

Ruhr	炭田	五百億噸	Lower Silesia	全	拾億噸
Saar	全	壹百億噸	Saxony	全	四億噸
Aachen	全	拾八億噸	他ノ小炭田	全	四億噸
Upper Silesia	全	四百五十拾億噸	小以		壹千〇九拾億噸
外ニリグナイト三拾億噸但シ火力ノ比較ヨリ全量ノ五分ノ三ヲ算入セリ					
英國ニ於ケル炭量ハ厚サ拾三吋ニシテ深サ四千呎迄ハ探掘シ得ラルベキモノトシ今后猶殘					
量壹千九百八拾億噸トセリ依テ歐洲全炭量ヲ左ノ如ク推算セリ					
壹千九百八拾億噸	英國	壹百七拾億噸	奧國		
壹千二百二十億噸	曼國	壹百五十拾億噸	白耳義		
壹百八拾億噸	佛國	合計	三千六百億噸		
又ハルネーフ氏ハ將來石炭ノ借給ニ付左ノ如ク想象セリ今后八百年乃至壹千年間ノ内ニ於					
テ先ツ奥國ニ於テ石炭欠亡スベシ次キハ佛及白ニシテ最后ハ曼國ナラント然レトモ氏ノ想					
象ハ現在ノ產出額及現在ノ掘進深サヲ基トシタルモノナレハ此兩者共將來變動ヲ免レズシ					
テ未タ信ヲ措キ難シ					
(以上二件T.O.)					
○亞米利加大陸貫通鐵道委員ノ報告 千八百九十年中華盛頓ニ於テ組織セラレタル大陸					
貫通鐵道委員會ハ此程報告書ヲ發表セリ蓋シ千八百九十一年四月ヨリ千八百九十三年七月					
ニ至ル間測量隊三隊派遣セラレテ測量ニ從事セシカ今同公ニセラレタル報告ニハ鐵道ニ由					
リ亞米利加大陸ニ於ケル各共和國ヲ連接セシムル目的ヲ以テ中央及南亞米利加ヲ通シ測量					

シタル結果ヲ記載シタリ抑、此計畫ヲ遂行センニハ墨西哥其ヨリ亞爾然丁共和國マテ延長四千五百哩ノ鐵道ヲ敷設セサルヘカラス而シテ測量ニ關スル費用ハ此事業ニ關係アル諸國ニ於テ之ヲ分擔セシカ既ニ今日マテニ支出セル額ハ北米合衆國十九万五千弗三回ニ支出ス、伯刺西爾三万弗、哥倫比亞四千弗、グアテマラ三千六百弗、エクアドール三千弗、智利二千二十八弗、コスタリカ二千弗及ボリヴア千九百九十七弗ナリ中央亞米利加國ニシテ此事業ニ直接ノ關係ヲ有セサルモノハ唯幾亞那、烏爾圭ノ二國アルノミナレトモ其直接ノ關係ヲ有スル諸國ハ人口總計四千五百万アリ其内第一位ヲ占ムルハグアテマラニシテ人口百三十万、廣袤四万六千七百七十四方哩アリ次ハサルヴドールニシテ人口六十六万五千、廣袤七千二百二十八方哩アリ即チ廣袤ニ於テハ最モ小國ナレトモ人口ニ於テハ第二位ヲ占ムルモノナリ次ハホンチラスニシテ人口四十四万、廣袤四万二千六百五十八方哩、次ハ尼加拉瓦ニシテ人口三十五万、廣袤五万六千六百六十方哩、次ハコスタリカニシテ人口二十四万、廣袤二万方哩ナリ又南米ノ諸國ニシテ此事業ニ關係アルモノハ人口四百万、廣袤五十万二千方哩ヲ有スル哥倫比亞、人口百二十万、廣袤十二万方哩ヲ有スルエクアドール、人口三百万、廣袤五十万方哩ヲ有スル秘魯、人口三百万、廣袤二十五万六千八百五十方哩ヲ有スル智利、人口千五百万、廣袤三百二十一万九千方哩ヲ有スル伯刺西爾、人口四百五十万、廣袤百九万五千方哩ヲ有スル亞爾然丁及人口五十万、廣袤十四万五千四百方哩ヲ有スル巴拉圭ナリ尙ホ報告ニハ此等諸國ノ富源ヲ論シ這般鐵道ノ亞米利加ノ貿易ニ大關係アル所以ヲ明ニセリ(去月四日倫敦タイムズ)

○電話機ノ過去現在及將來

ジエーヘンニツカル、ヒートンノ調査ニ據レハ近時使用スル電話