲ大不列顛ニ争ヒ且ツ之ヲ凌駕スルニ至ルヘシ(本年八月英國商務院月報)

○支那鐵道ノ來歴及現狀

佛國鐵道雜誌ニ載セタル廣東在勤佛國領事ノ支那鐵道ニ關スル

報告ニ據レハ千八百七十四年英國ノ某會社ニ於テ上海ト其附近港ナル吳淞間ニ十五、キロメートル〔凡ソ九町十間〕ノ鐵道ヲ敷設セリ是レ蓋シ支那ニ於ケル鐵道試設ノ嚆矢トス此線路ニ於ケル列車ハ朝夕常ニ支那人ノ旅客ヲ以テ充滿シ其交通頗ル頻繁ナリシモ惜ムラクハ未タ幾ナラスシテ支那人ノ破壞スル所ト爲レリ尋テ第二回ノ鐵道敷設試驗トシテ千八百九十一年天津近傍ニ敷設シタル鐵道ハ今日支那ニ現存スル鐵道ノ發端ナルカ之ヲ敷設スルノ目的ハ天津ヨリ北方凡ソ百、キロメートルヲ隔テ爾開平炭坑ト白河畔ノ蘆臺トヲ連絡スルニ在リシモ最初ハ眞ノ鐵道ヲ敷設スルコトニ躊躇シ暫ク馬車鐵道ヲ以テ其間ノ連絡ヲ謀リ爾後竟ニ之ニ代フルニ眞ノ鐵道ヲ以テスルニ至レリ續テ天津太沽間ノ鐵道線路モ亦敷設セラレタ

今日支那ニ現存スル鐵道線路ハ天津ヲ起點トシ夫ヨリ太沽ノ要塞ヲ距ル一哩ノ處ニ在ル東沽ニ到リ此地ヨリ東方ヘ向ケ唐山縣ノ諸炭坑ヲ經テ灤州ニ達スル唯一ノ線路アルノミ此灤州ハ即チ今日ニ在リテハ延長凡ソ百二十哩ニ亘ル線路ノ東方ニ於ケル終點ナリトス既ニ此線路ニ於テ其敷設ノ結果良好ナルコトヲ實驗シ得タルヲ以テ清國皇帝ハ更ニ其線路ヲ東方ヘ延長スルノ允許ヲ與ヘタリ其設計案ニ據レハ右ノ線路ヲ灤州ヨリ更ニ遼東灣ノ山海關即チ長城東方ノ起點タル場所ニ達セシメ夫ヨリ滿州ヲ通シテ奉天府及開港場牛莊マテ延長スル筈ナリ

灤州山海關間ノ線路準備工事ハ既ニ結了ヲ告ケ爾後其敷設工事ニ移リテ著々其歩ヲ進メ千八百九十三年秋季マテニハ開通ノ運ニ至ラシムヘキ見込ナリシ尤モ此線路ト天津灤州間ノ線路ヲ連絡スルニハ灤州河ヘ長サ一哩ノ鐵道橋ヲ架設スルヲ要スルカ其工事ハ漸ク本年ニ於テ完成スヘシト云フ山海關奉天府間ノ線路ハ千八百九十五年中ニ成就スヘキ見込ニシテ此線路ハ多分吉林マテ延長セラルナラント雖モ此件ニ就キテハ未タ確乎タル設計アルヲ聞カス其他奉天府牛莊間ノ線路工事モ亦既ニ著手中ナルカ此線路ニシテ竣工ヲ告クルニ至ラハ更ニ之ヲ延長シテ佛國ノ資本案ニ依リテ築造セラレタル軍港旅順江マテ達セシムルニ至ルハ自然ノ狀勢ナルベシ

前掲ノ支那北方鐵道線路中天津ヨリ古冶マテノ線路(延長凡ソ九十哩)ハ支那鐵道會社ト稱スル一會社ノ所有ニ屬シ其經濟ヲ全ク爾餘ノ線路ト異ニシテ其益金ノ如キハ之カ株主タル支

那官吏中ニ配當セラル而シテ同線路ノ監督權ハ最大株主タル直隸總督李鴻章ノ掌中ニ在リ  
古冶以北ノ線路ハ北支那帝國鐵道ト稱シテ全ク官有ニ屬シ政府ハ其線路増設費トシテ毎年  
二百萬兩ヲ支出ス

北京政府ハ千八百八十九年ニ於テ中央支那ヲ北ヨリ南ヘ貫通スヘキ大鐵道ノ敷設案ヲ許可  
セリ此線路ハ先ツ北京ヨリ揚子江畔ノ漢江ヲ經テ廣東ニ達スヘキモノトス又南部支那ニ於  
テハ既ニ數年ヨリ廣東ト英領香港ト相對スル九龍半嶋ノ極端トヲ連絡スヘキ一大鐵道ヲ敷  
設スルノ計畫ヲ爲ス者アリテ支那人ノ組織ニ係ル一會社之カタメニ設立セラレ同會社ニ於  
テハ既ニ其準備工事ヲ了リテ鐵道敷設免許ヲ廣東總督ニ出願シ千八百九十年ニ於テ其免許  
ヲ得タリト云フ因ニ記ス臺灣嶋ノ北部ニハ二三年前ヨリ地方鐵道ノ設アリ(本年八月九日澳  
國商業博物館週報)

○既往四百年間世界金ノ產出高

ゾエトベールノ調査ニ基キ統計新報ノ報スル所ニ據レ

ハ千四百九十三年ヨリ千六百年ニ至ル百八年間ノ金產出高ハ七十五萬四千八百基千六百一  
年ヨリ千七百年ニ至ル百年間ニ於テハ九十二萬二千三百基千七百一年ヨリ千八百年ニ至ル  
百年間ニ於テハ百九十万百基千八百一年ヨリ千八百五十年ニ至ル五十年間即チ加里福尼及  
濠洲金坑發見ノ初年ニ於テハ百十八萬四千八百七十基ニ達シ千四百九十三年ヨリ千八百五  
十年ニ至ルマテノ金產出高ハ合計四百七十五萬二千七百七十基ニシテ毎年ノ產出高ハ平均一萬  
三千二百七十三基ニ當レリ今純金一基ノ價額ヲ二千七百九十馬トスレハ右ノ金產出價額ハ  
百三十二億五千八百萬馬ニ達スルノ計算ナリ又ゾエトベール及レキシス等ノ如キ諸大家其他