

十門三斤保式速射砲十四門二斤半保式速射砲十門水雷發射口六個ヲ備フ甲板ハ船ノ首尾ヲ通シテ裝甲シ其厚二吋半ナリ船首ニ有力ナル撞頭ヲ有スミリタリーマスト二本ヲ備ヘ各檣樓二ケヲ有ス付屬ノ端船十三艘アリ探海電燈五基ヲ有シ艦内總テ電燈ヲ點ス
機關ハ一万四千馬力ノモノニシテデットフアルドノハムフレータナント社ニテ製造シ汽罐ハ普通圓筒形ノモノニシテ焰管ハ該社專賣ノ金箱ヲ以テ防護セリ又豫定速力ハ十八ノツトナリ

雜記

○本邦鐵道并電信電話統計 明治二十五年 度ニ於ケル鐵道并電信電話ニ係ル統計ヲ逡信省第七年報摘要ヨリ抄録スルヲ左ノ如シ (以上七件 西常)

官設鐵道運輸營業 二十五年 度ニ於ケル官設鐵道運輸營業ノ狀況ハ左記ノ如ク前年度ニ比シテ旅客ニ一割一分六厘其賃金ニ一割六分四厘貨物ニ二割六分七厘其賃金ニ四割三分一厘ヲ執レモ増加スルノ好況ヲ呈セリ

列車走行哩程	乘 客		貨 物		賃 金	
	乘 客	貨 物	乘 客	貨 物	計	
二十五年 度	三,九六〇,七〇七	一,七〇〇,九六四,三六三	三,五〇〇,六五〇	一,三三九,七九一	四,八四〇,四四一	
二十四年 度	三,七六八,四九五	一,三三八,四六六,三五〇	三,〇五五,四七一	九六六,四六一	三,九六一,九三三	

該營業ニ關スル收入支出左ノ如シ

年 度	營 業 収 入	營 業 費	益 金
二 十 五 年 度	四、五八〇、六三二	二、一六六、一九九	二、四一四、四三三
二 十 四 年 度	四、一〇〇、一四二	二、四二六、九〇〇	一、六八三、二四一

全鐵道線路及付屬物 二十五年年度末ニ於ケル官設鐵道線路停車場及ヒ車輛ハ左ニ示ス如ク前年度ニ比シ停車場ニ増減ナシト雖モ線路ノ長ニ五十三鎖ヲ減シ同延長ニ十哩三鎖ヲ増シ車輛ニ九十個ヲ加ヘタリ

年 度 末	線 路		停 車 場	車 輛		
	長	延 長		機 關 車	客 車	貨 車
二 十 五 年 度 末	五五〇 <small>哩</small>	四九 <small>哩</small>	一七 <small>輛</small>	一三三	六三〇、七五三、五一六	
二 十 四 年 度 末	五五一	六三九	一四	一二四	六一七、六八五、四二六	

鐵道事故 二十五年年度ニ於テ官設鐵道列車運轉上ニ生シタル事故同數左ノ如シ

年 度	車 輛 脫 線		車 輛 衝 突		車 輛 故 障		
	機 關 車	客 車	機 關 車	客 車	天 災	人 爲	天 災
二 十 五 年 度	一五	二	三〇	五	一一	二二	五二
二 十 四 年 度	一三	七	二六	一一	一〇	二四	三九

線路及び列車妨害 列車運轉遲延 列車運轉休止
天災 人爲 天災 人爲 天災 人爲

鐵道死傷 二十五年年度中官設鐵道ニ於テ死亡若クハ負傷シタル者ノ數ハ左ノ如シ

年 度	死 亡	負 傷
二 十 五 年 度	一五	二六
二 十 四 年 度	一三	二一

私設鐵道

二十五年末ニ於ケル私設鐵道會社ノ現況左ノ如シ

會社名	線路		停車場	車輛		乘客		其他		合計
	長	延長		機關車	客車	死	傷	死	傷	
日本鐵道會社	五九一・六一	六六五・六二	九三	六九	二四八	一、〇二二	二	二	二六	
界阪鐵道會社	六・一三	九・六四	四	五	四五	三〇	一	一	二	
伊豫鐵道會社	五・六六	六・五八	四	四	一八	一五	一	一	二	
兩毛鐵道會社	五二・一七	五二・一七	一	五	二二	五四	一	一	二	
山陽鐵道會社	一四五・二四	一六六・二〇	二八	二五	一三九	三三三	一	一	二	
讚岐鐵道會社	一〇・一五	一二・〇八	四	三	三一	一八	一	一	二	
關西鐵道會社	五九・〇五	六七・一二	一	一〇	六八	七七	一	一	二	
甲武鐵道會社	三二・七七	二五・五八	八	三	一六	四八	一	一	二	
大坂鐵道會社	三二・五五	三九・二四	一	七	五二	一一	一	一	二	
九州鐵道會社	一三六・六一	一三六・六一	三一	二二	五三	二四六	一	一	二	

		役員及技手		工		職		工		乘		客		其		他		合						
		死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷	死	傷					
二十五年	五	一八	一三	三九	一	二二	一	四	一五〇	五六	一六九	一三九	二四年度	二	六	一七	二九	一	九	三	一〇〇	四二	一二一	八九
私設鐵道死傷者 二十五年中私設鐵道ニ於テ死亡若クハ負傷シタルモノ左ノ如シ 全營業ニ關スル収支左ノ如シ																								
		收		入		支		出		益		金												
二十五年	五,二八四,三八二	二,二二九,七〇〇	二,二四一,五九一	三,〇五四,六八二	三,一六一,八三六	五,五〇三,四二七	二,二二九,七〇〇	二,二四一,五九一	三,〇五四,六八二	三,一六一,八三六	五,五〇三,四二七	二,二二九,七〇〇	二,二四一,五九一	三,〇五四,六八二	三,一六一,八三六	五,五〇三,四二七	二,二二九,七〇〇	二,二四一,五九一	三,〇五四,六八二	三,一六一,八三六	五,五〇三,四二七	二,二二九,七〇〇	二,二四一,五九一	三,〇五四,六八二
二十四年度	五,四三三,五〇三	一,三八四,六九二	二,六七九,〇九九	二,六四五,〇二八	一,五八,九九七	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八
北海道炭礦鐵道會社 筑豊興業鐵道會社 釧路鐵道會社 合計 私設鐵道乗客貨物及賃金 二十五年中於ケル私設鐵道運輸營業ノ狀況左ノ如シ																								
二十四年度	二〇四・七一	二四六・二九	二九	二四	四〇	二五・五三	三三二・三九	六	八	二八〇	五七六	二五・七八	二六・六一	二四六	四	六	二	一八五	七四三	二,八一九	一,三一九,三三六	一,四八八,三三三	二四六	一八五
二十五年度	二〇四・七一	二四六・二九	二九	二四	四〇	二五・五三	三三二・三九	六	八	二八〇	五七六	二五・七八	二六・六一	二四六	四	六	二	一八五	七四三	二,八一九	一,三一九,三三六	一,四八八,三三三	二四六	一八五
二十四年度	五,四三三,五〇三	一,三八四,六九二	二,六七九,〇九九	二,六四五,〇二八	一,五八,九九七	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八
二十五年度	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八
列車走行哩程 乗客 貨物 賃金 乗客貨物計																								
二十四年度	五,四三三,五〇三	一,三八四,六九二	二,六七九,〇九九	二,六四五,〇二八	一,五八,九九七	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八
二十五年度	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八	一,五〇二,五〇四	五,三〇〇,一四四	一,四〇〇,三六九	二,三二九,五四八	二,六八三,二一八

電信及ヒ電話

電線里程 二十五年末ニ於ケル電信電話線ノ現里程ヲ二十四年度末ニ於ケルモノト比較スレハ左ノ如シ但シ電話交換線ハ包含セズ

線路	延長	電信	電話	合計
二十五年 度末	三、三七七里一六町五一間	七八里一〇町四四間	三、四五五里二七町三五間	
二十四年 度末	三、〇二六〇四三九	一〇〇二七二五	三、一二六三二〇四	
線路	延長	電信	電話	合計
二十五年 度末	九八二〇里一八町九間	一〇〇里一七町三五間	九、九二〇里三五町四四間	
二十四年 度末	八、九三三一二五三	一三五〇六三九	九、〇五八一九三二	

電報數及ヒ料金 二十五年中内地電信局所ニ於テ取扱フタル電報官私發信數ハ總數五百六万六千八百三十三通其料金百十七万三千三百七十一圓ニシテ之ヲ二十四年ニ於ケル電報數四百三十三万二千六百八十八通此料金百三万九千六百五十圓ニ比スレハ電報數ニ於テ七十三万四千四百四十五通即チ一割六分九厘ヲ増シ料金ニ於テ十三万七千七百十七圓即チ一割二分七厘ヲ加ヘタリ

電話交換 電話通信ノ利便ハ今ヤ社會公衆ノ周知スル所トナリ官民ヲ問ハス公私ヲ別タス争フテ此利便ヲ享有センコトヲ熱望シ加入ヲ申込ムモノ陸續踵ヲ接シ二十五年年度中ニ於テ其數千五百二十五ノ多キニ上レリト雖モ經費ノ許サ、ルアルヲ以テ直ニ加入

者ノ需要ヲ充足スルコト能ハサルモノ少カラサリシハ實ニ遺憾ニ堪ヘサル所ナリ而シ
 テ二十五年年度末ニ於ケル局所及ヒ加入者數左ノ如シ

電話交換局	東京	橫濱	大坂	神戶	廿五年度末	廿四年度末	比較增
電話所	一	一	一	一	四	二	二
加入者	一、〇三二	二五七	一四一	七四	一、五〇四	八二一	六八三

電話線路 電話交換線路現在里程左ノ如シ表中△印ハ空架ケーブル×印ハ信號線

線路互長	市内	線路延長	市内	線路延長
	里	町	里	町
二十五年年度末	一三四、一六、一九	△一、一八二、二四、〇二 ×六、〇四、二四	一九六、〇五四	一三四、二一、一六
二十四年度末	八二、二二、二六	五八八、〇三、一〇	九、一六、〇三	五六、二四、一八

交換度數 二十五年年度ニ於ケル電話通信度數ハ左ノ如シ但表中時數トハ通信時數ヲ云フ
 即チ一通信時ハ五分間トヌ又市外線トハ東京橫濱間及ヒ大坂神戸間ヲ接續スルモノヲ
 云フ

市内通信	加入者間ノ度數(概算)	度	電話所ニ來リシ者ヨリ加入者ヘノ通信	度	電話料
		數	時	數	料

二十五年年度	三、〇八八、二〇五	二九、二三六	二九七五六	一四八二八 ^円
二十四年度	一、五九三、一一七	一七、二一五	一七、七六六	八八八三〇

市外通信	加入者間				加入者ヨリ電話所ニ				電話所ニ來リシ者ヨリ			
	度	數	時	數	度	數	時	數	度	數	時	數
二十五年年度	四七、五九	四九、八二	七、三五 ^円	一〇	八二	八二	二二 ^円	六、八六	六、九二 ^円	一、〇四 ^円	一六	
二十四年度	三九、二四	三九、八六	五、九三 ^円	二〇	六四	六四	九六 ^円	四、九五七	五、〇七一	七、〇〇	空	

○陶磁器調査報告 獨逸國留學生東京工業學校教授細木松之助ヨリ「コロンブス世界博覽會ニ於ケル陶磁器調査ニ關シ左ノ如ク報告アリ(文部省)」

千八百九十三年米國シカゴ市ニ於テ開設セラレタルコロンブス世界博覽會ニハ加盟參同セル國數頗ル多ク陶磁器ノ出品モ從テ又甚タ多シト雖モ余カ之ヲ調査スルニ當リテハ米國ノ陶磁器業ニ最モ重キヲ置キ最モ注意ヲ加ヘタリ當博覽會ニ陳列セシ物ノミニ止ラス將來ノ成行如何ニ就キ聊カ調査スル所アリ是レ米國ノ陶磁器業ノ盛衰如何ハ大ニ我當業ニ關係ヲ及セハナリ

今此報告ヲ編成スルニ當リ之ヲ別チテ三項ト爲ス第一原料、第二製品、第三將來ニ關スル意見是ナリ

第一、原料 原料ノ出品ハ礫山館ニ在リテ其數頗ル多シト雖モ出品ノ方法非常ニ不完全ニシテ分析表ヲサヘ添ヘタルモノ稀ナル位ナレハ實用上ノ試驗成績等ニ至リテハ更ニ出品ナク故ニ取調上ニ大不便ヲ感シタリ然レトモ或ハ華盛頓ナル中央政府ニ或ハ各州廳