

ル社ニ注文セリ其重量ハ大約六千噸ニシテ總テ鋼板ナリ而シテ其製法ハ過般セツフィールド製板者ニ於テ採用セル“Harveysing”法ニ據ルモノナリ其引渡ノ期限ハ向後二ケ年内ナリト云フ

○北米合衆國鐵道統計(七月七日マイニ) 全國各州貿易調査委員ニ於テ編纂セル處ノ千八百九

十三年六月末日ヲ以テ終ル一年度間ノ報告ニヨレバ千八百九十三年六月末日ニ於ケル全國鐵道ノ延長哩程ハ十七万六千四百六十一哩ニシテ全年度内ニ於テ四千八百九十七哩ヲ増加セリ(前年度内ノ増加ハ三千百六十哩ナリキ)

機關車ノ總數ハ三万四千七百八十八個ニシテ全年度内ニ千六百五十二個ヲ増加セリ總數ノ内八千九百五十七個ハ客車用、一万八千五百九十九個ハ貨車用、四千八百二個ハ轉轍用ニ屬シ其他ハ使用向詳カナラズ客車貨車等ノ總數ハ百一十一万九千八百七十八輛ニシテ之レニ貸付車十五万四千六十八輛ヲ加フレバ合計百二十七万三千九百四十六輛トナル即チ前年度末ニ比シ五万八千八百五十四輛ノ増加ナリ而シテ客車ノ數ハ三万三千三百八十四輛、貨車ノ數ハ百四万七千五百七十七輛ナリ

全年度中乗客ノ員數ハ五億九千三百五十六万六百十二人ニシテ乗客哩數ハ百四十二億二千九百十万千八百八十四、乗客列車哩數三億三千六百六十一万八千七百七十、一乗客ノ乘車シタル哩程ハ二十三哩九七ニ當リ一乗客列車ニ付キ乗客ノ數六万六千二百六十八人、一乗客列車ノ乗客哩數ハ百五十八万八千六百一、一乗客列車哩ニ付キ乗客ノ數四十二人ニ強ニ當リ又乗客一百万人ニ付キ乗客列車五十三ノ割合ナリ

全年度中貨物ノ總量ハ七億四千五百一十一万九千四百八十二噸ニシテ噸哩數ハ九百三十五億八千八百一十一万八千八百三十三、貨物列車哩數五億八百七十一万九千五百六、貨物一噸ノ輸送哩程ハ百二十五哩六ニ當リ一貨物列車ニ付キ貨物ノ量四万六十二噸、一貨物列車ノ噸哩數ハ五百三万八千八百八十九、一貨物列車哩ニ付キ貨物ノ量百八十三噸九七ニ當リ又貨物一百万噸ニ付キ貨物列車千六百十三ノ割合ナリ

鐵道基本財産ノ總額ハ一百五億六百二十三万五千四百十弗ニシテ鐵道一哩ニ付六万三千四百二十一弗ノ割合ナリ株金高四十六億六千八百九十三万五千四百十八弗社債五十二億二千五百六十八万九千八百二十一弗ニシテ株式ノ内配當セサルモノ二十八億五千九百三十三万四千五百七十二弗社債ノ内利子ヲ付セサルモノ六億九千七百十四万二千二百六十八弗ナリ而シテ全年度ニ於ケル株式利益配當金總額ハ一億九千九百八十五弗ニ上レリ

全年度中鐵道營業收入總額ハ十二億二千七百七十五万八千七百七十四弗ニシテ前年度ニ比シ四千万九百三十四万四千五百三十一弗ノ増加ナリ營業費總額ハ八億二千七百九十二万二千二百九十弗ニシテ前年度ニ比シ四千六百九十二万三千三百三弗ノ増加ナリ而シテ雜入金一億四千九百六十四万九千六百十五弗ヲ合シテ益金五億四千二百四十八万九千九百九十弗ノ内諸費四億三千四百四十二万二千五百五十六弗ヲ引去リ純益金一億千五百八千三百四十四弗前年度ニ比シ四千万九百七千七百五十七弗ノ減少ノ内配當金利子等ヲ引去リ八百一十一万六千七百四十五弗ノ剩餘ナリ前年度ニ比シ五百九十一万九千三百一十一弗ノ減少而シテ全年度中客車收入三億百四十九万八千八百十六弗貨物運賃收入八億二千九百五万三千八百六十一弗臨時運送物賃金收入

二千三十六百三万三千三百九十四弗郵便物運送収入二千八百四十四万五千五十三弗ナリ
全年中度鐵道雇員ノ死者ハ二千七万二十七人ニシテ前年度ニ比シ百七十三人ヲ増シ負傷者
ハ三万七千七百二十九人ニシテ前年度ニ比シ三千四百六十二人ヲ増セリ其列車ヲ連繫シ又ハ
隔離スルニ際シ死セシ者四百三十三人列車又ハ機關車ヨリ墜チテ死セシ者六百四十四人頭
ノ障害物ニ因リ死セシ者七十三人列車ノ衝突ニヨリテ死セシ者二百四十七人線路ニテ死セ
シ者百五十三人ニシテ他ハ原因詳ラカナラズ雇員ノ死者ハ三百二十人ニ付一人負傷者ハ二
十八人ニ付一人ノ割合ナリ

全年度中乗客ノ死者ハ二百九十九人ニシテ前年度ニ比シ七十七人ヲ減シ負傷者ハ三千二百
二十九人ニシテ前年度ニ比シ二人ノ増加ナリ乗客ノ死者ハ百九十八万五千五百五十三人又ハ
乗客哩數四千七百五十八万八千九百六十六ニ對シ一人ノ割合ニシテ負傷者ハ十八万三千八
百二十二二人又ハ乗客哩數四百四十万六千六百五十九ニ對シ一人ノ割合ナリ

雜記

○外國ヨリ購入ノ船舶 近頃我國ニ於テ外國ヨリ購入シタル汽船ノ船名并ニ其船体構造
ノ要領ハ左ノ如シ

膽振丸 本船ハ原名ヲカーデガンシーヤ號ト稱シ千八百八十三年五月ロイド社ノ特別検査
ヲ受ケテ全社百Aノ等級ニ適合スヘクニユーカツスルノスウオン、エンドハンター會社ニ
於テ製造シタル輕甲板ノ鐵製載貨汽船ニシテ甲板二層上層輕甲板ハ半ハ鐵板ヲ張り木ヲ