

○拔萃

○白耳義國鐵道統計(二月二日インシ)

千八百九十二年末ノ調査ニ依ルニ全國ニ於ケル鐵道

ノ延長里程三千五百九十哩八分五ニシテ瀛關車ノ數二千八百六十六客車ノ數四千三百十四
貨物車ノ數五万九千三百四十八ナリ又全年中旅客ノ數八千八百二十二万五千六百五人貨物
噸數四千百十五万八千四百五十九噸旅客賃金二百四十四万六千七百三十八磅手荷物運賃六
万百廿二磅貨物運賃四百四十三万二千五百五十五磅其他收入四十五万六千六百十七磅ナリ又
運轉營業ノ費用ハ收入運賃ノ百分ノ五十八ニ當レリ鐵道ニ從事セル人員ハ總テ五万三千六
百五人内四万三千百八十二人ハ取次人ナリ全年中鐵道ノ爲メニ死セシモノ百五十一人負傷
セシモノ千八人ナリ

右ノ内全國政府ノ管理ニ屬スル鐵道ハ延長二千三十哩八分五ニシテ瀛關車ノ數二千九十一
客車ノ數二千八百四十一貨車ノ數四万四千二百八十七アリ全年中旅客ノ數六千八百五十一
万五千九百七十八人貨物噸數二千六百二万九千四百四十噸ニシテ收入總額五百六十五万十八
磅支出總額三百二十六万八千五百七磅差引益金二百三十八万五千五百一十一磅ニシテ營業費ハ
收入運賃ノ百分ノ六十二ニ當レリ全年中政府鐵道ノ爲メ死セシモノ百四人負傷セシモノ九百
六十二人ナリ

○マンチエスター運河

近時ニ於ケル最も大ナル土木工事ナリマンチエスター運河開

鑿工事モ去千八百八十七年十一月工ヲ起シテヨリ以來正ニ六ケ年ヲ經テ漸ク落成ヲ告ケ本年一月一日ヲ以テ公開セリ其起點ハリバーブルヨリメルシー河ヲ溯ルル約六哩ナルイースタム船渠ニシテ此ヨリマンチエスタターノ船渠ニ至ル迄其長三十五哩半ニシテ之ヲ五區ニ分チ五個所ニ閘門ヲ設ク第一區ハイースタム閘門ヨリラツチフキールド閘門ニ至ル長サ二十一哩ニシテ其水面ハエスタチユアリー平均潮水面上九呎六吋ノ高ニアリ第二區ハラツチフキールド閘門ヨリイルラム閘門ニ至ル長サ七哩半ニシテ其水面ハ第一區ノ水面ヨリ高キヲ十六呎半ナリ第三區ハイルラム閘門ヨリバルトン閘門ニ至ル長サ二哩ニシテ其水面ハ第二區ノ水面ヨリ高キヲ十六呎ナリ第四區ハバルトン閘門ヨリモードブキール閘門ニ至ル長サ三哩四分ノ一ニシテ其水面ハ第三區ノ水面ヨリ高キヲ十五呎ナリ第五區ハモードブキールヨリマンチエスタター船渠ニ至ル長サ一哩四分ノ三ニシテ其水面ハ第四區ノ水面ヨリ高キヲ十三呎ナリ即チ第五區ノ水面ハ第一區ノ水面ヨリ高キヲ六十呎半ニシテエスタチユアリー平均潮水面ヨリ高キヲ七十呎ナリ

該運河々底ノ幅ハ百二十呎ニシテ水ノ深サハ二十六呎ナリ之ヲ他ノ運河ニ比較スルニ河底ノ幅ハ蘇士運河ニ在テハ七十二呎アムステルダム運河ニ在テハ八十八呎ナリ又河ノ深サハ蘇士運河ニ在テハ二十六呎ニ達スレモアムステルダム運河ニ在テハ二十三呎ニ過キス抑モマンチエスタター市ト海トノ連絡ヲ企テシハ己ニ百八十年以前ニアリテ爾來屢々之カ設計ヲナスモノアリシモ孰レモ好結果ヲ得ズ工事ニ着手セルモノナカリキ而シテ此運河開鑿ノ允許ヲ得ル迄ニハ種々ノ妨害及ヒ困難ニ遭遇シ又工事着手後モ屢々故障起リテ此大工事

ヲ中止セントセシテ數回ナリシト云フ

千八百九十一年ノ調査ニ依ルニ此工事ニ使用セル器械ハ瀛力掘土器械百台瀛關車百七十三個瀛力起重器百九十四台バルソメートルノ外ニ使用セル瀛力唧筒二百十二個ナリ又工事ノ最モ繁劇ナリシ頃ハ右ノ外ニ可搬瀛機百八十二台土砂運搬車六千三百抗打器械五十九台假設鐵道二百二十三哩ヲ使用シ工夫ハ一萬六千三百六十一人馬ハ百九十六匹ヲ使用セリ又一ケ月平均一萬噸ノ石炭八千噸ノセメントヲ消費セシト云フ

○英國新造軍艦統計 昨千八百九十三年中英國ニ於テ製造セル全國軍艦左ノ如シ

艦名	艦種	長	幅	吃水	排水量	實馬力	速度	造船所	機關製造所
Astracn	二等巡航	320 ^尺	49 ^尺 $\frac{1}{2}$	19 ^尺	4,360 ^噸	9,000	19 ^{ノット} $\frac{1}{2}$	デヴィンボート	デヴィンボート
Hermione	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	トムソン
Fox	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ボーン	ボーン
Forte	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	チャタム	チャタム
Flora	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ペムブローク	ペムブローク
Cambrian	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ボーン
Charvadis	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ク	ソーヤ	ソーヤ
Dryad	一等水艦 砲	250	30 ^尺 $\frac{1}{2}$	9	1,070	3,500	19 ^{ノット} $\frac{1}{2}$	チャタム	フエヤフ、アーバ
Antelope	ク	230	27	8 ^尺 $\frac{1}{2}$	810	ク	02	デヴィンボート	ヤル