

六百四万磅ハ大西洋并英吉利海峽ノ諸港ニ七百二十八万磅ハ地中海諸港ニ、八十万磅ハホルシカ嶋諸港ニ費セリ最モ多クノ費用ヲ要セシハハーヴル港ニシテ全年迄ニ六百五十二万磅ヲ費シニニダンカーク港ニ四百十六万磅マルセル港ニ三百七十六万磅ヲ費セリ

○北米合衆國鐵道貨物運賃(全右) 北米合衆國シカゴミルウオキー及ヒセントポール鐵道ノ一噸一哩ノ平均運賃ヲ見ルニ過ルニ二十五年間ニ於テ漸次低減シ遂ニ最下極ニ達セリ即チ

年	次	年	次	年	次	年	次
一八六八	三、四九	一八八四	一、二九	一八八八	一、〇一	一八九二	一、〇三
一八七三	二、五〇	一八八五	一、二八	一八八九	一、〇六	一八九三	一、〇三
一八七八	一、八〇	一八八六	一、一七	一八九〇	〇、九九		
一八八三	一、三九	一八八七	一、〇九	一八九一	一、〇〇		

又米國鐵道會計役員協會長シービー、リランド氏ノ調ヘタル全國レキシヨアアンドミシガ
ンサウザルン鐵道會社鐵道ニ於ケル去千八百五十四年以降毎年平均一噸一哩ノ運賃ヲ擧ク
レハ左ノ如シ(十月ニアリシ日イ)

年	次	年	次	年	次	年	次
一八五四	三、五一	一八六四	二、八三	一八七四	一、一八	一八八四	〇、六五
一八五五	三、二一	一八六五	二、九〇	一八七五	一、〇一	一八八五	〇、五五
一八五六	二、九五	一八六六	二、四七	一八七六	〇、八一	一八八六	〇、六三

○ 雜記

一八五七	二、七四	一八六七	二、四二七	一八七七	〇、八六四	一八八七	〇、六七〇
一八五八	二、三八	一八六八	二、三三六	一八七八	〇、七三四	一八八八	〇、六三六
一八五九	二、二九二	一八六九	一、七一四	一八七九	〇、六四二	一八八九	〇、六六四
一八六〇	二、一五七	一八七〇	一、五〇四	一八八〇	〇、七五〇	一八九〇	〇、六二六
一八六一	二、〇九二	一八七一	一、三九九	一八八一	〇、六一七	一八九一	〇、六二八
一八六二	二、〇九九	一八七二	一、三七四	一八八二	〇、六二八	一八九二	〇、五九九
一八六三	二、二九七	一八七三	一、三三五	一八八三	〇、七二八		

○ 世界ノ商船

佛國ヒトロロウヱリタスヨリ發行セル表ニヨレバ世界ニ於ケル商船ハ百噸以上ノ汽船一万二千八百一艘百噸以上ノ帆船二万九千七百五十六艘即チ合計四万二千五百五十七艘ナリ内英國ノ船籍ニアルモノ一万四千九百七十一艘北米合衆國ノ船籍アルモノ三千七百九十四艘那威三千七百六十八艘獨逸二千六百六十五艘伊太利二千二百二十二艘魯西亞二千〇〇壹艘ナリ而シテ汽船ノ數ノミヲ擧クレハ英國ハ無論第一位ヲ占メ五千六百九十四艘ヲ有シ獨逸之ニ次キテ七百七十九艘佛國五百艘那威四百九十艘北米合衆國四百二十三艘魯西亞二百九十七艘伊太利二百十八艘ヲ有セリ

現今諸瀛船會社ノ内最モ多クノ船舶噸數ヲ有スルハ半島及ヒ東方瀛船會社ニシテ北獨逸口