

船ノ長サ百四十二尺六幅二十四尺七深十九尺一ニシテ其積量ハ總噸數四百四十噸四二登
薄噸數二百三十七噸八二トス

新川丸 本船ハ原名ヲタンオン號ト稱シ千八百八十一年英領香港ニ於テ製造シタルスクロ
ナー形裝帆ノ木製汽船ニシテ一層ノ甲板ヲ有シ長サ百三十九尺三幅二十二尺四深十一尺
九其總噸數三百二十二噸二四登薄噸數百九十九噸七九ナリ

汽機ハ聯成ニシテ汽笛ノ徑各々十四吋及ヒ二十八吋其行長十六吋ナリ

帆船多久丸 本船ハ原名ヲエステルヲ號ト稱シ千八百六十九年米國ヤルマウスニ於テ製造

シタル二層ノ甲板ヲ有スルバーク形裝帆ノ木船ニシテ佐賀縣古賀某之レヲ買入レタリ

船ノ長サハ百二十八尺九幅二十六尺八深十八尺ニシテ其總噸數五百五十七噸三九登薄噸
數五百二十三噸九五ナリ

帆船天橋丸 本船ハ原名ヲマーキス、ラブ、ロールン號ト稱シ千八百七十九年米國セントジョ

ン造船所ニ於テ製造シタルバーク形二裝帆ノ木船ニシテ京都府田中某之レヲ置入レタリ

船ノ長サハ百八十七尺幅三十三尺六深二十三尺五五ニシテ其積量ハ總噸數千二百二十一

噸三二登薄噸數千四百四十八噸〇四ナリ (終リ) (以上二件 福文)

○北米合衆國鐵道統計 千八百九十三年六月三十日ヲ以テ終ル年度ニ於ケル各州間貿易

調査委員ノ年報ニ據レハ北米合衆國ノ鐵道總延長ハ十七万五千五百六十三哩ニシテ同年度内
ニ於テ三千百六十哩ヲ増シ鐵道線路ノ總數ハ千八百二十二線ニ達シテ前年度ヨリ三十七線
ヲ増セリ鐵道總延長ノ内九万九千二百三十一哩即チ五割七分八厘ハ各千哩以上ノ線路ヲ有

スル四十三ノ鐵道會社ニ屬ス但シ獨立ノ營業ヲ爲シタル鐵道會社ノ數ハ都合七百十二ナリ
 機關車ノ總數ハ三萬三千百三十六箇ニシテ内八千八百四十八箇ハ客車用ニ一萬七千五百五
 十九箇ハ荷物車用ニ屬シ殘餘ノ分ハ何ノ用ニ供セラル、モノナルヤ未タ詳ナラス同年度ニ
 於テ客車用ノ機關車ハ百三十箇、荷物車用ノモノハ六百八十箇ヲ増セリ荷物車ノ現在數ハ百
 二十一萬五千九十二箇ニ達シ此外尙ホ十四萬五千三百三十九箇ノ貸付車アリ但シ一個人及
 會社ノ私有ニ屬スル車輛ニシテ鐵道ニ運用セラレタルモノハ此内ニ算入セラレス機關車ノ
 數ハ鐵道線路百哩ニ附キ平均二十箇、客車ハ十八箇、荷物車ハ七百八箇ニ當リ又荷物車ノ數ヲ
 輸送貨物ノ噸數ニ配當スレハ每百萬噸ニ附キ千六百二十七箇ニ當リテ前年度ニ比シ三十九
 箇ヲ減セリ各鐵道線路ニ於ケル乘客總數ハ五億六千九十五萬二千二百一十一人ニシテ乘客哩數
 ハ百三十三億六千二百八十九萬八千二百九十九哩、乘客列車哩數ハ三億千七百五十三萬八千
 八百八十三哩ニ達シ乘客一人ノ乘車シタル哩數ハ平均二十三哩八二ニ當リ又一乘客列車哩
 ニ附キ乘客ノ數ハ平均四十二人ニ當レリ輸送貨物ノ噸數ハ七億六百五十五萬五千四百七十
 一噸ニシテ其噸哩ハ八百八十二億四千五百二十五哩ニ達シ貨物一噸ノ輸送哩數ハ平
 均百二十四哩八九ニ當リ一荷物列車哩ニ附キ輸送貨物ノ噸數ハ平均百八十一噸七一ニ當レ
 リ鐵道營業收入總額ハ十一億七千四百七十三萬三千四百三十三弗、支出總額ハ七億八千九十九萬
 七千九百九十六弗ニシテ差引三億九千九百九十九萬三千四百三十七弗ノ純收入ヲ現セシカ此收入
 ハ其他ノ收入ヲ合シテ五億三千二百三十七萬百二十九弗ト爲レリ此金額ヨリ鐵道資金ニ對
 スル負擔額四億千六百四十萬四千九百三十八弗ヲ引去レハ利益配當金ニ供スルヲ得ヘキ殘

額ハ一億千五百九十六万五千九十一弗ナルモ實際ハ利益配當金トシテ九千七百六十一万四千七百四十六弗及爾餘ノ費途ノタメニ四百三十一万四千三百九十弗ヲ支拂ヒタルノミナルヲ以テ尙ホ千四百三万六千五百五十五弗ノ剩餘アリ鐵道總延長十七万五千五百六十三哩ノ内十六万二千三百九十七哩ニ對スル資金額ハ百二億二千六百七十四万八千三百三十四弗ニシテ内四十六億三千三百十万八千七百六十三弗ハ株券ヨリ成リ残り五十億五千三百三万八千五百弗ハ負債ニ屬ス此株券ノ内二十八億七千四百四十万三千三百二十六弗即チ六割六厘竝ニ負債ヨリ成レル資金ノ内七億七千七百七十九万四千二百弗即チ一割五分五厘六毛ニ對シテハ利益配當金ナカリキ鐵道ニ從事セル人員ハ總計八十二万四千四百十五人ニシテ前年度ヨリ二万七千三百三十人ヲ増セリ此人員ヲ總人口ニ配當スレハ四十九人ニ附キ一人ニ該當ス(本年一月十二日 澳國商業博物館週報) (官報)

○墨國鐵道工事 墨國テウアンテベック地峽鐵道工事ニ付キ墨府駐在帝國總領事嶋村久ヨ

リ本年二月十日付ヲ以テ外務省ヘ左ノ報告アリタリ(官報)

テウアンテベック地峽鐵道工事ニ關シテハ今ヲ距ル二百餘年前ヨリ企圖セシモノニ係リ千八百四十二年以來墨國政府ヨリ特許ヲ得シ者數人ナリシモ皆計畫ノミニテ止ミ工事ヲ實施セシハ千八百七十八年ニシテ米人ラルネツドノ經營ニ係リ漸ク三十五キロメートルヲ架設シ不幸ニモ蹉跌セリ千八百八十二年墨國政府ハ實地ヲ調査シ工事ノ容易ナルヲ發見シ自ら建築ヲ爲サントセシカ中途ニシテ英人マクマルドニ負擔セシメ千八百八十四年中十七キロメートルヲ敷設シ工事起色ノ際不幸ニモ病没セリ其遺族ハ工事ヲサルウードールマロニ委託シ千