

論說及報告

九州鐵道延長線路

福 岡 六 彌

九州鐵道ハ去ル明治二十四年ニ於テ門司ヨリ熊本ニ至ル百二十壹哩三十一鎖及ビ鳥栖ヨリ佐賀ニ至ル支線拾五哩三十一鎖合計百三拾六哩六拾貳鎖乃第一工區ヨリ第六工區ニ至ル工事ヲ竣成シ而シテ其壹區ハ一部ノ成工ニ應ジ直チニ其部内ノ營業ヲ開始シ繼テ前記六工區ニ及セリ然リ而シテ其工事ノ將ニ成ラントスルニ際シ我國經濟社會ノ一般ハ方サニ恐慌ノ淵ニ瀕シ凡百ノ營利事業ハ其途ニ苦ミ流通及ビ固定資本ノ關係其平ヲ失シテ事業社會ノ慘狀殆ント極點ニ達シ鐵道事業ノ如キ殊ニ非常ノ困厄ニ陥リ政府ノ保護アル各會社ト雖モ其株式ハ拂込金額ヨリ二三割ノ低落ヲ見ルニ至リ豫定ノ資本集マラズシテ或ハ工事ヲ中止スルモノアリ或ハ起業ヲ見合ハスモノアリ唯消極的ノ方針ヲ以テ僅カニ會社ヲ維持スルノ苦況ナレバ更ニ新事業ノ興ルコトナク時勢ノ然ラシムル所如何ゾ九州鐵道獨リ延長ヲナシ得ベキ線路一部ノ成工毎ニ係員ヲ減シテ社務ヲ改革シ只營利ニ汲々トシテ今後會社ノ手ヲ以テ延長センナドトハ實ニ思モ寄ラザル次第ニテ一時延長ノ事ハ惣テ中止シ一ニ政府ノ買収ヲ希圖シ以テ此資本ニ對スル損失ヲ免カレントスルニアル者ノ如シ之レ延長ヲ中止セシ當時ノ現況ナリキ

然ルニ物極マレバ則チ復ス當時鐵道買収方案ノ一度議會ニ現ル、ヤ鐵道問題ハ一時世上ノ

喧囂ヲ來タシ遂ニ鐵道布設法案トナリ辛シテ議會ヲ通過スルト共ニ其后經濟社會ノ狀況ハ漸次其局面ヲ一變シテ世上遊金ノ多キヲ歎ズルニ至リ茲ニ各種ノ事業再ビ踵ヲ接シテ起リ鐵道事業ノ如キモ先ノ希望ハ其跡ヲ收メ敢テ政府ノ手ヲ借ルヲ要セズ各地競フテ其業ヲ起スニ至リ其熱度ハ非常ノ勢力ヲ以テ上昇セリ茲ニ於テ當鐵道ノ如キモ忽チ延長ノ議起リ客年四月ノ惣會ニ於テ社債百五拾萬圓ヲ募リ本社ノ財務ヲ整へ且ツ佐賀柄崎間武雄線十六哩余熊本松橋間松橋線拾哩弱ヲ延長センコトニ決シ爾來會社ハ技術員ヲ派シテ此兩線ノ測量ニ着手セシメタリ其后夏秋ノ交ニ至リ元豐州鐵道會社モ採炭會社ト合シテ線路ヲ布設シ專ラ運炭ノ業ニ從事セントセリ然ルニ同鐵道ハ九州鐵道行橋支線(小倉行橋間拾六哩余)ニ接續スルノ計畫ナルカ故豐州鐵道會社ハ同社ノ線路成工迄ニ九州鐵道線タル行橋支線ヲ成工セシメ以テ其連帶運輸ヲ全カラシメンコトヲ希圖シ九州鐵道會社ニ向ツテ頻リニ熟議ヲ凝セリ九州鐵道會社ハ之ニ應ジ果シテ豐州鐵道着手ノ曉ハ共ニ工事ヲ起サンコトニ決シテ之又測量ニ着手シ而シテ柄崎線ハ技師馬場兼氏松橋線ハ全工學士古川阪次郎氏行橋線ハ全武笠清太郎氏ノ分擔ニテ爾來夫レ々々實測ヲ了シ武雄松橋ノ兩線ハ已ニ工事ニ着手シ行橋支線ハ目今用地収用等ノ協議中ナルカ現今ノ趨勢ハ尙線路ノ延長ヲ利益アリトシ先月開キタル當社重役會議ニ於テ將來ノ方針ニ付種々審議ヲ凝ラシタル末左ノ事項ヲ決議セリ

(一) 熊本縣宇土郡三角線ノ工事ハ會社ノ要求條件ノ確定次第着手スル事

(二) 熊本縣松橋ヨリ八代迄ノ線路ハ引續キ着手スル事

(三) 佐賀縣柄崎ヨリ長崎縣長崎迄ノ線路中柄崎ヨリ川棚迄時津ヨリ長崎迄ノ間ハ之ヲ布設

シ川棚時津間ハ追テ時機ノ來ル迄延期シ置キ其間ハ會社ガ汽船ヲ以テ鐵道ニ接續シ運搬ノ便益ニ供スル事

(四) 佐賀縣有田ヨリ佐世保迄ノ線路ハ引續キ布設ニ着手スル事

然リ而シテ今本員カ其詳細ヲ報ゼントスルモノハ右線路中ノ松橋線ニ在リ此ノ線路ハ本員モ親シク實測ノ任ニ當リ諸般ノ調査ニ從事シアルト且一般線路ノ成立ト稍ヤ其趣ヲ異ニスルモノアルヲ以テ只其經過ヲ會員諸君ニ報シ併セテ之ニ關聯セル變換ノ國道及ヒ三角線調査ノ概況ヲ述ブルニ過ギス尙工事ノ詳況ハ追テ報道スルノ期アルベシ

松橋線路ノ選定

松橋線路ハ熊本ヨリ八代ニ達スル線路ノ一部分ニシテ地勢平坦只數流

ノ大河ト無數ノ水路ヲ横タヘタルノミニシテ他ニ困難ヲ見ズ其當初ノ撰定ハ從來ノ國道ヨリハ遙カ西ニ離レ加勢線兩川ノ下ヲ横リ宇土町ノ兩端ヲ迂回シテ松橋町ノ東端ニ出デ夫レヨリ八代ニ達セントスルモノニシテ其線路選定ノ要點ハ加勢川及綠川兩橋ノ一ヲ避ケンカ爲此兩川合流ノ下ヲ横キルト宇土町ヨリ分レテ三角港ニ達スルノ線路アルカ故殊更ニ宇土町ノ兩端ヲ迂回スルノ不得止モノアリシナランカ本年再測ノ結果ニ依レバ加勢川綠川兩川近傍ハ水害地ナルカ故從來ノ國道ニ遠ク線路ヲ布設スルニ於テハ該地方水害ノ故障多カルベキヲ以テ熊本ヨリ宇土町ニ至ル間ハ殆ンド國道ニ平行シ宇土町入口ニ於テ國道ヲ横リ同町東部ヲ通過シテ松橋町ヘ出テ一ハ八代ニ赴キ一ハ分岐シテ三角港ニ達セシメントスルノ計畫ニテ該測量事業ハ客年四月初旬ヨリ着手シ爾來着々其步ヲ進メ同年七月下旬已ニ線路ヲ確定シテ諸般ノ調査ヲ了ヘ將ニ土地ノ買収ニ着手セントスルニ際シ偶々線路中飽田郡川

尻町上益城郡杉合村ヨリ國道ヲ復舊シテ現在ノ國道ヲ鐵道線路ニ轉用セシメントスルノ議起リ遂ニ熊本宇土間物ヲノ國道ヲ舉テ鐵道線路ニ使用スルトナリ更ニ詳細ノ測量ヨリ諸般ノ取調ヲ爲シタリ蓋シ如此ハ稀有ニシテ本邦未ダ他ニ多ク實例ヲ見サルノ措置ナルカ故聊其顛末ヲ陳セントス而シテ最後確定ノ線路并ニ復舊國道線路等ハ登セテ別紙圖面ニアリ停車場ハ左ノ三ヶ所ニ設置セントスルノ豫定ナリ

飽田郡力合村(川尻) 宇土郡宇土町 宇土郡不知火村(松橋)

國道變更ノ顛末

川尻町及ビ杉合村ニ於テ國道ヲ復舊セントスルノ旨趣ハ各異ナリト雖モ要スルニ川尻町ハ中央貫通ノ舊道ヲ復活シテ其地ノ衰微ヲ挽回セントシ杉合村ハ單ニ狹小ナル耕地ノ潰ヲ減セントスルニアリテ其請願ノ旨趣ハ深ク縣知事ノ願慮スル處トナリ當初國道改築ノ事情ヲ探究シテ遂ニ其變更ヲ一部ニ止メス熊本宇土間ノ全体ニ及ス事ニ至リタルヲ以テ會社ニ於テモ再ビ道路利用上ノ取調ヲナシ相方熟議ノ上金三萬七千圓ヲ以テ買買ノ價格ト定メ理事者ハ之ヲ以テ舊國道ノ改築費ニ充テ客年九月十五日臨時縣會ヲ開キ之ニ諮問セラレタルニ殆ンド全會ノ一致ヲ以テ之ヲ可決セリ依テ直チニ書記官上京シテ右變換ノ事ヲ內務省ヘ稟議シ同年拾一月九日稍ク其許可ヲ得彌線路ヲ變更スルトナリ同年十一月十日ヲ以テ從來ノ國道ヲ會社ニ引渡サレタリ此ノ變更ノ如キ單ニ技術ノ點ヨリ論ズレバ多少ノ批難ヲ免カレサルモ當初ノ基因ヲ察シ地方人民ノ輿望ニ鑑ミ縣下ノ狀勢ニ訴ヘレバ蓋シ適當ノ措置ニシカカ公益ヲ與フルト少カラサルベシ而シテ事ノ茲ニ至リタルモノ豈夫レ偶然ナランヤ此臨時縣會ニ臨ミ知事ノ説明サレタル事項ハ大ニ此變更ノ理由ヲ詳悉シ

アルヲ以テ茲ニ摘録シテ其事情ヲ明カニセン

知事ノ説明

現今三角往還出來ニ付今少シ意見アリ全体國道ナルモノ只ニ一直線ノミヲ

以テ適當トハナシ難シ或ハ迂曲或ハ彎形其土地上民業上ノ關係ヲ計リ可成便益ニシテ且ツ
 往復運搬ノ利アルヲ以テ目的トセザル可カラズ然ルニ春日ヨリノ鐵道線路ヲ作ルニ往々川
 尻地方近村及杉嶋邊ヨリハ鐵道線路ニ付テ不平ヲ鳴ラス者アルヤニ聞ユルハ最モナル次第
 ナリナル程川尻ノ如キハ今ノ國道デスラ困難其上ニ鐵道線路ヲ更ニ通ズルハ土地上田畑ノ
 損害少カラズ故ニ道路相並ヘテ通スルハ甚ダ不便ナルヲ以テ國道ヲ變更シテ貫イタシト實
 際又斯クアルモ無理トハ言ヒ難シ次テ又宇土地方モ同ジク不平ノ模樣ナリ果シテ然ランカ
 其國道タル沿道ノ利害上ニモ關スルコトナレバ試ミニ古川技師ヲ縣廳ニ呼ビテ今般通ゼント
 スル鐵道線路ノコトニ國道ノ關係アレバ鐵道會社ト國道トノ關係ヲ問ヒシニ同技師答テ多少
 變更ヲ要スル處アルモ大体九分通りハ今分ニテ宜シト云ヘリ故ニ正直考フルニ今ノ國道ニ
 シテ九分通りハ今分ニテ宜シトナラバ別ニ鐵道線路ヲ通ゼンヨリ此國道ヲ以テ今般通ズル
 鐵道線路ニ交換利用スルキハ川尻近村杉嶋村及ビ宇土地方ノ國道變更論ノ目的ニモ適セン
 ト思ヘリ技師亦交換論ノ至極良法ナルヲ贊スルヲ以テ正直乃チ鐵道會社長ニ諮ル社長曰ク
 國道變更ノ爲メ利用交換ハ大賛成ナリ然シ豫算以外ニ出ツルナラバ實際難事ナレモ以內ナ
 ラバ可ナリトソコデ猶詳シク其鐵道線路布設ノ豫算幾何ナルヤヲ問ヘバ社長ハ三萬貳千圓
 ノ豫算ナリト答ヘリ故ニ念ノ爲メ中原技師ニ之カ鑑定ヲナサシメシニ同技師曰ク今國道ハ
 幅三間カ三間半位ニシテ全ク四間アル所通シテナシ今之ヲ鐵道線路ニ交換セントナラバ幅

四間ニ全通セザル可カラズ仍テ其費用ハ五萬圓ヲ要スベシト正直尙問フ然ラバ全線ヲ通ジテ四間ヲ減シ三間ノ巾トスレバ如何ト中原技師曰ク然ラバ四萬五千圓ナラバ宜シ依テ正直最初鐵道會社長ニ聞キシ三萬貳千圓ノ豫算ト比較スレバ差引壹萬三千圓ノ豫算以外トナル故ニ甚ダ困難ナリ茲ニ於テ古川技師ト中原技師ト協議相談ノ上ヤットノ事デ其結果七千圓丈ケハ豫算ヨリ増シタトナレリ之ヲ社長ニ諮レバ社長モ七千圓ナラバ宜ロシト答フ正直之レニテモ尙不足ヲ生ズルヲ以テ更ニ中原技師ニ向テ猶此上超過セザルカト問フ中原技師曰此上ニ出金セバ會社ニ於テ甚ダ困難ヲ來タスノ事アリト然ルキハ三萬貳千圓ニ七千圓ヲ増シ合計三萬九千圓トナル故ニ六千圓ノ差アルヲ如何センソゴデ正直考フルニ土木及ビ砂礫敷キ橋梁等ノ費用ヨリ大概工夫ヲ回ラシ六千圓位ハセリ出ス見込アリ故ニ事若シ都合ヨリ計ルキハ全額四萬五千圓ノ金ヲ得テ其目的ヲ達スルヲ得ベシ但シ此事業タルヤ政府ニ關係シ議會ニ提出セネバナラヌ故ニ議會ニ提出シテ公然ト内務省ノ許可ヲ受ク可キモノナリ事若シ完全ニ成就スルノ曉ニハ今ヨリ二年立チ三年過グル後チ迄モ益々商業運輸上ヨリ地方稅ニモ幾分カ餘裕ヲ生ジテ民業上生計上愈完全ノ策ヲ得テ一舉兩全ノ良法ト謂ハザルベカラズ試ミニ見ヨ今ノ國道ニハ修繕トシテ五千圓入ル然ルニ手ヲ下ロサズシテ之ヲ鐵道會社ニアテガフ故ニ其ノ修繕モ入ラズ却テ縣下ノ利益トナル更ニ進ンデ民業上土地ノ關係ヲ述ベンニ現今ノ國道ヲ變更スレバ春日近傍ハ少シ不便ノ感アルモ十數年以前ノ當時ヨリ見レバ謂ハゞ舊道トモ謂ツテ可ナル國道ナレバ修繕費ヲ入レテ出金ヲ要セシヨリ多數ノ地方ガ變更ノ便ヲ希望ス隨ツテ熊本市中ニモ多數ノ便益ハ必ス變更ノ方ニ存スルヲ以テ愈々其

可ナルハ謂ハズシテ明ナリト確信ス就テハ諸君ニ參考ノ爲メ尙一言申述度事アリ即チ鐵道會社ト國道變更ノ關係ニ付テノ事ナルカ正直平生思フニ今九州鐵道ハ是非トモ三角迄追架セネバナラヌトイツモ出會スル毎ニ高橋九鐵會社長ニ熱心ニ語レリ先キニ上京ノ節內務大臣ニモ面會シ其必要缺ク可カラザルヲ説キ他鐵道會社長及大株主等ヘモ談ゼシニ執レモ其必要ヲ談ズルト同時ニ官設ヨリモ私設最モ第一ノ便宜且ツ適當ナルヲ唱フ故ニ正直モ追々高橋社長ニ勸告スル所アルナリ又先キニ大坂ニテ鐵道會社大會ノ中熊本ヨリハ美作阪井ノ兩君出會ノ筈ナリシモ美作君何カ差支アリテ阪井君一人ナリシガ大阪ノ大株主ノ前デ我熊本縣下ハ私設上一致ノ運動最モ必要ナルヲ痛論セシニ皆々感動シテ其舉ヲ贊セリ云々ト大阪ノ大株主齊藤モ亦非常ニ阪井ノ所説ヲ贊同セリ偕九州鐵道三角迄追架期限ハ明治廿八年迄トアルモ其成否ニ至テハ今茲ニ正直ガ御確答申ス事ナラズ併シ其ノ追架ニ付テハ三角ヨリ八代ニ及ボストアリシヲ便益上ヲ計リ八代ヲ經テ三角ニ至ル順序ニ變更スルヲ蓋シ完全ノ策ト考フ故ニ輿論モ大概其通りナルハ諸君ノ熟知セラル、所ナリ即古川技師今般線路研究ヲ遂ゲ此上ナキ名線路ヲ得タリト喜ベリソレハ波多村ヨリ途中隧道ヲ通シテ三角ニ至ルノ線路ヲ得タルヲ以テナリ

右ハ國道變更ニ付爲念參考ニ供スル一話ニシテ三角八代ノ鐵道線路ハ今調査計畫ノ最中ナレバ來年ノ總會ニ懸ケテ猶一層ノ確定ヲナス故ニ正直廿八年迄線路全ク出來ルトハ確信セズ即誠心以テ如何様トカシテ早く成就セシメタキ熱望ナリ

終リニ臨ンテ尙一言致シマスガ右參考上三池ノ石炭ヲ積ムト積マザルニ付キ三角線路ニ非

常ニ利不利ヲ生ズ但シ五十五哩ノ三角迄ノ全長其賃錢上非常ニ架設ノ早晚ニ依テ一大關係ヲ生スルト云フ最適言ト信ス世ノ齷齪トノ眼前ノ小利ヲ街ヒ國家ノ大計ヲ誤ルハ往々見ル所ナレバ今般國道變更ノ條件ニ付參考ノ爲メ一言申述タ譯デアリマス猶御質問ノ件々モ多少有ルダロウト存ジマスカラ夫レハ一々御答ヲ致シマス先ツ此丈クノ事ヲ正直説明ノ置マス

工事ノ種類及施工方法

松橋線路ハ最モ平坦ナルカ上過半國道利用ノ事トテ土工ハ僅々三萬坪ニ足ラズ橋梁ノ重ナルモノヲ舉クレバ白川四百呎加勢川三百五拾呎綠川貳百五拾呎濱戸川百五拾呎ニシテ何レモ百呎百五拾呎兩種ノボウストリシク形ガードヲ架シ坪井川六拾呎天明神川四十呎無固川五十呎三十丁川六十呎等ニテ之等ハブレートガード及ハーフスルヲ用ヒ其他三十呎以下及カルバルトノ數ヲ合スレバ(橋梁二十四開渠十七暗渠四十七)都合九十三ヶ所其延長千九百拾呎ナリ其施工法ハ全線ヲ五小區ニ分テ尙五大橋ヲ區別シ渾テ直轄ニテ材料ハ會社ヨリ與エ只各種ノ工事ニ向テ手間受ケトナセリ而シテ土工ハ入札ヲ以テ請負工事トナシ何レモ目下施工中ナリ本線路ニ於ケル工費豫算ハ四十五萬七千圓余ニシテ壹哩ニ付四萬六千圓弱ナリ其用地ノ収用ハ客年十二月初旬ニ着手シ且同時設計工事ノ許可ヲ管廳ニ出願シ管廳ニ於テハ設計工事ニ對シ關係町村ノ承諾アリシ部分ヨリ逐次許可セラレシヲ以テ橋梁工事ノ如キハ土工ニ先チ着手スル事ヲ得タリ而シテ用地ノ収用ハ目下殆ンド結了ノ場合ニ至レリ

變換 國道

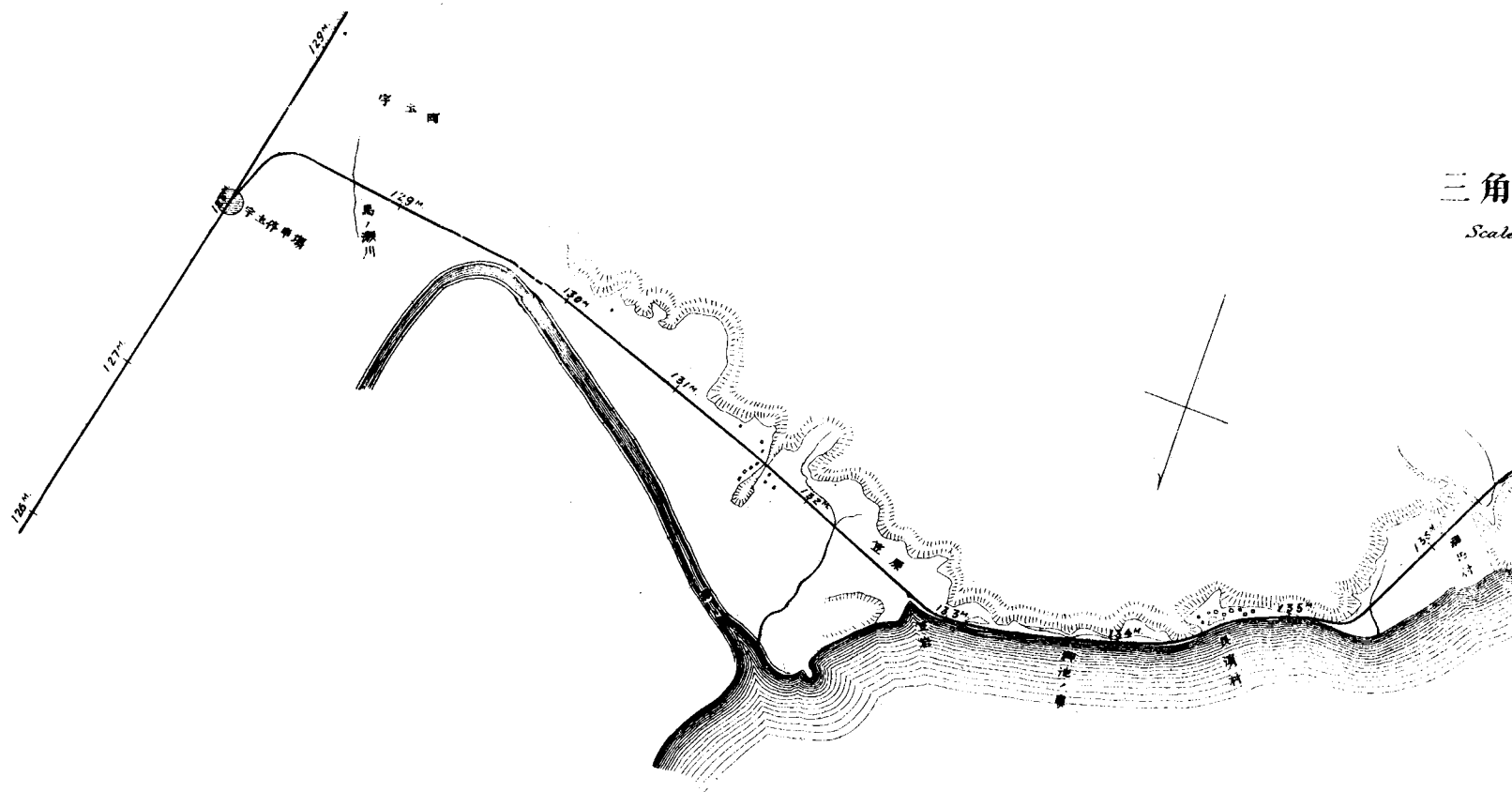
熊本市內長六橋ヨリ近町ヲ經テ川尻町ヲ貫通シ綠川ヲ渡リテ從來ノ國道ヲ橫ギリ其西側ニ

沿テ宇土町ニ至ルモノ之ヲ復舊變更ノ新國道トス其工費ハ從來ノ國道買却代金及他ノ土木費ヲ合セ計金四萬五千圓ナリト云フ而シテ渾テ道巾ヲ三間トシ目下増地ノ収用ハ了ヘタル部分ヨリ着手シ鐵道線路ト并ビ工事ヲ施セリ然レモ從來ノ國道ハ已ニ會社ニ引渡タルカ故會社ハ工事上ノ必要ニ迫リ通行ヲ停止シ國道ノ公用ヲ廢止スルカ故復舊國道ハ之ニ從テ車馬ノ通行頻繁ヲ加エ目下非常ニ工事ヲ急キ居レリ

三角線ノ調査

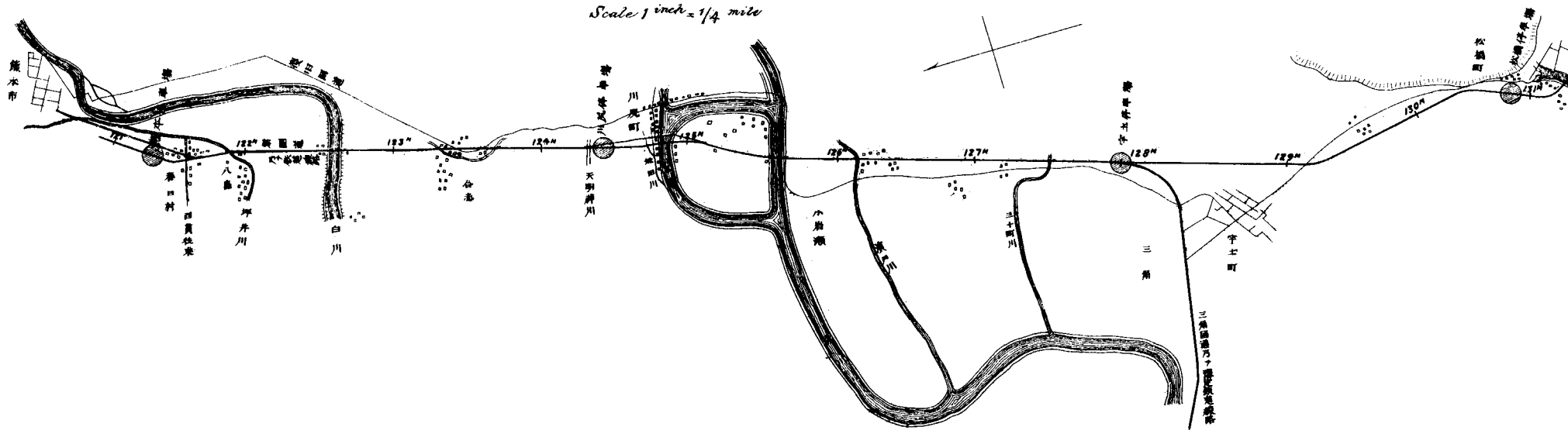
熊本ヨリ三角港ニ通ズル線路ハ九州鐵道創始ノ際ニ於テ已ニ第一着ニ起工セシメントハ該地方株主惣体ノ意見ニテ夫カ爲メ劇烈ノ運動アリシモ其議遂ニ容レラレズ以テ今日ニ至レリ然ルニ三角港ハ熊本市ノ要港トシテ會テ費金三拾萬圓ヲ抛テ其拾貳萬圓ヲ築港費ニ拾貳萬圓ヲ道路改修費ニ費シ共ニ充分ノ功ヲ奏セシモ港灣ノ狹隘ナルト距離ノ遠隔ナルトハ以テ市民ノ希望ヲ全カラシムル能ハズ此ニ於テ鐵道布設ハ最モ該地人民ノ急施ヲ要スル以所ニシテ其熱望ノ度ハ會テ冷却ノ時ナク始終會社ニ向テ其布設ヲ促カセリ會社ニ於テモ種々ノ考案ヲ施シ當初ノ望ミニ添ハントセルモ如何セン同線路ハ工事困難ニシテ多額ノ費用ヲ要シ而シテ収利ノ目途充分ナラサルカ故ニ今日尙着手スル能ハサルモ該地方民ノ希望ハ益其度ヲ高メ當局者モ大ニ苦心セラル、所ナルカ熊本市ノ輿論ハ會テ會社ニ向ツテ此線路起業費ニ五萬圓ノ補助ヲ與ヘンコトヲ談判シタル程ニテ如何ニ熊本市人カ此延長ニ熱心ナルカハ此一事ヲ以テ察知スルヲ得ベク殊ニ當局者ニ於テモ熊本市土間ノ例ニ依リ宇土ヨリ三角港ニ至ル國道モ亦鐵道線路ニ與ヘ而シテ國道ハ別ニ他之線路ヲ選ンデ開築シ以テ其布

三角
Scale



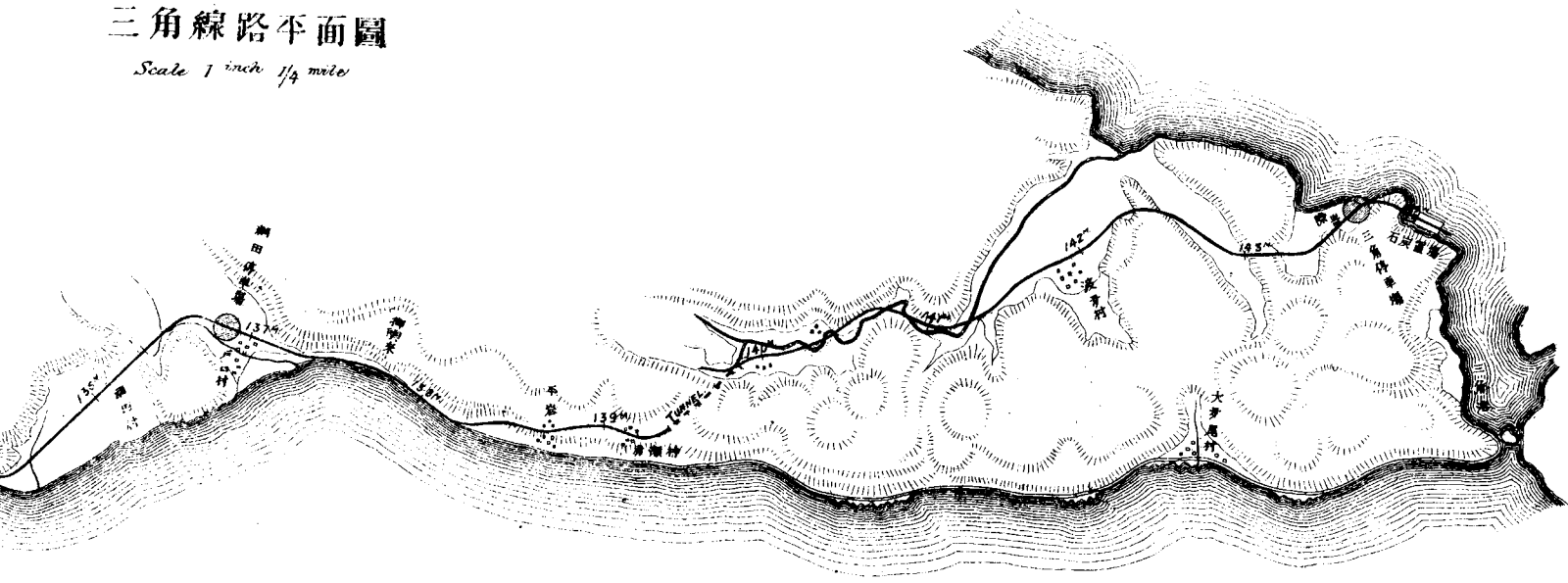
熊本松橋間線路平面圖

Scale 1 inch = 1/4 mile



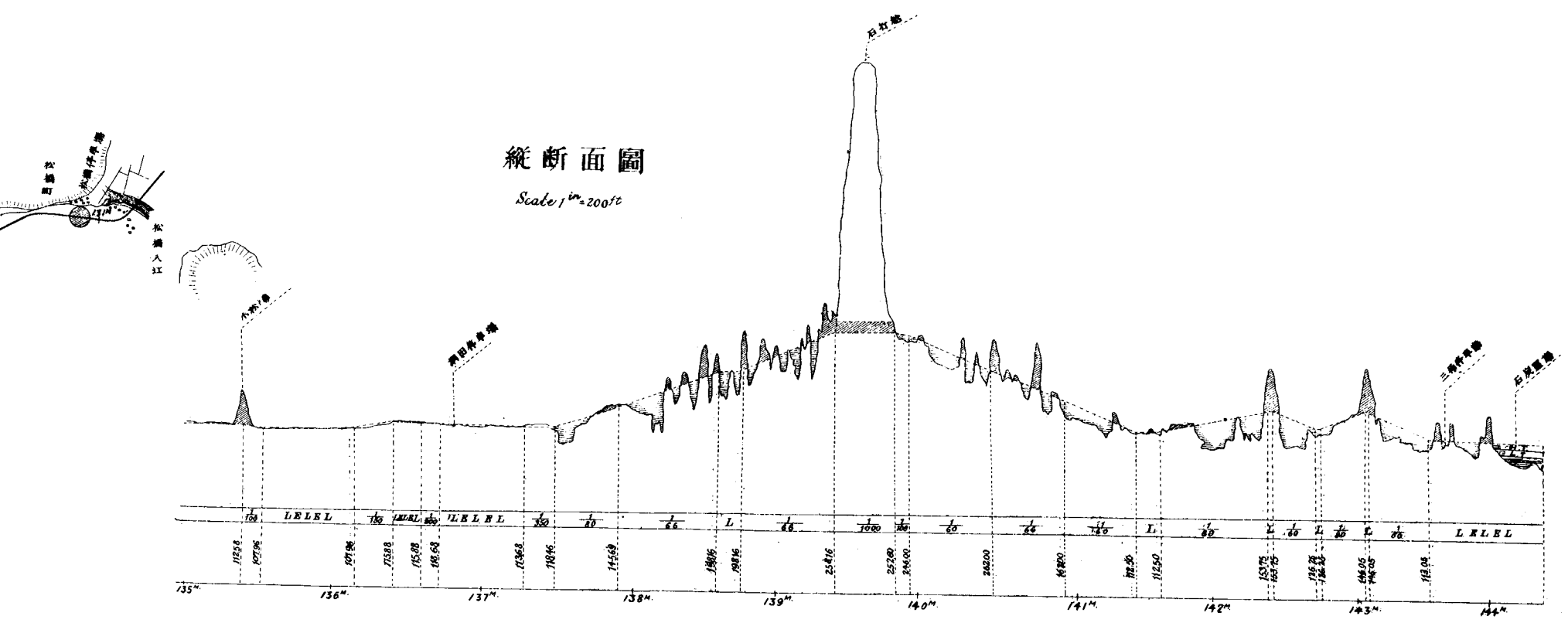
三角線路平面圖

Scale 1 inch = 1/4 mile



縱断面圖

Scale 1" = 200ft



設テ速カナラシメントノ考案アルヲ以テ會社ハ松橋線ノ國道變換本省へ稟議中其餘暇アルニ乘シ工學士古川阪次郎氏ヲシテ國道使用上ニ於ル線路ノ調査ヲ擔任セシメ客年七月以來該線ノ實測ニ着手シ其翌月下旬ヲ以テ之ヲ完了シ本員等又此實測ニ從事シタリ此ノ調査ニ依レバ宇土ヨリ網津長濱ヲ經テ綱田村字赤瀬ニ至ル拾哩余ハ現在ノ國道ヲ使用シ夫レヨリ左折シテ山間ニ入り長二千呎ノトンネルヲ穿テ石打越ノ峠ヲ通過シ波多村ヲ經テ南海岸ニ出デ際崎ニ至ルノ計畫ニテ此哩程六哩余都合拾六哩余ニテ其工費豫算ハ八十四万圓余ナリ夫レヲ先年鐵道廳ニ於テ取調ベラレタル線路ノ豫算ニ比スレバ殆ント其半額ヲ以テ足レリトス然レモ尙収支相償フノ見込乏敷ヲ以テ未ダ容易ニ満足ノ回答ヲ熊本市民ニ與フルヲ得サリシナランモ今ヤ重役會議ノ決議ニ依リ要求條件ニシテ確定セバ直ニ工事ニ着手シ茲ニ稍ク熊本人士ノ望ヲ達スルヲ得可ン此ノ線路モ登セテ別紙圖面ニアリ

(本文ハ昨年ノ寄稿ニカ、ルヲ以テ讀者ニ注意ス)

拔 萃

○最近主戰艦ニ就テホワイト氏ノ演舌ノ續キ

第五 船脇骨 ヒムヂキ ローヤルンベレイン形ノ製造中種々審議ノ末同形ノ諸艦ニハ船脇骨ヲ設ケサルニ決定セラレタリ今其理由ヲ述フベシ何人ト雖モ船脇骨ノ裨益アルハ爭フベカラザルヲナリ然レモ如何ナル場合ニ於ケルモ有益無害ナリト云フニ至リテハ疑ヒナキ能ハズ多クノ場合ニ於テ船脇骨ハ横動ヲ制限スル効驗大ナレモ其効驗ノ關スル所種々ノ場合ニ於テ一