

等ガ本邦製造ノ嚆矢カト存シマス

### 拔萃

○北米合衆國市街鐵道(十月六日イン) 北米合衆國ニ於ケル市街鐵道ノ延長ハ千八百八十年ニハ二千五百哩ナリシガ千九百九十八年ニ於テハ五千七百八十三哩トナレリ今全年ニ於テ該鐵道ノ諸景況ヲ舉クレハ左ノ如シ

延長五千七百八十三哩ノ内四千六十二哩ハ馬力ヲ用ヒ九百十四哩ハ電氣力ヲ用ヒ二百八十三哩ハ索條ケーブルヲ用ヒ五百二十四哩ハ蒸氣力ヲ用ヒテ運轉セリ(尤全年以後ニ於テハ電氣力ヲ用フル)漸次多キヲ加ヘ居レリ該鐵道ノ資金ハ無慮三億八千九百二十五万弗ニシテ全年ニ於ケル収入總高ハ九千七百七十二万八千四百四十四弗支出總高ハ六千二百一十一万八千五百八十五弗差引二千九百七十一万六千五百九十九弗ノ利益ナリ而シテ株主ヘノ配當高ハ千八百七十七万七千七百七十一乗客數ハ二十億二千三百一十二人客車ノ數ハ三万二千五百五十五臺雇員ノ數七万七千六百四十八人ナリ全國主要ノ都市ニ於ケル該鐵道ハフ<sup>\*</sup>ラデルフ<sup>\*</sup>アニ二百七十七哩四分三<sup>ポ</sup>ーストンニ二百三十七哩四分三<sup>シ</sup>カゴニ百九十三哩紐育ニ百八十哩二分一<sup>ブル</sup>ークリンニ百七十三哩四分一ナリ然レモ線路ノ延長ヲ以テスレハシカゴ第一ニ位シテ三百三十哩四分一次ニ紐育三百七十七哩二分一<sup>ボ</sup>ーストン三百六十五哩四分三<sup>ブル</sup>ークリン三百六十五哩四分三<sup>フ</sup>ラデルフ<sup>\*</sup>ア三百五十一哩トナル之レシカゴ紐育ブルークリンニ於テハ概ネ複線ヲ布設シ居ルニ依ル各都市ニ於ケル全年中ノ乗客員數左ノ如シ

紐育 四四九、六四七、八五三人  
 フラダ、ル、フ、ア 一六五、一一七、六二七  
 シカゴ 一八〇、三二六、四七〇人  
 ボー・ストーン 一二九〇、三八、五六三  
 ブルークリン 一四七五〇〇、三九九  
 ロイド社ノ調査ニ據レハ昨年十月一日ニ於テ  
 建造中并ニ建造準備中ノ船舶數及ヒ之ニ對スル前年ノ比較左ノ如シ

年 次	建 造 中 ノ モ ノ			建 造 準 備 中 ノ モ ノ		
	艘 數	噸 數	合計噸數ニ對スル 帆船ノ割合	艘 數	噸 數	合計噸數ニ對スル 帆船ノ割合
一八九三年十月一日	三二六	六一六、五六〇	一三、五	八七	一八九、一九七	一〇、〇
全 年七月一日	三五二	六〇九、一二〇	一五、三	六四	一二〇、七六八	一六、〇
全 年四月一日	三五四	六二一、六六八	一三、九	七五	一二六、九七四	一三、〇
全 年一月一日	三〇六	五七〇、七四一	一一、二	七五	一五四、八六九	一九、二
一八九二年十月一日	三八五	六七八、七八〇	一四、〇	四〇	七二、七一六	三〇、六
全 年七月一日	四四七	七七八、四六二	一九、〇	七七	一二三、二四九	二四、五
全 年四月一日	四九三	八四三、〇七八	二三、二	一一八	二二三、二七六	二二、六
全 年一月一日	四九四	七九二、九一三	二五、〇	一四五	二九九、五一六	三〇、七
一八九一年十月一日	四七五	七〇二、一一四	二六、四	一一〇	一八九、〇七〇	……
一八九〇年十月一日	四〇六	六五二、二四八	一二、五	一三六	二四二、〇九一	……
一八八九年十月一日	五二一	八八二、七四九	九、七四	一二五	二四二、八〇〇	……