

一八八八	七、九九八、九六九	六、四八九、七三八	四、二二九、四八四	一、六八三、三四九二〇、四〇一、五四〇
一八八九	八、三三二、三三四	七、六〇三、六四二	四、三八七、五〇四	一、七二二、四八〇二二、〇三六、四五〇
一八九〇	七、八七五、一三〇	九、二〇二、七〇三	四、六五八、四五二	一、九六二、一九六三三、六九八、四八〇
一八九一	七、二二八、四九六	八、二七九、八七〇	四、六四一、二一七	一、八九七、三八七二二、〇四六、九〇七
一八九二	六、六一六、八九〇	九、一五七、〇〇〇	四、七九三、〇〇三	二、〇五七、二五八二二、六二四、一五一
一八九三	六、八二九、八四一	七、一二四、五〇二	四、九五三、一四八	二、〇三二、五六七二〇、九四〇、〇五八

○佛國ニ於ケル運河ノ開鑿

佛國ニ於テ地中海トビスケル灣トヲ連絡スル運河開鑿ノ計畫ハ貿易上ハ勿論政治上ニ關シ大ニ注意ヲ喚起セリ最近ノ設計ニ依レハ該運河ノ長ハ三百七十海里ニシテ幅ハ百四十四呎乃至二百十五呎深ハ二十八呎乃至三十三呎ナリ而シテ大ニ通航ノ便利ヲ與ヘンカ爲メ八海里毎ニ船舶ノ回避所ヲ設ケ又二十二ヶ所ヲ開門ヲ設クト云フ總費用ハ一億九百六十万弗并工事中ノ利子千二百萬弗ナリ

○英國鐵道遭難統計

千八百九十三年ニ於ケル英國鐵道遭難者ハ死者千一人負傷者四千百九人ニシテ前年ニ比スレハ死者ニ於テ百十九人負傷者ニ於テ三百七十六人ノ減少ナリ死者ノ内百六人ハ乗客ニシテ此内列車、機關車軌道等ニ關スル死者ハ僅ニ十七人ナリ鐵道雇人ノ死者四百六十人ニシテ此内列車、機關車軌道等ニ關スル死者僅ニ十八人ナリ乗客又ハ雇人以外ノ者ニテ踏切ニ於テ死セシ者五十五名アリ鐵道橫斷者及自殺者三百六十八人其他種々ノ原因ニテ死セシモノ三十八人アリ