

以テ竣工引渡ヲナスノ豫定ナリ

○昨年上半年英國鐵道遭難統計(十月六日イン) 千八百九十三年一月ヨリ六月ニ至ル上半年中英國鐵道ノ遭難報告ヲ見ルニ自他ノ客車又ハ客車ノ一部ノ衝突十二回之レカ爲メ乗客ノ負傷者四十三名雇員ノ負傷者一名アリ、客車ト貨物車礦石車等ノ衝突十六回乗客ノ負傷者四十七名雇員ノ負傷者五名、貨物車又ハ貨物車一部ノ衝突六回雇員ノ負傷者七名、列車他ノ列車ノ突出物ニ觸レタル場合一回雇員死者一名乗客負傷者三名、客車又ハ客車一部ノ脱線二十六回雇員死者三名全負傷者二名乗客負傷者十九名、貨物車又ハ貨物車一部ノ脱線八回雇員死者一名全負傷者二名轉轍點ニ於テ汽關車又ハ列車ノ脱線三回乗客負傷者一名雇員負傷者一名列車過當ノ速度ヲ以テ停車場、又ハ避線ニ駛入セシ場合十四回乗客負傷者七十八名雇員負傷者三名、線路ニ當レル家畜又ハ他ノ障礙物ヲ乘越ヘシ場合七十回乗客負傷者五名、平地踏切ニテ門ヲ通り抜ケシ場合二十二回乗客死者一名全負傷者一名雇員負傷者一名、機關又ハ彈機等ノ不完全ナリシ場合五回雇員負傷者二名、車輪ノ不完全ナリシ場合二百九十四回乗客負傷者二名雇員負傷者一名、連接機ノ不完全ナリシ場合九回雇員負傷者五名、其他ノ事故二回乗客負傷者三名雇員負傷者三名ニシテ此外ニ通行人其他ノ死傷者ヲ合算スレハ死者五百二十四人負傷者四千三百二人ニ及ベリ

○佛國要港修筑費(十月十三日イン)

佛國工部卿ハ千八百九十一年迄ニ全國政府ニ於テ諸要港修築ノ爲メニ支出シタル費額ノ報告ヲナセリ之レニ據レバ其總額四千四百十二万磅ニシテ其過半ハ千八百七十六年即チ海運事業ノ振興ヲ來セシ以降ニ費ス處タリ而シテ内三千

六百四万磅ハ大西洋并英吉利海峽ノ諸港ニ七百二十八万磅ハ地中海諸港ニ八十万磅ハコルシカ嶋諸港ニ費セリ最モ多クノ費用ヲ要セシハハーヴル港ニシテ全年迄ニ六百五十二万磅ヲ費シニニダンカーク港ニ四百十六万磅マルセル港ニ三百七十六万磅ヲ費セリ

○北米合衆國鐵道貨物運賃(全右) 北米合衆國シカゴミルウオキー及ヒセントポール鐵道ノ一噸一哩ノ平均運賃ヲ見ルニ過ルニ十五年間ニ於テ漸次低減シ遂ニ最下極ニ達セリ即チ

年	次	年	次	年	次	年	次
一八六八	三、四九	一八八四	一、二九	一八八八	一、〇一	一八九二	一、〇三
一八七三	二、五〇	一八八五	一、二八	一八八九	一、〇六	一八九三	一、〇三
一八七八	一、八〇	一八八六	一、二七	一八九〇	〇、九九		
一八八三	一、三九	一八八七	一、〇九	一八九一	一、〇〇		

又米國鐵道會計役員協會長シービー、リランド氏ノ調ヘタル全國レーキショアアンドミシガ
ンサウザルン鐵道會社鐵道ニ於ケル去千八百五十四年以降毎年平均一噸一哩ノ運賃ヲ擧ク
レハ、左ノ如シ(十月ニアリソク)

年	次	年	次	年	次	年	次
一八五四	三、五一	一八六四	二、八三	一八七四	一、一八	一八八四	〇、六五
一八五五	三、二一	一八六五	二、九〇	一八七五	一、〇一	一八八五	〇、五五
一八五六	二、九五	一八六六	二、四七	一八七六	〇、八一	一八八六	〇、六三