

クト、テイサー、ウザードノ三艦ニハ製造者即チホワイト氏ノ意匠ニ據リモーズレー社ニテ製造セルホワイト式汽罐ヲ備付ケ、ベイスレーノハンナドナード及ウツルン社ニ於テ建造中ノフルヴェント及ゼファイアノ二艦ニハ汽車形汽罐ヲ備付ケ、アームストロング社ニ於テ建造中ノスウキルドフィツシニハバブコック及ウキルコックス式汽罐ヲ備付ケ、バルローノナバルコンストラクシヨシ及アーマメント社ニ於テ建造中ノスターフィツシ、スタージチンノ三艦及ヒヘッポルンノホーソルン社ニ於テ建造中ノサンフィツシノ諸艦ニハブレチンデン式汽罐ヲ備付クベク其他ノ破撃艦ニハヤルロー式ソルニクロフト式ベルヴィル式及ヒド、デンブル式ノ汽罐ヲ備付タレバ水雷破撃艦試運轉ノ成績ハ以テ英佛二國ニ於テ意匠ヲ凝ラシタル汽罐ノ優劣ヲ判スルノ好証タラン

(以上六件、西、谷)

雜記

○北部鐵道敷設ノ準備 露國ノ北部鐵道敷設ニ關スル問題ヲ議定セシムルタメ特別委員會ヲ設置スルノ件ハ此程大藏大臣ノ奏請ニ由リ勅裁ヲ得タリ抑、北部鐵道敷設ニ關シ從來大藏省ニ於テ調査シタル線路ノ方位ハ第一芬蘭及ムールマン間、第二ウオグダ及アルハングリスク間、第三カザン及コトラス間ノ三線路ナリトス然レトモ以上ノ三線路ハ孰モ國庫ノ補助ヲ與フルニアラサレハ完成ヲ期スヘカラス若シ三線路ヲ一時ニ敷設セントスレハ多額ノ費用ヲ要スルヲ以テ到底之ヲ望ムヘカラス是ヲ以テ北部地方ノタメ便益ノ最モ多カルヘキ線

路ヲ撰定スルノ必要ヲ認メ竟ニ委員會ヲ設置スルニ至リタル所以ナリ元來鐵道ノ便益ハ兵事及商業其他關係ヲ有スル區域甚タ廣キカ故ニ夫々當事者ノ意見ヲ聽取セサルヘカラス仍テ今回ノ委員ニハ工部、大藏、內務、陸軍及海軍等ノ諸省並ニ地方廳其他ヨリ選定スル筈ニテ工部次官ヲ委員長ニ任命セリ(本年一月三十一日露國ノウオエ、ウレミーヤ)

○歐米諸國人ノ勞働日數

歐米諸國人ノ勞働日數即チ一年中日曜日及大祭日等ノ休業日ヲ除キ通例一般ノ人民カ勞働ニ從事スル日數ヲ表示スレハ左ノ如シ(本年二月九日露國ノウ

オエ、オレミーヤ)

露西亞	二六七	伊太利	二九八	孛漏生	三〇五
英吉利	二七八	白耳義及巴丁	三〇〇	和蘭及北米台衆國	三〇八
西班牙	二九〇	佛蘭西及撒遜	三〇二	匈牙利	三一二
澳地利	二九五	瑞西、丁林及諾威	三〇三		

○世界鐵道ノ統計

獨逸鐵道記錄ニヨレバ千八百九十一年末ニ於テ世界ノ鐵道總延長ハ

六十三萬五千二十三「キロメートル」ニ達シテ殆ント地球周圍ノ十六倍ニ當レリ五大州中最モ長大ナル鐵道ヲ有スルモノハ亞米利加洲ニシテ同洲ノ鐵道延長ハ爾餘四大洲ニ於ケル鐵道總延長ヨリ長キコト凡ソ四萬八千「キロメートル」ナリ

亞米利加ハ千八百八十七年ニ於テ二十九萬三千三百四十九「キロメートル」ノ鐵道ヲ有セシカ千八百九十一年ニ於テハ其延長五萬四千四百四十四「キロメートル」即チ一割七分二厘ヲ増シテ三十四萬千三百九十三「キロメートル」トナレリ此ノ內北米合衆國ニ屬スル分ハ千八百八十八年ニ於テ