

路ヲ撰定スルノ必要ヲ認メ竟ニ委員會ヲ設置スルニ至リタル所以ナリ元來鐵道ノ便益ハ兵事及商業其他關係ヲ有スル區域甚タ廣キカ故ニ夫々當事者ノ意見ヲ聽取セサルヘカラス仍テ今回ノ委員ニハ工部、大藏、內務、陸軍及海軍等ノ諸省並ニ地方廳其他ヨリ選定スル筈ニテ工部次官ヲ委員長ニ任命セリ(本年一月三十一日露國ノウオエ、ウレミーヤ)

○歐米諸國人ノ勞働日數 歐米諸國人ノ勞働日數即チ一年中日曜日及大祭日等ノ休業日ヲ除キ通例一般ノ人民カ勞働ニ從事スル日數ヲ表示スレハ左ノ如シ(本年二月九日露國ノウオエ、オレミーヤ)

露西亞	二六七	伊太利	二九八	孛漏生	三〇五
英吉利	二七八	白耳義及巴丁	三〇〇	和蘭及北米合衆國	三〇八
西班牙	二九〇	佛蘭西及撒遜	三〇二	匈牙利	三一二
澳地利	二九五	瑞西、丁抹及諾威	三〇三		

○世界鐵道ノ統計

獨逸鐵道記錄ニヨレバ千八百九十一年未ニ於テ世界ノ鐵道總延長ハ六十三万五千二十三、キロメートルニ達シテ殆ント地球周圍ノ十六倍ニ當レリ五大州中最モ長大ナル鐵道ヲ有スルモノハ亞米利加洲ニシテ同洲ノ鐵道延長ハ爾餘四大洲ニ於ケル鐵道總延長ヨリ長キコト凡ソ四万八千、キロメートルナリ

亞米利加ハ千八百八十七年ニ於テ二十九万三千四百四十九、キロメートルノ鐵道ヲ有セシカ千八百九十一年ニ於テハ其延長五万四千四、キロメートル(即チ一割七分二厘ヲ増シテ三十四万千三百九十三、キロメートル)トナレリ此ノ内北米合衆國ニ屬スル分ハ千八百八十八年ニ於テ

二十四万二千二百十「キロメートル」千八百九十一年ニ於テ二十七万四千四百九十七「キロメートル」ナリキ

亞米利加ニ次キテ最大ノ鐵道ヲ有スルモノハ歐洲ナリ其千八百八十七年ニ於ケル延長ハ二十万八千二百六十五「キロメートル」ナリシカ千八百九十一年ニ於テハ一万九千七百三十「キロメートル」即チ九分五厘ヲ増シテ二十二万七千九百九十五「キロメートル」トナリ内四万三千四百二十四「キロメートル」ハ獨逸ニ二万八千六百六十六「キロメートル」ハ澳匈國ニ三万二千四百八十七「キロメートル」ハ英國ニ三万七千九百四十六「キロメートル」ハ佛國ニ三万七千七百七十一「キロメートル」ハ露國ニ一万三千八百八十六「キロメートル」ハ伊國ニ一万百三十一「キロメートル」ハ西班牙ニ五千三百七「キロメートル」ハ白耳義ニ三千七十九「キロメートル」ハ和蘭ニ三千二百七十九「キロメートル」ハ瑞西ニ二千二百九十三「キロメートル」ハ葡萄牙ニ二千八「キロメートル」ハ丁抹ニ千五百六十二「キロメートル」ハ諾威ニ八千二百七十九「キロメートル」ハ瑞典ニ五百四十「キロメートル」ハ塞爾維ニ二千五百四十三「キロメートル」ハ羅馬尼ニ九百十五「キロメートル」ハ希臘ニ千七百六十九「キロメートル」ハ歐羅巴土耳其及伯爾加里ニ百七「キロメートル」ハモールタ嶋及ジヤルジー嶋ニ屬セリ

獨逸ノ鐵道延長ハ千八百八十七年ヨリ千八百九十一年ニ至ル間ニ三千六百三十九「キロメートル」ヲ増セシカ佛國ニ於テハ同期間ニ三千七百十九「キロメートル」ヲ増セリ獨逸鐵道總延長ノ内二万五千八百一「キロメートル」ハ孛瀟生五千六百五十九「キロメートル」ハ巴華里二千四百九十九「キロメートル」ハ撒遜千五百三十二「キロメートル」ハ瓦敦堡千五百八十三「キロメートル」

ハ巴丁千五百七十「キロメートル」ハエルザス、ロートリンゲン四千七百八十「キロメートル」ハ爾餘ノ獨逸諸邦ニ屬セリ

鐵道線路ノ稠密ナルコトニ就キテハ白耳義ヲ以テ世界第一トス即チ同國ハ百方「キロメートル」ノ地積ニ附キ十八「キロメートル」ノ鐵道ヲ有スル割合ニシテ撒遜ハ十六「キロメートル」七、エ
ルザス、ロートリンゲン八十「キロメートル」八、巴丁ハ十七「キロメートル」五、英國ハ十「キロメートル」三、
和蘭ハ八「キロメートル」七、瓦敦堡及瑞西ハ各七「キロメートル」九、巴華里ハ七「キロメートル」五、孛漏
生ハ七「キロメートル」四、佛國ハ七「キロメートル」丁、捺ハ五「キロメートル」一、伊太利ハ四「キロメートル」
六、澳匈國ハ四「キロメートル」一、羅馬尼ハ一「キロメートル」九、瑞典ハ一「キロメートル」八、希臘ハ一
「キロメートル」四、歐羅巴露西亞及歐羅巴土耳其ハ各零「キロメートル」六、ノ鐵道ヲ有スル割合ナリ」

歐米兩大洲以外三大洲ノ鐵道ハ歐米兩洲ノ鐵道ニ比スレハ甚タ微々タルモノナリ亞細亞ノ
鐵道總延長ハ千八百八十七年ヨリ千八百九十一年ニ至ル間ニ八千四百四十九「キロメートル」
ヲ増シテ三万五千三百九十六「キロメートル」ト爲リ此内ノ大部分即チ二万七千八百八「キロメ
ートル」ハ英領印度ニ於テ之ヲ占メ二千七百四十七「キロメートル」ハ日本ニ屬シ支那ハ僅ニ二
百「キロメートル」蘭領印度ハ千五百四十一「キロメートル」小亞細亞ハ九百七十八「キロメートル」
錫蘭嶋ハ三百八「キロメートル」波斯ハ五十四「キロメートル」ヲ有セルノミ

濠洲ノ鐵道總延長ハ千八百八十七年ヨリ千八百九十一年ニ至ル間ニ四千二百「キロメートル」
ヲ増シテ一万九千七百四十三「キロメートル」ト爲レリ阿非利加ハ五大洲中最モ短小ノ鐵道ヲ
有シ其總延長ハ一万四百九十六「キロメートル」ニ過キスシテ千八百八十七年以來ノ増加延長

ノ如キモ二千四百九十四「キロメートル」ニ止レリ但シ阿非利加洲中最モ多ク鐵道線路ノ開通
 スル地方ハ英領植民地ニシテ此地方ノ鐵道延長ハ千八百八十七年以來五百三十一「キロメー
 トル」ヲ増シテ三千三百二十六「キロメートル」ト爲リ阿爾及耳及突尼斯ノ鐵道延長ハ同年以來
 六百七十三「キロメートル」ヲ増シテ三千四百四十九「キロメートル」埃及ニ於ケルモノハ四十七「キ
 ロメートル」ヲ増シテ千五百四十七「キロメートル」ト爲レリ南阿非利加内地ニ於ケルオランダ
 自由國ハ千八百九十年以來鐵道國ニ算入セラル、ニ至リテ千八百九十一年末ニハ既ニ七百
 五十九「キロメートル」ノ鐵道ヲ有セリ其他新ニ鐵道國ヲ以テ目セラル、ニ至リタルモノハ公
 果國及獨逸領東阿非利加是ナリ

歐洲ノ鐵道投入資金總額ハ大約六百九十一億九千七百萬馬ニシテ内百六億六千五百萬馬ハ
 獨逸六十二億二千二百萬馬ハ澳匈國百八十三億八千八百萬馬ハ英國百二十億二千四百萬馬
 ハ佛國ニ屬セリ鐵道一「キロメートル」ニ附キ最モ多額ノ資金ヲ要シタルハ英國ナルカ同國ノ
 鐵道投入資金ハ一「キロメートル」ニ附キ五十六萬六千二百六十六馬ニ當リ其次ハ白耳義ニシテ三
 十三萬二千二百二馬佛國ニ於テハ三十一萬九千八百八十三馬、瑞西ニ於テハ二十六萬五千八百
 九十五馬、獨逸ニ於テハ二十五萬二千七百七馬、澳匈國ニ於テハ二十四萬七千二百三十八馬、伊
 太利ニ於テハ二十三萬七千六百三十馬、西班牙ニ於テハ二十二萬五千百十馬、露國ニ於テハ二
 十二萬二千八百二十八馬ニ當レリ

歐洲以外四大洲ノ鐵道投入資金總額ハ凡ソ六百五十四億五千萬馬ニ達スルノ計算ナルヲ以
 テ千八百九十一年ノ末ニ於テ營業セル世界ノ鐵道總延長六十三萬五千廿三「キロメートル」ニ對

