

一八八八	七、九九八、九六九	六、四八九、七三八	四、二二九、四八四	一、六八三、三四九二〇、四〇一、五四〇
一八八九	八、三三二、三二四	七、六〇三、六四二	四、三八七、五〇四	一、七二二、四八〇二二、〇三六、四五〇
一八九〇	七、八七五、一三〇	九、二〇二、七〇三	四、六五八、四五一	一、九六二、一九六二三、六九八、四八〇
一八九一	七、二二八、四九六	八、二七九、八七〇	四、六四一、二一七	一、八九七、三八七二二、〇四六、九〇七
一八九二	六、六一六、八九〇	九、一五七、〇〇〇	四、七九三、〇〇三	二、〇五七、二五八二二、六二四、一五一
一八九三	六、八二九、八四一	七、一二四、五〇二	四、九五三、一四八	二、〇三二、五六七二〇、九四〇、〇五八

○佛國ニ於ケル運河ノ開鑿 佛國ニ於テ地中海トビスケール灣トヲ連絡スル運河開鑿ノ計

畫ハ貿易上ハ勿論政治上ニ關シ大ニ注意ヲ喚起セリ最近ノ設計ニ依レハ該運河ノ長ハ三百七十海里ニシテ幅ハ百四十四呎乃至二百十五呎深ハ二十八呎乃至三十三呎ナリ而シテ大ニ通航ノ便利ヲ與ヘンカ爲メ八海里毎ニ船舶ノ回避所ヲ設ケ又二十二ヶ所ヲ開門ヲ設クト云フ總費用ハ一億九百六十万弗并工事中ノ利子千二百万弗ナリ

○英國鐵道遭難統計 千八百九十三年ニ於ケル英國鐵道遭難者ハ死者千十一人負傷者四

千百九人ニシテ前年ニ比スレハ死者ニ於テ百十九人負傷者ニ於テ三百七十六人ノ減少ナリ死者ノ内百六人ハ乘客ニシテ此内列車機關車軌道等ニ關スル死者ハ僅ニ十七人ナリ鐵道雇人ノ死者四百六十人ニシテ此内列車機關車軌道等ニ關スル死者僅ニ十人ナリ乘客又ハ雇人以外ノ者ニテ踏切ニ於テ死セシ者五十五名アリ鐵道橫斷者及自殺者三百六十人其他種々ノ原因ニテ死セシモノ三十八アリ

負傷者ノ内千二百二十一人ハ乗客二千六百三十一人ハ鐵道雇人其他ハ横斷者又ハ自殺未遂者ナリ其他停車場構内ニ於テ貨物ノ墜落起重器又ハ馬匹等ノ爲メニ死セシモノ八十八人負傷セシモノ四千六百八十七人アリ即チ死者惣計千九十一人負傷者總計八千七百九十六人ナリ

○フエーリス車ノ撤去 昨年北米合衆國シカゴ府閣龍世界博覽會開場中全市ニ設置シタル彼有名ナルフエーリス車ハ今回紐育府ニ移轉スルコト、ナレリ之ヲ取崩シタル上該府へ運送シ再築スル迄ニハ凡四ヶ月ノ日子ヲ要シ其費用モ十五万弗ニ上ルベシト云フ諸用材ハ流車五列車一列車三十輛ニ積載シ七十噸ノ車軸ハ彼ノ大ナルクルツブ砲ヲ載セタル貨車ニテ運搬スル等ナリ該車材料ノ内金屬ノ重量二千噸ニシテ其組立ニ用フル足代其他假構造ニ用ユル木材ハ五十万呎ヲ要スト云フ

○英都倫敦ニ於ケルフエーリス車 アールスコールト博覽會ニ於テハ彼シカゴ博覽會ニ建設シタルフエーリス車ノ仕組ニ倣ヒ一ノ巨大ナル運轉車ヲ設置スルコトナレリ其巨軸ヲ支フヘキ高樓ノ脚梁ノ一ハ巴ニグラスゴーナルアルロル橋梁及屋根製作會社ニ於テ製造中ナリ全府ノベヤードモア社ニ於テモ所用ノ鋼材ヲ迅速ニ製出スルコトヲ約セリ抑該車ハフエーリス車ト大ニ異レル所アリフエーリス車ハ其直徑二百五十呎ナレモ此ハ直徑三百呎ナリ彼ハ千三百六十八人ノ乗客ヲ容ル、モ此ハ千六百人ヲ容レ得ベク運轉車ノ真軸ハ徑七呎ノ中空軸ニシテ高百七十五呎ノ高樓貳基ニ跨リ架ス此高樓ニハ客室廻廊等ノ設アリテ昇降器及ヒ階段ヲ備フ一ノ高樓ヨリ真軸ノ中空ヲ通行シテ他ノ高樓ニ達スルコトヲ得ヘシ此中空真軸ハモージレー社ニ於テ製作セルモノニシテ鋼板及ヒ矩形網ヲ以テ構造セリフエーリス車ニ