

一等水雷艇試運轉ノ際ニ養水加熱器ノ自働弁ヲ閉チ養水ヲ加熱セスシテアリシニ回轉數三百五回ヨリ上ルコト能ハサリキ依テ弁ヲ開キ養水加熱器ヲ使用シ初メシニ回轉數ハ忽チ三百三十五回ニ上レリ然レモ不幸ニシテ火床壓落シテ試験ヲ中止シ充分ノ結果ヲ究ムルコト能ハザリキ

之ヲ要スルニ養水加熱器ハ管ニ機關ノ經濟ヲ増加スルノミナラス最モ必要ニ最モ實用セラレヘキモノニシテ軍艦商船ノ別ナク之ヲ使用セバ大ニ利益アルモノトス

○埃及ニ於ケル疏水工事(八月十日アラクチカカイニシニア) 埃及ナイル河ニ於ケル瀦水池築造工事ハ目下工

業界ニ於ケル大工事ノ一ナリトス元來下ナイル河地方ニ在リテハ海岸附近ヲ除クノ外降雨極メテ少ケレモ全河沿岸ノ地方ハ年々一回ノ洪水アリテ首府カイロノ如キハ殆ント四十呎ノ高サニ達スルコトアリ而シテ茲ニ一瀦水池ヲ作り此河水ヲ以テ降雨少ナキ地方ノ灌溉ニ充テントス右工事ニ關シ測定ヲ爲シタル技師ノ報告ニヨレハ最モ旱魃ノ年ニハ灌溉ノ用トシテ三十六億六千万立方米突ノ水量ヲ要スヘシ而シテ十一月ヨリ一月ニ至ル三月間ニ於テ此水量ノ二倍ヲ得ルコト難カララスト云ヘリ瀦水池ノ築造ニ適當セル場所トシテ三ヶ所ヲ撰定セシニ其内アスシユアント稱スル一小市ヲ最モ適合ノモノトナセリ此地ハ海岸ヲ去ルコト千三百哩ニシテ地質硬堅ナリ洪水時ノ水面ハ此所ニ於テ平低水面上二十七呎ニシテ一秒時ノ水流二千九百九十立方米突ニ達ス

此工事ニ要スル土地ハ五百五十万エークルニシテ其價英貨四千六百万磅ナリ而シテ此工事ヲ實施スルニ非常ニ困難ナルコトアリ全地方ハ一体ニ平野ニシテアスシユアンニ於テ堰堤ヲ

築キ瀦水スルキハ百二十五哩ヲ隔リタルコロスコニ至ルノ間ヲ浸シナイル河フ中ノ小嶋ナル嶋ニ於ケル古寺舊跡ヲ没スルニ至ルヲ即チ之レナリ目下此舊跡ノ保存ニ就キテ種々研究ヲ爲シツ、アリ

○米國ニ於ケル電氣鐵道(全右) 北米合衆國市街鐵道ニ於テハ概ネ一般ニ電氣動力ヲ用ルルニ至レリ已ニ竣工運轉シ居ルモノ少ナカラス又目下建設中ノモノアリ此等ハ總テ架空線ヲ以テ電氣ヲ導達セシムルモノナリ而シテ此等電氣鐵道營業者ハ其鐵道布設道路ノ修繕ヲ負擔スルノ約定ナリ全國フラデルンヤ府其他ノ市街ニ於テ近年市街鐵道ノ増加セルヲ夥シトス三年前ニ在リテハ馬車鐵道五千七百十三哩電氣鐵道千六百四十一哩瀛車鐵道五百五十四哩索條鐵道五百二十七哩ナリシガ今日ニ於テハ電氣鐵道七千哩索條鐵道千哩ニ達シ瀛車鐵道ハ變化ナク馬車鐵道ハ五千哩ニ減セリ大市街ニ於テ索條鐵道ヲ布設スルニハ一哩ニ付英貨一万二千磅ヲ要スレモ電氣鐵道ハ僅ニ三千六百磅ヲ要スルニ過キズ而シテ運轉ノ費用ハ馬車及瀛車鐵道ハ大差ナク索條及電氣鐵道ハ殆ント其半額ニ當ル而シテ電氣鐵道ハ其營業費索條鐵道ニ比シ一割少ナク建設費ニ至リテハ六割ノ減少ナリ

○米國軍艦試運轉(八月二十四日インシニアリシ) 北米合衆國軍艦ミンネアポリス號ハ三暗車ヲ有スル巡航艦ニシテ其試運轉ノ成績ハ低瀛壓力ヲ以テ一個又ハ二個ノ瀛機ヲ作動セシムルノ經濟ニ付キテ好適例ヲ與ヘタリ該試運轉ニ於テハ速度ハ可成十ノット内外ト定メ初メ左右ノ螺旋ノ連結ヲ外シ中央ノ瀛機及ヒ螺旋ノミヲ以テ運轉セシニ回轉數七拾四回ニシテ實馬力千八百七十二馬力六速度九ノット七一ヲ得石炭消費高四千六百二十九封度ナリ次ニ中央螺旋ノ連結ヲ